

Hovedsponsor



Aurskog-Høland
Kommune

AURSKOG-HØLAND RALLY 6. JUNI 2015

Online resultater
www.ahrally.no

RALLYRADIO:
[www.radiomotor.no/
livesenter](http://www.radiomotor.no/livesenter)

Arrangør:



AURSKOG-HØLAND



RALLY NM 2015



Hovedsponsor



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK

Løpets leder



NMK Aurskog-Høland ønsker deltagere og publikum velkommen til Aurskog-Høland Rally 2015.

Etter at vi i 2014 måtte arrangere løpet på grunn av andre arrangement, på en annen helg, er vi år tilbake på det vanlige tidspunktet i begynnelsen av juni.

Fjorårets løp ble tilpasset NRK's sendeskjema, og vi kjørte løpet over to dager, i år blir løpet gjennomført på en dag.

Med et unntak kjøres de samme etappene som i fjor, hvor vi hadde ny publikumsetappe fra Kjelle VGS til Haugrim. Etappen er svært oversiktlig for publikum, og denne vil bli kjørt to ganger også i år.

Vi har fortsatt vårt samarbeide med Eidsverket og grunneierne av den gamle sag tomta, til base og serviceplass. Start og mål vil også i år bli foran hovedbygningen på Eidsverket.

Når det gjelder øvrige samarbeidspartnere, er det mange som bidrar slik at arrangement kan gjennomføres. Vi har i alle år hatt bistand fra privatpersoner, myndigheter og ikke minst vår hovedsponsor Høland og Setskog Sparebank, som sammen med Aurskog-Høland Kommune, gir oss muligheter til å få dette til. En stor takk til alle som bidrar slik at vi kan gjennomføre et arrangement av denne størrelsen.

Også i år forventer mye publikum ute langs fartsetappene, og det er da svært viktig å tenke på sikkerheten. Ta derfor en kikk på rallyvettreglene som er gjengitt inne i RALLY AVISEN, og pass på hverandre. Et rally strekker seg over et stor område, og vi er derfor avhengige av å ha et godt forhold til mange grunneier. Vis derfor hensyn til privat eiendom og dyrket mark, og utvis vanlig naturhensyn. Vi har tidligere år hatt flere branntilløp etter bruk av engangsgrill og åpen ild, og vil derfor oppfordre til størst mulig forsiktighet.

Da håper vi værgudene er med oss, også i år, og at både deltagere og publikum får en fin dag på rally.

Velkommen til Aurskog-Høland Rally 2015.

John B Killingmo
Løpsleder

Idylliske Aurskog-Høland venter

Dugnadsånden er gnistrende og en folkefest er i anmarsj. Alle som bor i denne langstrakte kommunen gleder seg til en spenningsfylt helg med Aurskog-Høland Rally. Vi ivrer også etter å vise frem alt vi kan tilby som kommune til alle besøkende fra nær og fjær.

Dugnadsånden lever virkelig i den romslige kommunen. Mange lag og foreninger har gassen i bønn. NMK Aurskog-Høland er et unikt eksempel på akkurat dette. Vi blir mer og mer imponert over det arbeidet alle ildsjelene legger ned år etter år, og som har gjort at dette arrangementet er kjent langt utover kommunegrensene. Vi er stolte av hver enkelt av dere, det skal dere vite. Kommunen er også med på laget. Aurskog-Høland kommune prioriterer lokale arrangementer og er med som samarbeidspartner med rallyet atter en gang.

Fremtidsrettet utvikling har vært et nøkkelord for Aurskog-Høland kommune og dette har blitt realisert de siste årene. De første spadetakene for ny skole på Bjørkelangen, helsehus for hele befolkningen og svømmebasseng er synlig i horisonten. Vi er en romslig kommune både i areal og i ryggmargen til befolk-



ningen. Dette skal vi demonstrere under Aurskog-Høland Rally. Vi håper på stort oppmøte og høy applaus for alle som ferdes på våre veier, og ikke minst ildsjelene i NMK Aurskog-Høland.

Jeg vil takke alle frivillige og håper at vi klarer å opprettholde dugnadsånden i årene som ligger foran oss. Og ikke minst ønsker jeg alle velkommen til idylliske Aurskog-Høland.

Jan A. Mærlie
Ordfører i Aurskog-Høland kommune

Arrangør: NMK Aurskog-Høland

Direktenummer / Nødnummer til løpsledelsen
922 57 312 løpsdagen.

HØVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	John Brede Killingmo	911 49 091
Ass. Løpsleder	Harald Bogstad	922 57 312
Sekretær	Stine Wangen	416 11 331
Ass. Sekretær	Marita Heiberg	
Løypesjef	Erik Berntsen	901 71 310
Ass. Løypesjef	Nils Henry Trøvgå	928 94 503
Sikkerhetssjef	Bjørn Riise	975 66 968
Ass. Sikkerhetssjef	Frikk Nærby	926 61 384
Beredskapssjef	Jan Lillebekk	913 15 105
Funksjonærsjef	Bjørn Erik Hagen	930 43 454
Sambandssjef	Arne Nygård	
Utreger sjef	Petter Vogel	957 21 123
Serviceplass sjef	Tor Slemdal	901 02 755
Miljøansvarlig serviceplass	Oddvar Martila	
Teknisk kontrollant	Uwe Witthöft	900 24 881
Ass. Teknisk kontrollant	Johan Svensson	
Deltagerkontakt	Bjørn Gulbrandsen	901 62 097
Ungdomskontakt	Grethe Gulbrandsen	909 25 795

TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN

RALLY Sentrum: v/Eidsverket, Bjørkelangen

Tid: Lørdag 6. juni. Start kl. 09.00

Telefon: 922 57 312 / 416 11 331 (sekretær)

Leder NMK A-H

Velkommen til NM Rally i Aurskog-Høland! For klubben er dette en årviss stor oppgave, og sammen med våre gode samarbeidspartnere i området, har vi igjen gleden av å få være vertskap for en NM runde.

Den rammen vi nå har med base/Rally Sentrum på Eidsverket gir oss en unik og tett presentasjon av et rally. Alt samlet omkring det idylliske stedet med så gode fasiliteter for et slikt arrangement, og fartsetappene spredt rundt i distriktene våre, gir oss en god presentasjon av hva vi her i Aurskog-Høland og Eidskog Kommune kan fremvise av flotte landskap. Vi er utrolig takknemlige for at vi har så villige og imøtekommende vei eiere og naboer som gir oss disse gode mulighetene, stor takk til dere alle!

Posisjonen til klubben som Motorsports arrangør har en god historie fra de første IS-Løpene på Bjørkelangsjøen på slutten av 60 tallet, og vi opplever stor respekt for hva vi får til i lokalmiljøet og ute i landet gjennom våre utøvere. Basisen i dag er vårt eget baneanlegg Eksismoa Motorpark med stor aktivitet på både 2 og 4 hjul. Klubben arrangerer og NM i ATV/Quad Cross og NM i Enduro senere i år, sammen med de løpene vi har i Bilcross som er bilsporsens folkesport.



Aktiviteten og mulighetene som skapes i en aktiv klubb med sosiale plattformer og treffpunkter, sammen med fysisk aktivitet, gir klubbledelsen inspirasjon og glede over å se aktiviteten i et positivt folkehelse bilde.

Klubbens andre grener bidrar med funksjonærer, så uten Bilcross, ATV og MC gruppene og deres bidrag, ville dette vært svært vanskelig! Klubben fremhever at uten godt samarbeid med alle vi har med oss, våre egne medlemmer samt lag og foreninger ellers i området, kunne ikke dette vært gjennomført, stor takk for velvilje og bidrag!

Bernt Øystein Vormeland

Følg NMK Aurskog-Høland og klubbens aktiviteter på:

www.nmkah.no

Postadresse: Pb 88, 1940 Bjørkelangen

NMK Aurskog-Høland takker alle privatpersoner, offentlige myndigheter, lag og foreninger som har bidratt til at vi kan gjennomføre dette løpet.

Rallyavisen 2015

Utgitt av NMK Aurskog-Høland og Grafisk Service

Redaktør: Bernt Øystein Vormeland

Redaksjonelt stoff: Øvind Eriksen

Grafisk Produksjon: Grafisk Service, 1940 Bjørkelangen

Langt partnerskap



Høland og Setskog Sparebank og NMK Aurskog-Høland er en duo med lang fartstid sammen. Nå ser både motorklubben og dens hovedsponsor fram mot et nytt Aurskog-Høland Rally.

Av Øivind Eriksen

– NMK Aurskog-Høland er en fin samarbeidspartner, sier Bjørn Lunder, som sammen med Kine Holtet er markedsansvarlig i den lokale sparebank. Duoen peker på det viktige bidraget motorklubben er til det idrettslige mangfoldet i bygda.

– Ikke alle har lyst til å spille fotball, håndball eller gå på ski. Her kommer NMK Aurskog-Høland inn som et godt

alternativ med sitt brede tilbud både til barn og unge, topp og bredde, sier Kine Holtet, selv håndballspiller og sentral på Holands damelag som nylig spilte seg opp i 2. divisjon.

– Det har aldri vært noen annen enn oss, sier leder av NMK Aurskog-Høland, nesten romantisk, om forholdet mellom Høland og Setskog Sparebank og NMK Aurskog-Høland.

Siden motorklubben ble stiftet i 1968, har den lokale banken så godt som uavbrutt vært lagets hovedsponsor og viktigste støttespiller.

Bjørn Lunder peker også på det målbevisste barne- og ungdomsarbeidet

NMK Aurskog-Høland er en klubb som favner både topp, bredde, barn og ungdom, sier Kine Holtet t.v. og Bjørn Lunder, markedsansvarlig i klubbens hovedsponsor Høland og Setskog Sparebank. På motorsykkel i forgrunnen en av de unge, Benjamin Bernhus. Foto: Øivind Eriksen

klubben gjør, og at klubben langt fra har fokus på å produsere stjerner og skape enere.

– Gjennom å la barn få tidlig anledning til å forsøke seg på tilpassede motorkjøretøyer på to eller fire hjul under kontrollerte og godkjente rammer, får de en fin læringskurve på hvordan motorkjøretøyer skal mestres. Og alle skal jo etter hvert sitte bak et ratt, sier Bjørn Lunder. NMK Aurskog-Hølands barne- og ungdomsarbeid har gjort at banken har sponset klubben med en barne-ATV og

to barnemotorsykler, samt en bilcrossbil i løpet av de siste årene.

Nå ser både Kine Holtet og Bjørn Lunder fram til rallyhelga, som de karakteriserer som en årlig folkefest.

– Dette er helt klart det største og mest omfattende idrettsarrangementet i kommunen vår, og rallyet gir Aurskog-Høland solid profilering. Det er bare å oppfordre alle til å komme ut og bli med på rallyfesten.

OTS EIENDOM

OTS Eiendom AS
www.otseiendom.no

IMPORTEX AS
ALT I BILDELER

Ny nettbutikk!

Q8 Oils

GLASSDRIVE®
Bilglass - helt enkelt!

Torvveien 2, 1940 Bjørkelangen - www.importex.no

Telefon: 926 69 769

Åpningstider 10-20 (10-18)

**Vi støtter Aurskog-Høland Rally!****NY OG SPENNENDE
LUNSMENY!**Vi leverer alt innen catering
og tar imot alle typer selskaper,
markeringer og minnesamvær.

Pizza • À la carte • Take-away

NYE ÅPNINGSTIDER:
Mandag – fredag 12 – 22
Lørdag 11 – 22 • Søndag 11 – 21

Du finner oss i Aurskog Golfpark – velkommen!

Fjøsset

Tlf. 902 35 105 Finstad gård – Aurskog

Åpent alle dager
www.Fjoset-tyst.no

Trandumveien 5, 1940 Bjørkelangen

☎ 63 85 67 09 - 950 57 741

oeu-m@online.no

MØBELMILJØ AURSKOG ASwww.fagmobler.no

Telefon: 63 86 37 07 - 1930 Aurskog

Har gjort rent bord hittil



Følg med startnummer 1 i årets Aurskog-Hølandrally, Eivind Brynhildsen. Våler-karen som har gjort rent bord i «verstingklassen» de fire første NM-rundene i år.

Av Øivind Eriksen

– Ja, jeg jakter min først NM-tittel. Med seier i Aurskog-Høland Rally er det meste gjort. Da er det kun teorier som kan frata meg gullet, sier 27-åringen som imidlertid har som mål å ta full pott i mesterskapet. Syv av syv mulige rundeseiere

Laget dugnad for sin hardeste konkurrent

Likevel er det en gest han gjorde ovenfor sin hardeste konkurrent her hjemme på berget, Frank Tore Larsen etter Hurumsprinten som har gitt unge, men allerede rutinerte og velmeritterende Brynhildsen med 45 VM løp og tre seiere i WRC2, klassen størst oppmerksomhet så langt i sesongen.

Nevnte Larsen fikk et særs ublidt møte med en fjellvegg i Hurumsprinten. Skadene på bilen var omfattende og deltakelse i neste NM-runde så håplos ut.

Da tok Brynhildsen affære og gikk ut og oppfordret kjørerne til en dugnad for sin hardeste konkurrent. Responsen var formidabel. Både i form av praktisk hjelp til

reparasjon og gjennom kronerulling, og bilen var klar igjen til neste løp.

– Men hvorfor dette glødende engasjementet ovenfor en «brysom» konkurrent?

– Frank Tore er en flott ambassadør for motorsporten, og en god kamerat. Det var naturlig for meg å ta et slikt initiativ. Samtidig fikk vi synliggjort hvor godt miljøet er i denne sporten.

Bilsportinteressen lå i blodet

At Eivind Brynhildsen skulle bli bitt av bilsportbasillen var ganske naturlig. Med en far, Per Erik, som er dobbelt norgesmester i rally, og oppvokst i nabobygda til Solbergbrødrene, som han tidlig fikk et forhold til, og med gokartbanen på Varna et steinkast unna. Det var her han fikk sin barnelærdom bak et ratt gjennom tusensvis av runder på gokarten.

Rallydebuten skjedde med han som med mange andre i en Volvo 740. I dag ratter han et adskillig mer avansert fartsmonster, en Ford Fiesta RRC. Som forhåpentligvis skal gi hans første NM-tittel. Da er i tilfelle medaljesamlingen fra de nasjonale mesterskapene komplett. Fra før har han både sølv og bronse.



– Men NM har blitt nedprioritert i mange år til fordel for WRC2. Men i år er målet å gå til topps her hjemme, og vi er på god vei, sier karen som i tillegg til rundeseiere fra WRC2 i Jordan, Spania og Wales har en fjerdeplass totalt i VM for de nest grommeste bilene.

– Jeg ser fram til lørdagen i Aurskog-Høland. Rallyet der er så nær jeg kan

komme å kjøre på hjemmebane. Det er et fint løp og jeg har mange gode minner herfra, blant annet i form av seire, sier Eivind Brynhildsen. Og føyer til med adresse til publikum. Spesielt den yngre garde.

– Stikk innom meg på serviceplassen og få en plakett om dere ønsker.

**Brødrene
Haneborg as
SKOGSDRIFT
TRANSPORT**

Lierfoss, 1930 Aurskog, tlf 951 54 696 – 911 17 304

HURRA - kundene har talt!



Aktiv Eiendomsmegling har landets mest fornøyde boligkunder - for femte år på rad!

Vi takker for tilliten våre kunder har vist oss. Vi er stolte av våre meglere som nok en gang lever opp til forventningene og setter kunden i fokus hver eneste dag.

aktiv.

Aktiv Bjørkelangen
bjorkelangen@aktiv.no
63 85 40 00

Aktiv Aurskog
aurskog@aktiv.no
63 85 40 10

Aktiv Årnes
arnes@aktiv.no
63 91 26 91

Aktiv Jessheim
jessheim@aktiv.no
63 85 50 00

www.aktiv.no

VINDEX
VEDLIKEHOLDSFRITT

Sprosser, skodder,
gjerder, rekkverk,
porter, leegger,
terrassegulv,
varmepumpehus

**Markedets
beste?**

30-års garanti
på sprosser.



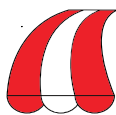
Vi tilbyr også:

SOLSKJERMING:
- innvendig og utvendig

UTLEIE AV:

- Bilhenger
- Hengerlift og saxelift
- **NYHET!** Minigraver

Ta kontakt for uforpliktende tilbud!



KEN-MORA.NO

Tlf: 40 00 71 21

E-post: post@kenmora.no

Coca-Cola®

Flagger i mål opprustningen av bilcrossbanen



Tusenvis av dugnadstimer har gitt NMK Aurskog-Hølands lekegrind, Eksismoa motorpark et formidabelt løft.

Av Øivind Eriksen

Det er i første rekke bilcrossbanen som har gjennomgått en skikkelig oppgradering, og nå tror jeg vi kan skryte av å ha en av de flotteste bilcrossbanene i landet. Tilbakemeldingene er udelte positive, sier leder av sportskomiteen og hastighetsgruppa i motorklubben, Therese Viken Iversen.

– Jeg brenner for bilcross, en motorsportgren det ikke koster skjorta å drive med, og tar et tak der det trengs ikke minst er det viktig at alle skal få en positiv opplevelse med sporten. Og selv om det er en sport med mye adrenalin, må smilet være med hele tiden, sier hun. Med et bredt smil under solbrillene og den lyse luggen.

Første prosjekt som har fått spillemidler

Sentrale i opprustningen av bilcrossbanen står Knut Sørås, Sven Sandem, Jonas Svennebye og far og sønn Stensrud. Etter at NMK Aurskog-Høland fikk ervervet grunnen i Eksismoa motorpark, ble de endelig herre i eget hus. Dermed kunne de også få utløst spillemidler til sine anleggsprosjekter.

Opprustningen av bilcrossbanen er det første prosjektet i klubbens 47-årige historie der vi har fått slike midler, kan leder Bernt Ø. Vormeland fortelle.

– Her har det blitt mange timer på oss de to siste årene, sier Knut Sørås og titter stolt ut over bilcrossbanen. En ny tunell under banen til å lede publikum inn i

Endelig er opprustningen av bilcrossbanen fullført etter en formidabel dugnadsinnsats. Her jubler sentrale personer i hastighetsgruppa og dugnadsarbeidet. Fra v. Jonas Svennebye, Knut Sørås, leder av sportskomiteen og hastighetsgruppa Therese Viken Iversen, Wenche Sørås og Christer «Plumbo» Olsen. Foto: Øivind Eriksen

anlegget har kommet på plass. Likeså ei gangbru over banen og inn på publikumshaugen, også den utvidet og forbedret. Høytaleranlegget er også oppgradert. Det samme er strømtilførsel, mens selv banen er nyasfaltert, og med nytt autovern på plass.

Generalprøven på det nye anlegget skjedde Kr. Himmelfartsdag, med det tradisjonelle bilcrossløpet som motorklubben alltid arrangerer denne dagen. Til 20 i stil.

Landets beste?

– Jeg ser på ei facebookside i trønderlag at de kaller banen vår landets beste bilcrossbane. Det er mào å lese. De føler en å få igjen for alle de timer som er ned-

lagt her, sier Knut Sørås. Som også påpeker den entusiasmen og gløden den nye lederen, nevnte Therese Viken Iversen og samboer Christer «Plumbo» Olsen har dratt med seg etter at de meldte overgang fra NMK Trøgstad.

Skjønt overgang. – Jeg ble vel headhundet, ler Therese, som er oppvokst på Langstranda i S. Høland. Og gleder seg til å stå på videre for klubben.

– En helt fantastisk klubb. Men alt kan bli bedre. Også her. Vi må jobbe sammen på tvers av grenene. Som en enhet. Se løsninger og ikke problemer. Og ikke minst smile. For det vi driver med i NMK Aurskog-Høland er jo det artigste vi vet. Da er smilet en helt naturlig ting.

Haugerud og Foss **Bil AS**



**Din lokale
PEUGEOT
forhandler**

Aurveien 100, 1930 Aurskog
Telefon: 63 86 33 11
www.hfbil.no

RUNE'S CONTAINER SERVICE
AVFALLSCONTAINERE

- Mottak av avfall fra private og næring
- Utleie av avfallscontainere
- Fjerning av bilvrak

Åpningstider: 07–16 Mandag-Fredag

Mobil: 900 45 920

Mail: runenadden@hotmail.com

Sikkerhetsopplæring

Truck, kran og maskin

Se www.assista.no
eller send oss en forespørsel om deres opplæringsbehov
Kurs og på Lifter/Personløftere, og konsulent hjelp om sikkerhetsvurderinger

assista Opplæring

Bernt Øystein Vormeland
1930 Aurskog • 916 01 965 • bo@assista.no
Sertifisert opplæringsbedrift ATS - 299



Lillestrøm: 63 89 22 00
Gardermoen: 63 97 83 37



Falck Tlf. 02222

Bjørkelangen Servicenter
står for berging under rallyet

Romerike ContainerService AS

Behov for container?
-Vi hjelper deg gjerne!



Næring - Borettslag - Privat

Vi har containere til alle formål - hele året

Telefon: 92 22 02 27

SANDEM AS

Når det gjelder bytte og rep. av frontruter.
Er det oss du tar kontakt med.



BILGLASS

Bjørkelangen - Tlf. 911 37 169 / 63 85 70 30



**AURSKOG
ELEKTRISKE**
INSTALLASJON A/S



- Boliginstallasjoner
- Landbruk • Industri • Forretningsbygg
- Svakstrøm • Serviceoppdrag • Alarmanlegg
- El-takst • Boligkontroll • Landbrukskontroll

AVDELING

Lyd - Bilde - Data

- Mobiltelefoner • TV • Radio • Antenner • Parabol • Nettverk • Data
- Autorisert forhandler for: • Canal Digital • RiksTV • Telenor • ICE



**AURSKOG
ELEKTRISKE**
FORRETNING



- Hvitevarer • Belysning • Småapparater • Hvitevareservice

Postboks 62, 1930 AURSKOG
Telefon: 63 86 35 61
Avd. Lyd Bilde Data: 63 86 23 70
www.aurskogelektriske.no

SANDEM AS

- Fagmessige reparasjoner av bilskade • Lakkering
- Bilglass • AC-service • Bilutleie

Bjørkelangen - Tlf. 911 37 169 / 63 85 70 30

Romerike vedlikeholdstjenester

RVT
92 29 11 09

Vi tar oppdrag som:

- Gressklipping, legge ferdigplen, bark • Generelle gartneritjenester
- Feiing/soping med traktor • Snørydding og grusing

Utleie og transport av containere

Samarbeidspartnere:

Romerike Containerservice AS

Odd Lintho

Romerike Vedlikeholdstjenester
Ilebekkveien 144, 1963 Fosser, TLF: 92 29 11 09

Rally er også folkehelse

Rally er folkehelse, sier kommunelege i Aurskog-Høland, Vegard Von Wachenfeldt.

Av Øivind Eriksen

Nå er det vel en del som spør seg hva eksos, motorbrøl og støy har med folkehelse å gjøre. Ikke minst de som synes motorsport er noe herk som forsurer både klima og miljø. Kommunelegen ser det imidlertid i et adskillig større perspektiv.

– Ingen mennesker er like og forutsetninger og interesser er forskjellige. Vi må skape et samfunn som ivaretar alle individer på deres egne premisser for å gi livskvalitet. Dette fordrer at vi skaper et variert tilbud av aktiviteter og møteplasser. For en del er rally en slik møteplass.

Han peker på at et vesentlig ledd i å skape god livskvalitet er å engasjere seg. Å finne noe en brenner for. Noe en har lidenskap

for. Noe en kan glede seg over å være med på, i fellesskap med andre.

– Fellesskap og tilhørighet er to stikkord for god livskvalitet, som er et vesentlig bidrag til å skape en bedre folkehelse. Sistnevnte et prioritert mål i Kongeriket Norge, sier Vegard Von Wachenfeldt, og viser til at Lov om Folkehelse av 2011. Som sier at vi skal «tenke helse i alt vi gjør».

– Helsefremmende folkehelsearbeid er et område der vi har stort forbedringspotensial. Flere og flere blir ensomme, føler tidsklemme eller at kravene blir for store. Vi må finne tiltak som fremmer livskvalitet, overskudd og trivsel.

Han peker på at det opp gjennom årene har blitt jobbet hardt med helbredende og forebyggende helsearbeid. Men at helse-

tjenesten ikke produserer helse. Kun reparerer den.

Helse produseres der folk lever sine liv, i familien, barnehagen, skolen, arbeidsplassen og fritidsaktiviteter. Kort sagt på møteplassene i samfunnet der vi har interaksjon med andre mennesker.

Kommunelegen, som ikke har så alt for lang fartstid i Aurskog-Høland, har allerede registrert at frivilligheten står svært sterkt her i bygda.

– Jeg er imponert over den dugnadsinnsatsen som legges ned rundt omring i lag og foreninger. De er det viktig å ta vare på. Også som et bidrag til folkehelse. Visst kan det være slitsomt innimellom. Men dugnad gjør oss glade. Gjennom den samles og sosialiseres folk rundt om i lokalmiljøene. Samtidig gir den oss eierskap og tilhørighet. De to siste tingene er viktige bidrag til tilhørighet, trivsel og glede.

– Nå håper kommunelegen på at det arbeidet som er i gang med folkehelseplanen i Aurskog-Høland kan identifisere nye helsefremmende tiltak som vil kunne skape enda mer trivsel og livskvalitet i «Den romslige kommunen». Med lag og foreninger på alle plan og nivåer som viktige støttespillere.

– Men så var det dette med rally og bilsport en i folkehelsesammenheng for kommunelegen?

– Det har nylig skjedd, forteller han. Og fortsetter: Jeg var invitert på en guttetur til Dublin der 13 av oss skulle kjøre racingbiler på Mondellobanen. De fleste er motorfrelste og elsker lukten av svidd gummi og bensin. Jeg turte nesten ikke si at jeg til daglig kjører el-bil og ikke lenger eier bil med fossilt brennstoff. Vi har to biler i familien hvor kona også kjører el-bil. Blant så mange rutinererte rever var jeg satt i det dårligste heatet og var vel ikke å regne som en outsider en gang. Mestringsfølelsen var stor da jeg slo alle sammen klart. For en som aldri har vunnet noe var det en stor opplevelse og ga enorm mestringsfølelse, samtidig som jeg fikk det fellesskapet denne gruppa ga meg. Utvilsomt en liten innsprøytning av livskvalitet. Som ga mer smak.

Magne Trolsrud tidligere norgesmester som har bodd i Aurskog-Høland i mange år, inviterte meg til å sitte på med en av deltagerne til rallyet i Aurskog-Høland på en treningstur eller to. Dette var noe jeg ikke kunne takke nei til. Jeg lurte på hvor lenge følelsen av adrenalinet og spenningen kommer til å sitte i meg etter en slik opplevelse. Livet er herlig hvis man finner en lidenskap og en aktivitet som gir mestringsfølelse. Innblikket i bilsportens verden ga meg stor trivsel og en hendelse som har skapt mestringsfølelse som jeg tar med meg.

Kommunelege i Aurskog-Høland, Vegard Von Wachenfeldt er opptatt av folkehelse, og ser det som viktig at vi mennesker finner noe å brenne for og få et fellesskap, sier han. Selv har han nettopp fått en ny lidenskap. Motorsport. Her poserer han i Formulasbilen han testet i Skottland nylig. – Innblikket i bilsportens verden ga meg stor trivsel og en hendelse som har skapt mestringsfølelse som jeg tar med meg, sier han.



Innovasjon AS
Din samarbeidspartner på IT

**Trenger du EU kontroll
på IT systemet?**

Ta kontakt:
Telefon: 63 85 36 60
Mail: firmapost@innovasjon.as

RALLY – BREDBÅND



Hos oss får du abonnement fra kr 199,- per måned og hastighet opp til 1 gigabit nedlastning i enkelte områder!

Bestill på: tlf 63 85 37 20,
post@romerikebb.no, www.romerikebb.no

**Romerike
bredbånd**





Livet forandrer seg. Det samme gjør forsikringsbehovet.

Alle endringer i livet kan medføre en endring i forsikringsbehovet, enten du opplever samlivsbrudd, familieførøkelse, nytt hus eller ny bil.

Er du riktig forsikret?

Våre dyktige rådgivere kan hjelpe deg med å vurdere hvilke forsikringer du må og bør ha. Ta gjerne kontakt med oss for en helhetlig forsikringsprat.

Du finner oss på Aurskog, Bjørkelangen, Årnes og Jessheim.

Telefon: 63 85 44 40

E-post: firmapost@aurskog-sparebank.no

Hjemmeside: www.aurskog-sparebank.no

Facebook: www.facebook.com/aurskogbanken.no

En alliansebank i eika.

07

KIWI mini
pris

Aurskog Senter

Mandag - Lørdag 07-23

63 86 31 04

Trenger du alarm?

Alarm med frihet til å velge!

- ☛ du får bildene
- ☛ du får full kontroll

Slorbak & Thoresen AS
Aur-Vakta
Bjørkelangen Glass
Låsekspressen AS

Tlf: 63 85 61 51
E-post: firmapost@slorbak.no

www.alarmmannen.com



Veterankorpset på plass som vanlig



Aurskog brannkorps veteranforening er i fyr og flamme foran årets rally.

– Vi har vært medarrangør i Aurskog-Høland Rally siden 1995 og gleder oss, sier Jan Lillebekk, leder av foreningen.

– Veterankorpset er en våre mest trofaste støttespillere av de vi må hente inn utenfra hvert år, sier leder av NMK Aurskog-Høland, Bernt Øystein Vormeland.

Av Øivind Eriksen

Historien om veterankorpset, er historien om den gamle kameratgjengen i Aurskog brannkorps som ble nedlagt i 2001 som nektet å bryte bånd fra årene sammen i brannkorps.

– Det var 15 mann av oss, som hadde vært med på både godt og vondt i vår tid som brannmenn. Da stasjonen på Aurskog ble lagt ned, ble vi enige om å samles innimellom. Samtlige hadde et tosfiret års fartstid, med Sven Arnesen og Terje Stenshaugen som de virkelige veteraner med 22 år bak seg i korpset. Ettervert har det blitt fast samling en gang i måneden, forteller Halgeir Olsen. I dag er ytterligere to kommet til og gruppa teller 17 karer.

– Hva står på programmet på samlingene?

– Vi «arvet» den eldste brannbilen og ei pumpe da stasjonen ble nedlagt. Bilen ble innkjøpt i 1950 som lastebil, men ble ombygd til brannbil på det gamle Haugerudverkstedet. Den kom i drift i 1952, var faktisk i drift som tredjebil hos oss da brannkorps ble nedlagt for 14 år siden. Dette er minner fra stasjonen som vi vil ta vare på, forteller Lillebekk.

Men det blir også en god runde med kaffe, litt og bite i, en røyk og mye «juging» i lokalene foreningen leier på Loxhaug år kara samles.

I tillegg kommer en årlig tur – og ikke minst julebordet. Som i følge en av de

mange replikk-kjappe kara er en liten brannutrykning.

– Da slukker vi halsbrann.

Debuten i rallyet kom i 1995. Da var det veldig tørt og det daværende Aurskog brannkorps ble forespurt om å stille opp med brannbiler dersom det skulle bli behov for slikt under rallyet. Ved neste korsvei ble korpset hyret inn til som sikkerhetsvakter på spesialstrekke.

– Disse må være hermetisk lukket for alt annet enn deltakerne så lenge de kjører, og har etterhvert blitt en øremerket jobb for brannkorpskara, som med sin myndighet fyller denne jobben til punkt og prikke, sier Bernt Ø. Vormeland.

– Ja, her tillates ikke noe slingsringsmonn. Men stort sett går det greit, oppsummerer Lillebekk. Skjønt det kan bli litt opphetet en gang i mellom av folk som ikke helt forstår, eller vil forstå at bak disse karas rygget, fra start til mål på etappene, er det hermetisk lukket. Men også litt småartige episoder. Som da ei dame med barnevogn ble stoppet da hun

Aurskog brannkorps veteranforening er klare til å bide i arrangementet av årets Aurskog-Høland Rally. Som de har gjort siden 1995. Her med et gammelt klenodium av en brannbil som kom i drift ved brannstasjonen i 1952. Bak fra høyre Svein Arnesen, Jan Myran, bak han Sven-Gustav Presterud, Sturla Sandsæther, Georg Bergum, Karl Pedersen, Geir Cock, Monrad Sveen, Terje Stenshaugen. Foran fra høyre Jan Lillebekk, Edgar Harethon, Hallgeir Olsen og Ola Bergerud. Foto: Øivind Eriksen

skulle videre inn langs veien på en etappe. Du hun fikk beskjed om at her var det ikke snakk om å videre med barnevogna.

– Da får du passe ungen til jeg slipper inn, var tilbakemeldingen til sperrevakta.

– Vi er forberedt på en ny, lang rallydag for vært vedkommende. Og oppfordrer alle om å følge våre anvisninger ute på fartsetappene, sier Jan Lillebekk.

Thai Kitchen

Take away-Catering-Restaurant

Telefon: 48 25 92 42

AUTORISERT
REGNSKAPS-
FØRERSELSKAP

Aurskog
Regnskapskontor as

www.aurskog-regnskapskontor.no



Aurveien 64

1930 Aurskog

Telefon 63 85 38 50

MELD DEG INN

- og få to timer
med personlig trener!

Ta med
denne annonsen,
og få en
gratis prøvetime!

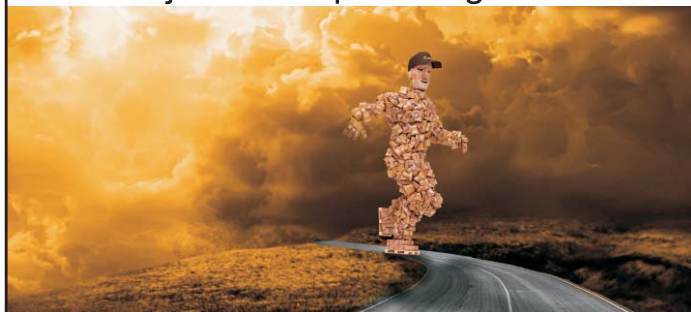
....

www.trento.no - post@trento.no

trento

Sørumsand - Aurskog - Bjørkelangen - Eidsvoll - Sætre - Kjeller

Vi utfordrer gigantene, landsdekkende
distribusjon - med personlighet!



www.collicare.no

ColliCare
Logistics

Skjermø

GULL - SØLV
UR - OPTIKK

Bjørkelangen
Telefon: 63 85 61 30



Høland og Setskog
Elverk SA Strøm

Derfor har ca. 4150 kunder
valgt oss som sin lokale
strømleverandør:

- » Alt på en faktura
- » Ingen kostnad ved å bytte leverandør
- » Vi ordner alt for deg
- » Strøm til innkjøpspris
- » Ingen bindingstid
- » Lokalkunnskap
- » God kundeservice
- » E-post faktura/e-Faktura

spotkraft



garantikraft

www.hvestram.no - Tlf: 63854712 - Industrivei, 4, 1960 Løken
www.hvestram.no - Tlf: 63854712 - Industrivei, 4, 1960 Løken

Eidsverket klar for ny rallyfest



I år som i fjor blir Eidsverket på Bjørkelangen start og målområdet for Aurskog-Høland Rally.

Av Øivind Eriksen

Uten forkleinselse for noen av de andre arrangementsentrene for årets NM-runder i rally, påstår vi at mer storslått ramme rundt «hertet» av et rally knapt finnes. Med start og målgang foran hovedinngangen på den praktfulle hovedbygningen og under Eidsverkets tunge løvkroner.

– Vi fikk mange positive tilbakemeldinger i fjor fra deltakere som sa seg imponert over omgivelsene Aurskog-Høland Rally hadde lagt rallysenteret til, sier hovedaksjonær i Eidsverket AS, Trygve Tamburstuen. Den tidligere presidenten i Norges friidrettsforbund gleder seg til å ta i mot rallysirkuset igjen.

– Vi er ute etter å skape liv, røre og engasjement rundt stedet, og rallyet er et fint bidrag, sier Tamburstuen.

I år, når rallyet igjen er flyttet tilbake til riktig dato, første helg i juni, og ikke St. Hanshelgen som i fjor, kolliderer det heller ikke med Midtsommerfesten som igjen

Trygve Tamburstuen og daglig leder Bente Sveum i Eidsverket AS gleder seg til at Aurskog-Høland Rally igjen kommer til gards. Foto: Øivind Eriksen

skal arrangeres her, noe Tamburstuen tror kan være en fordel for begge parter.

At rallyet nærmer seg, merkes allerede på Eidsverket. All overnatting er for lengst fullbooket, og forberedelsene til å skape en ramme om arrangementet er i full gang.

De blodtrimmede bilene ruller i år som i fjor ut fra starttrappa foran hovedinngangen, og kommer i mål her åtte-ti timer senere. Også premieutdelingen vil skje på Eidsverket.

– Vi legger opp til en mer omfattende servering denne dagen enn i fjor. I tillegg til at publikum kan se bilene starte og komme i mål her, er det gå-avstand til publikums-etappen fra Kjelle skole til Haugrim. Vi gleder oss til å ønske aktive og publikum vel møtt til ny motorfest i bygda med Eidsverket som stevnesentrum, sier Trygve Tamburstuen.

Viktig å tenke sikkerhet

For at det skal kunne arrangeres rally er sikkerheten helt avgjørende. Sikkerhetssjef Bjørn Riise sørger for at alt går trygt for seg.

Bjørn Riise er sikkerhetssjef for Aurskog-Høland Rally som han har vært mange ganger tidligere. Sikkerhetssjefen har flere gode råd til deg som tilskuer for at arrangementet skal foregå på en trygg måte. For de som skal ut i skogen er det viktig å være ute i god tid. – Hvis du skal følge en etappe fra skogen er det greit å være på plass i god tid før første deltager er ventet til start. Sykler og barnevogn er ikke tillatt med inn på etappene. Det er også viktig å følge henvisningene vaktene gir. Vaktene er der for din sikkerhet, oppfordrer Riise.

Flere steder settes det opp sperrebånd. Disse er henvisninger både for førere og publikum. – Sperrebåndene viser hvor publikum skal holde seg vekk. Også førerne bruker disse båndene. Derfor er det viktig at disse ikke røres. For at det ikke skal skje noen ulykker ber vi publikum tenke seg om før de finner seg til rette. Ikke stå i yttersving eller på steder løpsbilene kan risikere å skli av veien, forteller sikkerhetssjefen.

Følg med på bilene

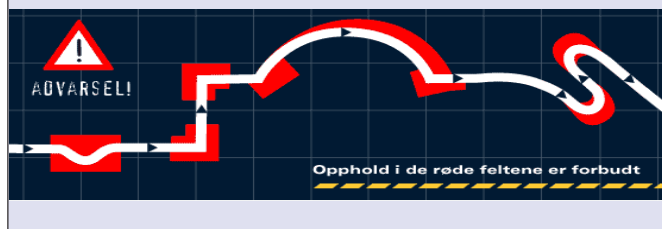
For løpet starter vil løpets sikkerhetssjef kjøre gjennom prøven. Dette for å kontrollere sikkerheten for publikum og deltagere. Når sikkerheten er godkjent kommer tre biler merket med K-1, K-2 og K3. Disse bilene kommer fort, så det er ikke bare rallybilene som har høye hastigheter i løypa. – Den første bilen sjekker at vakter er på plass og at publikum står der de skal. Bil nummer to kjører vanligvis av uniformert politibil fra Aurskog-Høland. Den tredje kjører gjennom i høy hastighet. I tillegg er det førstehjelp- og sikkerhetspersonell. Det skal være trygt å se Aurskog-Høland Rally i skogen, konstaterer Riise.

Fem minutter senere kan løperne se den første deltageren. – I utgangspunktet er det ett minutt mellom hver deltager. Husk at dette kan endre seg. Det kan være flere årsaker til at blir stopp i løpet. Det er også viktig at ingen befinner seg i løypa før bilen merket med oppsamler har passert. Først når den bilen har passert er etappen over og veien er åpen for vanlig ferdsel.

Tenk sikkerhet. Da får vi et trygt og morsomt rally, avslutter Bjørn Riise.

Rallyvettregler

1. Respekter skilt og avsperringer. Områder som ikke er merket som publikums-område må ansees som risikoområde.
2. Følg sikkerhetsvaktens anvisninger. De er der for din skyld!
3. Ha respekt for bilens fart og unngå å ferdes i selve rallytraseen.
4. Stå oppreist med god avstand til veien og følg bilene nøye. Hold sansene skjerpet til siste bil har passert.
5. Sitter du ned, så finn et sted ekstra langt borte fra veien.
6. Bruk sunn fornuft, hjelp også andre til å stå sikkert plassert.
7. Stå aldri etter en dump, hopp eller bakketopp.
8. Vær oppmerksom på at tidsintervallet mellom rallybilene varierer.
9. Barnevogn, akkebrett, sykler og lignende er forbudt langs rallyløypa. Hunder skal alltid holdes i bånd dersom de må være med.
10. Alkohol og rally hører ikke sammen og husk at en god rallytilskuer forsøpler ikke naturen.



Shell Fresh Aurskog

- Hamburger
- Kebab
- Pølser
- Baguetter
- Bakevarer
- Bilvask

90 53 93 20

Aurveien 104, 1930 Aurskog

facebook.com/ShellAurskog

Trenger du en kartleser?



SIDEN 1849

Høland og Setskog Sparebank er en trygg og personlig bank med korte beslutningsveier.

En bank behøver ikke være stor for å få gode betingelser og moderne løsninger.

Vi har alt du trenger og er med deg inn i fremtiden.



post@hsbank.no • 63 85 70 70 • #hsbank • følg oss Facebook

Velkommen til visning i Bjørkelangen Park!



KUN 2 stk igjen

De neste 20 leilighetene i byggetrinn 4 inneholder følgende:

- Gode solforhold
- God bodplass
- Eikeparkett i alle oppholdsrom
- Kjøkken leveres i hvit utførelse med profilerte fronter
- Vinduer/terrassedør er fabrikk malt med hvit utførelse med 2-lags energiglass
- Egen balansert ventilasjon i hver leilighet
- Flislagte gulv og vegger på bad med varmekabler i gulv
- Dusjvegger i glass
- 90 cm baderomsmøbel – servant
- overskap/speil/lys hvit utførelse
- Opplegg for vaskemaskin/tørketrommel på bad
- Innerdører leveres m/3-speil dørblad i hvit utførelse
- Innervegger og himling leveres ferdig behandlet i hvit utførelse
- Gulvlist i eik
- Leilighetene leveres med utelysarmatur ved innangsparti og på terrasse
- Eget ringeanlegg/døråpner med tale for leiligheter i 2 - 4 etg.
- Egen biloppstillingsplass i parkeringskjeller
- 1 plass pr. leilighet
- Opparbeidelse av uteområdet

Velkommen til Bjørkelangen Park:

I hjertet av idylliske Bjørkelangen bygges nå Bjørkelangen Park med 184 moderne leiligheter fordelt på 9 lavblokker. Her vil du få både i pose og sekk. Lys, leitetstelt leilighet med solvent terrasse, heis og parkeringsanlegg. Kafeer og forretninger ligger rett utenfor parken. Sentrum av Bjørkelangen, er i meget sterk vekst. Litt lenger unna innbyr store skoger og hundrevis av vann til et mangfold av herlige opplevelser. Det tas forbehold om prosjektgodkjenning i husbanken.



Ta kontakt med Thomas Johan på tlf. 951 34 707 eller på mail: thomas.johan@bakke-as.no for avtale om visning.



Følg funksjonærenes anvisninger: Trakk ikke i åker og eng. Og ta dere ikke til rette i private hager.



Assisterende løypesjef Nils Henry Trovåg fra Løken har travle dager i vente. Blant annet skal et hundretalls halmballer utplasseres langs spesialstrekene for å ivareta sikkerheten. Foto: Øivind Eriksen

Oppfordringen kommer fra Nils Henry Trovåg. En av de utallige frivillige som er i aksjon for å avvikle årets Aurskog-Høland Rally. Men han har et litt større og omfattende rolle enn de fleste. Som assisterende løypesjef. Eller «sjefen sjøl» Erik Berntsens høyre hånd.

Av Øivind Eriksen

– Nå skulle det vel i utgangspunktet være unødvendige med slike formaninger om ting som skulle være en selvfølge. Og det er da heller ikke noe stort problem.

– Men det skjer fra tid til annen. Derfor er det på sin plass med en påminnelse, slik at vi som rallyarrangør unngår irritasjon over ting som er helt unødvendige, sier karen som har vært assisterende løypesjef i godt over en håndfull år. Nå med hovedansvaret for etappene «sø» i bygda.

Med transportbransjen som næringsvei har den blide karen på Naddum øst for Løken har utallige timer bak rattet, men aldri har aldri i en rallybil. Derimot har interessen for alt som durer og går på fire hjul og motorsport vært der lenge.

Veien inn i rallyets arrangørstab gikk via en annonse vinteren 2008, da motorklubben var ute for å rekruttere funksjonærer som skulle bistå en annen klubb i et rallyarrangement.

– Det er dessverre blitt slik at det er umulig for en arrangør å stille fullt mannskap alene. Derfor har det blitt en uskreven regel i miljøet av vi tar byttearbeid og stiller opp for hverandre. Noe som forteller litt om det gode miljøet innenfor rallysporten, forteller Trovåg, som har steget i gradene.

– Som assisterende løypesjef må han belage seg på både ris og ros. Men han uttrykker beundring for hvor positive grunneiere og de fleste er til rallyarrangementet.

– Det er klart alle ikke er like begeistret for å bli innestengt i mange timer og få et hundretalls rallybiler over tunet, men jeg er imponert over den velvillighet vi i det store og hele møter.

For mange er også rallyetappen forbi eiendommen et årlig lite høydepunkt. Og vi gjør vårt beste for at ingen skal bli skadelidende. Jeg har mange gode støttespillere med meg i jobben. For det kreves mye, ikke minst for å ivareta sikkerheten, sier Nils Henry Trovåg og ser fram til en ny stor rallylørdag i bygda.

ALFA
Trafikkskole AS
MOB: 99 38 49 50
www.alfatrafikkskole.no
ÅRNES
JESSHEIM
KONGSVINGER
BJØRKELANGEN

3 ÅRS JUBILEUM
ALFA Trafikkskole AS
FEIRER 3 ÅR PÅ BJØRKELANGEN

I DEN FORBINDELSE ØNSKER VI NYE ELEVER VELKOMNE.

JUBILEUMSTILBUD!!!!
FÅ EN GRATIS KJØRETID NÅR DU STARTER DIN
OPPLÆRING.

SEND "JUBILEUM TIL 99384950"

HILSEN Tove Merete OG Øyvind
ALFA TRAFIKKSKOLE avd. BJØRKELANGEN.

expert
Bjørkelangen



Bjørkeveien 18, 1940 Bjørkelangen • Tlf: 63 85 46 00

Telemark Kildevann AS



Bogstad industriområde, 1930 Aurskog
Sentralbord: 64 00 59 70 - www.tkv.no



helthjem

helthjem leverer dine aviser,
blader, bøker og pakker før frokost
i hele Norge.

www.helthjem.no

Din samarbeidspartner innen eltavler

- dokumentert kvalitet til rett tid



Tavlebyggern AS har kompetanse
og rutiner for raske skreddersydde tavleløsninger.

Vår servicebil med tavlemontør er primært ute hos
kunder for service, utvidelser og ombygginger i
tavleanlegg.

For elektroinstallatører og automasjonskunder tilstreber vi hurtig respons
på forespørsler, befarig etter behov og kort leveringstid.

PRØV OSS!

www.tavlebyggern.no



Tavlebyggern AS
Drammensvei 29
2004 LILLESTRØM
Tlf: 40 40 74 24

 **Tavlebyggern**

www.volkswagen.no

**Det beste fra
to verdener.**

Velkommen
til prøvekjøring av
Golf GTE - vår første
ladbare hybrid - hos
Møller Bil Romerike!



Volkswagen Golf GTE fra kr 342.400,-*

Nye Golf GTE er en økonomisk elbil i byen og en kraftfull sportsbil
på landeveien. Kjør inntil 50 kilometer med en utslippsfri elmotor
og resten med en kraftig TSI-motor. Eller bruk begge motorene
samtidig og kjenn den rå GTE-kraften. Og skulle du ha bruk for
hengerfeste kan Golf GTE trekke hele 1.500 kg. Så vet du det.



Volkswagen. Innovasjoner du har bruk for.

* Prisene gjelder bil ferdig levert fra forhandler inkl frakt og lev.omkost. Årsavgift kommer i tillegg. Drivstofforbruk
blandet kjøring: 1,5l / 100 km. Strømforbruk blandet kjøring: 11,4 kWh/100 km. CO₂-utslipp 37 g/km.

Møller Bil Romerike

Hvamstubbene 8, 2013 Skjetten v/Olavsgaard. Tlf: 24 03 26 00. nybil.550@moller.no

Odd Moseby



Om noen person kommer på sokkel i NMK Aurskog-Hølands storstue, Eksismoa motorpark en eller annen gang, er det kun snakk om en mann: Odd Moseby.

Av Øivind Eriksen

Hadde det ikke vært for karen som fyller 80 i neste måned, ville neppe hverken NMK Aurskog-Høland, og dermed heller ikke den årlige rallyfesten i bygda, vært en realitet.

Odd Moseby kan trygt kalles en av pionerene i tida da bilsporten for alvor tok steget inn blant idrettsinteresserte nordmenn fra først på 60-tallet. Alle med solvgans i tinningen og et snev av interesse for motorsport kjenner navnet Odd Moseby, eller mer korrekt «Oddemann» som han kun heter i bilsportmiljøet.

«Oddemann» var en av frontfigurene da norsk bilsport for alvor eksponerte seg og ble publikumsidrett, forteller en annen av NMK Aurskog-Hølands store veteraner, Holm Jacob Matheson.

Tilgangen til biler begynte å bedres etter at bilsalget ble fullstendig friggitt i 1960. Samtidig ble sporten mer organisert, og andre halvdel av 1960- og 1970-tallet var gylne år for bilsportfolket. Med «Oddemann» som en av de store stjernene, sammen med Trond Schea, Arne

Ingier, Gunnar Kittelsen, Kjell Gudim og Helge Menkerud. Kall dem gjerne norsk bilsports gründere.

– Ja, det var tider det, humrer hovedpersonen selv når han minnes dem. Til å være 80 år er karen uforskammet sprek. Riktignok krangler ryggen innimellom og hanslitrer litt med hørselen, men han er i full sving minst fem dager i uka med sitt lille dekkfirma som han startet for 11 år siden og driver i garasjen hjemme.

– Omsetningen øker for hvert år, uten at jeg gjør noen store framstøt for å markedsføre seg. Jeg stortrives med å ha noe å henge fingrene i, og er ikke egnet for å bli sittende i sofakroken. Og ikke minst treffer jeg mange trivelige kunder, fastslår han.

Israce med kjetinger

Men tilbake til bilsporten. Interessen for den ble tent etter et par ferdighetsløp på isen på Bjørkelangsjøen, og i 1963 kjøpte han seg en Ford Cortina. Det ble starten på moroa.

Vinterstid sto israce på programmet. Med tusener på tusener av tilskuere



Odd Mosby med en av sine gamle kjære Fort Cortinaer, og trofeet som forteller at han ble kåret til årets norske motorsportutøver i 1970. Foto: Øivind Eriksen

langs banen. Den tid var det ikke snakk om spesialbygde biler og ditto tilpassede dekk til underlaget.

– Jeg husker jeg kjørte et israce på Gjøvik med kjetinger. Men etter hvert kom piggdekkene, humrer «Oddemann». Det var heller ikke snakk kjøredresser og forsterkede biler sikkerhetsmessig.

– Her har det skjedd en rivende utvikling. Motorsporten har vært en frontfigur i utvikling av sikkerheten, som så er overført til veien og meningmanns kjøretøyer i dag.

Sommerstid var travbanene arenaer, med Bjerkeracet som den store klassikeren. Med 10-15.000 tilskuere rundt banen.

– Uforglemmelige år. Der 1970 var høydepunktet, sier han om karrieren som varte til 1975.

Det året vant han sitt første NM-gull av tre. Foran Trond Schea og Einar Sande. Og ble kåret til årets motorsportutøver i Norge.

NMK Aurskog-Hølands far

NM-tittelen innebar også at han ble NMK Aurskog-Hølands første norgesmester. For en trækker ikke mange på tærne om en hevder at Odd Moseby er NMK Aurskog-Hølands far.

– Ja, jeg tok initiativet til stiftelsen av klubben og var med på å dra den i gang. Når jeg ser hvor NMK Aurskog-Høland er i dag, men det flotte anlegget i Eksismoa er jeg både stolt og glad over det som skjedde den gang. Men enda mer imponert over det arbeidet som ligger bak veien dit. Klubben har gjennom alle år hatt solide ressurspersoner som har bygd videre. At det nå er et så godt samarbeid mellom gruppene, to og firehjulene gleder meg stort. Det å stå fram som en samlet enhet er viktig.

Sier karen som ikke unaturlig ble NMK Aurskog-Hølands første æresmedlem. Og som gjorde et lite comeback bak rattet i rundt tusenårsskiftet. Inntil kona sa stop. – Hu! sa jeg var for gammel. Mulig hun hadde rett når det gjelder bilsport. Men sjøl om jeg blir 80, er jeg ikke gammel. – Jeg har bare levd lenge.

**TØMRER
THYGESEN AS**
1930 Aurskog

Spesialområde:

- Rehabilitering av bad
- Sveitserstillhus
- Totalentreprise



Mobil: 908 50 411 – firmapost@thygesen-as.no

INGEN JOBB ER FOR LITEN

AVB AS
Aurskog Ventilasjon og Blikk AS

Familiebedrift med god kvalitet og over 50 års erfaring i faget. Balansert ventilasjon med service. Blikk- og beslagsarbeider.

Besøksadresse: Myrfaret 4, Bogstad Industrifelt, 1930 Aurskog.
63 86 38 35 firmapost@avb.no www.avb.no



HEMNESSIDEN

www.hemnessiden.no



HEMNES GLASS

**Bilglass
Innramming
Bygningsglass**

Tlf.: 63 85 86 96
Fax 63 85 86 98 - Mob.: 951 99 653

www.hemnesglass.no



Cadillac Ranch AS / Mørk Gård

Ta gjerne turen innom oss for en kaffe prat og omvisning eller kontakt oss på:

Telefon: 63 85 65 29 / 90 67 35 25
Mail: post@cadillac-ranch.no

FAGER BYGG OG EIENDOM AS



HEMNES ☎ 908 25 115



**ØISTEIN BASMOEN
TRANSPORT & GRAVING**

Lund, 1970 Hemnes
E-post: mustang.basmoen@hotmail.com
Mobil: 922 34 712



**KLARO
Renseanlegg**

BORTKJØRING AV MASSER - GRAVING



1970 HEMNES, Tlf.: 63 85 82 30, Fax: 63 85 06 04, Mob.: 920 19 330

STATOIL

Statoil Service Hemnes

1970 Hemnes. Tlf.: 63 85 83 35 - Fax: 63 85 86 06
leifa.lundhagen@statoilfuelretail.com
https://www.facebook.com/StatoilHemnes?ref=hl



BYGGER'N HEMNES

Hemnes Bygg AS, Hemnes Senter, 1970 HEMNES.
Telefon 63 85 81 77.

Hemnes Bil



Rolf Erik Narvestad
Telefon 92 66 11 49
Godkjent oppretningsverksted
Lakking ~ Bilglass ~ Rustsveising ~
Plastreparasjon ~ Bilutleie ~ Dekk / Felg



HEMNES EL-INSTALLASJON AS

Tlf. 90 91 42 40 - E-post: jarle@hemnesel.no
www.hemnesel.no

**Wehomini renseanlegg
for hus og hytter**
Et fremtidsrettet og drift-
sikkert avløpsrenseanlegg

**Høland
Rør AS**

Tlf. 63 85 85 98
post@holandrør.no

Leikvin

-En avdeling av Neverstua-

KAFETERIA/KANTINE

Kafeterian vår er oppe hver dag kl.11.00 - 15.00.
Det er et sted du kan komme for en kopp kaffe, lunsj eller middag.

CATERING

Snitter, koldtbord, varm mat, spekemat m.m.

SELSKAP- MØTE OG KONFERANSELOKALER

På Leikvin har vi lokaler som dekker de fleste behov enten det er til fest eller møter/konferanser.

Leikvin

Holandsveien 2008, 1960 Løken
Tlf: 63 85 50 70 - E-post: trond@leikvin.com - Hjemmeside: www.neverstua.no



Fosser Elektro AS

Tlf. 63 85 03 02

Elektrikerkjeden Elfag er Norges største elektrikerkjede.

Vi holder til i Aurskog-Høland i Akershus.
Vårt virke er innen elektrisk
installasjonsarbeid.

Holandsveien 2004, 1960 Løken
Telefon: (+47) 63 85 03 02 - Hjemmeside: www.elfag.no
E-post: firmapost@fosserelktro.no

«NÅR DU SKAL HA NOE GJORT»
Kontakt oss!



Telefon: 63 85 65 95 - Faks 63 85 06 52 - www.bygdeservice.no



Din samarbeidspartner
innen regnskapstjenester
og -rådgivning

www.wepe.no / post@wepe.no

Gammel samkjørt duo i ny bil

Når Frank Sørhaug og kartleser Dag Sandbekkbråten ruller ut fra Eidsverket, og er i gang med sitt 11. Aurskog-Høland Rally, er det bak rattet på en dobbelt norgesmester.

Av Øivind Eriksen

Bilen er ny, men gutta inne det gamle radarparet, gliser Frank Sørhaug, og titter forventningsfullt på den knallblå nyinvesteringen. Kjøreledningen kara har ervervet seg siden fjorårets hjemlige fartsfest, en Subaru Impreza, er nemlig Anders Grøndahls gamle bil. Som han har kjørt hjem to NM-titler med.

– Så det skal ikke stå på utstyret. Det spørs vel om vi klarer å leve opp til den forrige eiers prestasjoner. Men «gromt» blir det å få kjøre et skikkelig rally med nyervervelsen, sier Frank og Dag. Like forventningsfulle til det som barn på formiddagen julaften. For selv om dette er en Gruppe N bil, som den forrige, så er det en bil med enn helt annen power og kjøreegenskaper enn den gamle.

Topp tolv er målet

– Vi har stått på for å rigge den til optimalt for oss etter at vi fikk den på

etterm vinteren, og føler at vi har bra kontroll. Men det trengs mer kjørefor erfaring enn tre sprintrallyer for å bli dus med den, sier Frank, og forteller at duoen legger den sportslige lista på samme nivå som i fjor: Topp 12.

Det er viktig med tanke på god seeding videre framover. I fjor ble det en 11. plass.

Så mange NM-rallyer til blir det derimot ikke på kara i 2015.04.

– Det er kronene som avgjør. Ikke lysta. Stort sett blir det ett til tre rally i året, sier karen som tok bronse i bakkeløp-NM i fjor med gamle bilen. Men velger å kutte ut det mesterskapet i år.

Godt samkjørte

12 år har gått siden Frank Sørhaug begynte å kjøre rally. At han og Dag Sandbekkbråten havnet i samme bil var en ren tilfeldighet.

– Jeg hadde en annen kartleser i debuten i Rally Sørland, men han kunne ikke sitte på i Aurskog-Høland Rally. Jeg hørte om Dag som kunne tenke seg på prøve dette, og kontaktet han, forteller Frank.

Det ble kjærlighet ved første blikk.

Kjemien stemte perfekt. Dag ble head-huntet kjøpt etter noen notetreninger. Siden har de vært et radarpar. Med unntak av 2011 da Frank slet med en skade og steppet inn som kartleser for klubbkamerat Gjermund Skålerud, mens Dag Sandbekkbråten «satt på» som rally-folket sier om kartleserne, med Roar Knudsen fra Egersund.

– Og du har utført kartleseroppgavene til punkt og prikke hele tiden Dag?

– Det går som regel bra. Men en gang skar det seg, sier Dag. Det var under et rally i Kil i Sverige. En etappe det gikk styggfort på. For fort for tunga mi. Jeg var for sent ute med notene da vi dundret inn i et parti med både kurver og blinde kron.

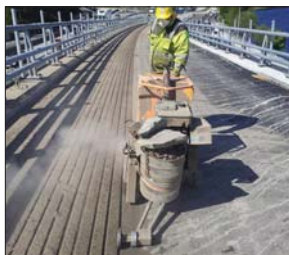
Det måtte gå til skogs, og det ble et ublidt møte med Ack Värmland du skjona.

Kara krabbet heldigvis ut uskadde av det som en gang var en rallybil.

– Det eneste som var noe å ta varer på etterpå var bunnen, sikkerhetsburet og høyre bakside. Men sånn er rally. Ikke noe er forutsigbart, fastslår duoen, som virkelig ser fram til fartsfesten hjemme i egen «eplehage».

– Det er noe spesielt med å kjøre på hjemmebane der vi vet det er massevis av kjente ansikter langs løypa, og fin rallystemning.

Frank Sørhaug (t.h.) og kartleser Dag Sandbekkbråten er klar for hjemlig fartsfest – i ny bil. Anders Grøndahls gamle, som han rattet til to NM-titler. Foto: Øivind Eriksen



QPS as
Quality Products & Services
Tlf. 63 85 65 95 • www.gps.no

Høland Treningsstudio



www.holand-il.no



Åpningstider:
Mandag - torsdag: kl. 08-21
Fredag: kl. 08-19
Lørdag og søndag: kl. 11-14



HELLNE BOLIGER

Forskjellig bebyggelse som passer alle faser i livet



Solrike terrasser i rekkehusene i hjerte av feltet.



Fine uteplasser.



Sorgenfri fra inngangssiden.



Klar for hjemmekos.



Boligtyper:

- 36 stk Rekkehus (BRA: 92 m²)
- 14 stk kjedet enebolig (BRA: 166 m²)
- 16 stk kjedet enebolig (BRA: 140 m²)

Kontaktinfo:

Thomas Johan Hagen

Tlf: 951 34 707 - thomas.johan@bakke-as.no

Bakke AS

Last ned vår nye app!



- med betaling og SnapCash



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK

post@hsbank.no • 63 85 70 70 • #hsbank • følg oss Facebook



**Finstadhagan 8
1930 Aurskog**

Tlf. 32 21 36 50

Tony håper å fly høyt på hjemmebane



Her flyr Tony Caspersen høyt. Fjorårssesongen ga kjøreren fra NMK Aurskog-Høland hans første NM-medalje. Foto: Thomas Bro Alfredsen

Tony Caspersen og Jan Einar Ingier er klare for ny fartsfest på hjemmebane.



I fjor kjørte Tony Caspersen inn til NM-bronse i åpen klasse. Det siste året har husbygging kommet før rallysatsing. Men i NM-runden på hjemmebane, i regi av klubben sin, NMJK, Aurskog-Høland, er målet en pallplassering.

Av Øivind Eriksen

46-åringen ble medlem av NMK Aurskog-Høland da han flyttet til Nes for seks-syv år siden. Og karen som tidligere kjørte for NAF Asker og Bærum har funnet seg godt til rette i sin nye klubb.

– En superklubb å være d et veldig godt samhold. Her blir vi virkelig tatt vare på, sier karen som til daglig driver tre parallelle virksomheter: Pure Racing som bygger opp Subarumotorer, Subaru.no og Alt i bil.no. Det går med andre ord i bil både i jobb- og fritidssammenheng.

– Rallydebuten for Tony Caspersen skjedde i 1989. Da satt han bak rattet i en SAAB V4. Siden 2000 har det imidlertid vært Subaru for alle penga.

– Far var i sin tid president i Norway Van Club. Så jeg har muligens arvet noe av motor- og bilinteressen derfra, forteller Caspersen.

– Men det å cruise behagelig rundt i en stor skinnende amerikaner, var tydeligvis ikke det som fenget mest. Det måtte litt mer action til. Der var rallysporten den perfekte lekegrinda. Skjønt han har også

syslet litt med trail hvor han også har en NM-medalje og bakkeløp, hvor det har blitt flere rundeseire i NM, senest to i Vikersund i fjor.

Andre plass i EM-runde

Storsatsingen var først på 2000-tallet. Da han også kjørte en rekke EM-runder rundt om i Europa med en andreplass fra en runde i Sveits i 2002 som sitt beste resultat. Den første NM-medaljen lot seg imidlertid vente på helt til i fjor.

– Jeg har hatt mye bra resultater i enkelttrunder, men det har svingt for mye til at jeg har havnet på pallen sammenlagt. Inntil i fjor, sier tobarnsfaren som den siste tida har hatt hendene fulle med å fullføre husbygging på Auli.

– Det gjør at årets NM har måttet nedprioriteres. Men vi kommer sterkere tilbake i 2016, og er i gang med å bygge en ny bil til da.

– Likevel er ambisjonene klare for Aurskog-Høland Rally. Et rally han karakteriserer som relativt enkelt, men med stor fart.

– Når jeg legger ut fra start, er målet å ta klaseseier. Men det kan nok bli tøft. Blir det topp tre skal jeg være fornøyd, sier han. Og ser spesielt fram til de lengste etappene inne på skauen.

– Ikke minst den på Mangen hvor underlaget veksler mellom grus og asfalt.

Grafisk Service

TRYKK - REKLAME - DESIGN - GRAFISK FORM - PROFILERING

- Brosjyrer
- Kataloger
- Plakater
- Visittkort
- Brevark
- Konvolutter
- Beachflag

- Bildekor
- Gatebukker
- Fasadeskilt
- Reklameskilt
- Vindusdekor
- Interiørdekor
- PVC banner

- Tekstilbanner
- Reklameseil
- Reklamemateriell
- Messemateriell
- Roll-up
- Reklame / info. film



Hjemmeside
kr 4500,-

Startpakke
inkl. domene og 1 år

Ta kontakt med oss, for en uforpliktende prat!

Telefon: 63 85 49 50 / Bjørkeveien 2 / 1940 Bjørkelangen

AURSKOG SENTER

-i hjertet av Aurskog

Åpningstider

10 – 19 (16)



- Diesel • Fyringsoljer
- Mobil smøreoljer • Kortautomatanlegg

Med egen rørleggeravdeling!

Halvor Sveistrup AS

Aurfare 19, 1930 Aurskog
Tlf.: 63 85 40 20
Mobil: 950 70 625
www.sveistrup.no



Brødrene Melby Transport AS

Autenstubben 10, 1930 Aurskog

Tlf. 918 25 555

- Transport av tømmer, plank og masse
- Salg av diesel og oljeprodukter
- Dieselsalg fra pumpe med kortautomat på Finstadhagen Næringspark, 1930 Aurskog

Alt til konkurransedyktige priser

Gokartkompiser som setter spor etter seg

Møt gokartkompisene Dennis Hauger fra Aurskog og Emil Heyerdahl fra Løken. Førstnevnte allerede en funkende stjerne i gokartens hjemland i en alder av 12 år. Ett år eldre Emil allerede etablert i det gode selskap i sin aldersklasse her hjemme og med i Junior team Norway.

Av Øivind Eriksen

I det internasjonale Gokartmagasinet «TKart Magazine» er Dennis, eller «Mr. Future» som han også kalles her, viet flere sider. Men så har han også skrevet internasjonal gokarthistorie. Den blide aurskoggutten kjører for Team Gamoto, fabrikkteamet til CRG i klassen Mini 60, for aldersgruppe 10 til 13 år. Kartene gutta trakterer, gjør en toppfart på 110 km/t, og alle løpene er kjørt i Italia.

Dennis har gjort rent bord i sin klasse:

- Seier i Vega Winther Trophy
- Seier sammenlagt i WSK Championscup
- Seier i WSK Gold CUP
- Seier sammenlagt i WSK Supermaster
- PÅ vei mot disse triumfene har han fem seire og tre pallplasser på åtte løp

Har skrevet gokarthistorie

Dermed er han unik, som den eneste som har vunnet alle seriene uansett klasse og nasjon. Han er også første Nordmann som har vunnet WSK serie sammenlagt over flere løp og eneste fra Norden som har vunnet WSK i denne klassen.

12-åringen betegnes nå som et megatalent og blir sammenliknet med super-

talentet Max Verstappen, og spås en lysende fremtid. Det har vært stort. Og lærerrikt. Jeg har også lært en del språk allerede. Men flyturene til og fra Italia begynner å bli litt kjedelige, sier Dennis.

Ett år eldre Emil Heyerdahl har nettopp vært en uke i Spania på Ck/FIA Academy i Spania. Dette var en samling for 58 unge utøvere fra 20 europeiske land i regi av det internasjonale bilsportforbundet. Norge fikk tildelt to plasser, og Emil ble plukket ut til en av disse. Han har også vært på kombinert treningsopphold og løp i Italia tidligere i vinter.

Veldig inspirerende, sier Emil om den nylig avsluttede uka. Øverst på meritlisten hans står så langt en sammenlagtseier i rallycross, men med et gjennomført Aurskog-Høland Rally, Tom Erik i bakkeløp og rally.

De to gutta er oppflaska med motorsport. Pappaene Erik Heyerdahl og Tom Erik Hauger har begge en karriere på fire hjul i NMK Aurskog-Høland bak seg. Erik i rallycross, men med et gjennomført Aurskog-Høland Rally, Tom Erik i bakkeløp og rally.

Møttes på gokartbanen

Gutta møttes på gokartbanen i Trøgstad og siden har de hengt sammen. Også etter at de har begynt å konkurrere på forskjellige arenaer.



Dennis Hauger (t.h.) og Emil Heyerdahl.

Vi overnatter jevnlig hos hverandre, forteller de to kompiser. Da hadde de nettopp, tilsynelatende etter visse utfordringer, mikset en kaffe til fedrene og undertegnede. Men de har nok mer dreis på gokarten enn kaffemaskinen. Skjønt det som kom i koppene var høyoktan på høyde med det gutta har på tanken når de jakter trofeer.

- Da blir det en del gokartprat, roper Emil.
- Og kanskje litt om jenter??
- Gutta humrer. Titter lurt på hverandre. Så kommer det fra Dennis:
- Kanskje. Du kan forresten skrive at vi er single.
- Nå håper de to å møtes igjen side om side på startstreken neste år. Da er begge i klasse 13-16 år. Noe som innebærer

at de kan kjøre både EM og VM som arrangeres helt ned til dette alderstrinn. Dennis er allerede klar for start der. Og Emil lever i håpet.

– Vi har som mål å få finansiert EM-deltakelse. Det hadde vært veldig moro å se begge to på startstreken der, sier Erik Heyerdahl.

Denne omfattende satsingen på motorsport, med jevnlig utenlandsopphold har bydd på utfordringer i skolesammenheng.

– Vi har imidlertid møtt fantastisk velvilighet fra både fra Løken og Aursmoen barneskoler som har gjort alt til å tilrettelegge for oss slik at vi kan få realisert satsingen til guttene, sier Tom Erik Hauger og Erik Heyerdahl.

Bjørkelangen

Spar tid – alt på ett sted

Vi ønsker **RALLY-NM** velkommen til Bjørkelangen!

Kommunesenteret i Aurskog-Høland
- mer enn 60 forretninger og servicebedrifter.

... trivelige Bjørkelangen

IDYLLISKE OG UNIKE

Eidsverket

En anau times kjøring fra Oslo, finner du det ideelle stedet for å kaste vinterhammen og tenke nytt!

KURS, MØTER OG KONFERANSER, FORHANDLINGER, BRYLLUP, SELSKAP OG PORTROLIGE MIDDAGER.

www.eidsverket.no • booking@eidsverket.no
Tlf: 67409740/97666446

NB TRAFIKKSKOLE AS

Vi finnes på Bjørkelangen og Årnes

Bil-Moped-Henger-BE-B96

WWW.NBTRAFIKKSKOLE.NO

Vinn 500 kroner

Ta et bilde/video
#hsbank og #ahkrally

Instagram konkurranse

HØLAND & SETSKOG SPAREBANK
- stolt hovedsponsor

REMA 1000

AURSKOG v/Anders Fjeldstad

Din lokale matbutikk

63 85 56 22



Indre Akershus Blad

**støtter
Aurskog-Høland Rally 2015**

**Vær informert,
abonner du også!**

Ring 852 33 208, send e-post
til abonnement@indre.no eller
fyll ut og send inn kupongen
nedenfor.

☐ 1/1 år ☐ 1/2 år ☐ 1/4 år
kr 1.582,- kr 904,- kr 549,-

JA! JEG ØNSKER Å ABONNERE

NAVN : _____

ADR: _____

POSTNR.: _____ -STED: _____

TLF./MOBIL: _____

E-POST: _____

BREV

PORTO

Indre Akershus Blad

POSTBOKS 68
1941 BJØRKELANGEN



63 86 39 00

www.foodman.no

Indre Akershus Blad _____ indre.no

Uten Indre vet du mindre

Oddemann får med seg samferdelsministeren som starter



Av Øivind Eriksen

Odd Moseby, fast starter i Aurskog-Høland Rally de siste årene, får eksklusiv assistanse i år. Selveste samferdelsminister Kjetil Solvik Olsen vil bære med på å flagge avgårde deltakerne fra startrampa foran Eidsverket på Bjørkelangen.

Mens Moseby har en lang bilsportkarriere bak seg, blir dette første gang Solvik

Olsen opplever et rally live. Men bil og motorinteresse har han. Det gjelder også bilsport, der Martin Schanche var en den store helten i guttedagene.

– Jeg gleder meg til å være med på Aurskog-Høland Rally, sier samferdelsminister Kjetil Solvik Olsen.

Kjetil Solvik Olsen, gleder seg til å være med å starte årets Aurskog-Høland Rally.



norasonde gruppen

Avdeling Sørumsand Avdeling Aurskog Hølandd

Norasondegruppen AS er en tjenesteleverandør til Nav, kommuner og næringsliv i Romeriksregionen. Vår hovedoppgave er å få folk ut i arbeid, i 2014 fikk 200 personer jobb med støtte og veiledning fra oss.

Norasondegruppen har lokale avdelinger på Sørumsand og Bjørkelangen

Vi tilbyr dekkhotell, vedsalg, utearbeid og monteringsoppgaver på avdelingen vår på Sørumsand.

Avdelingen på Bjørkelangen har en printshop og leverer hjelpemidler i Aurskog-Høland.

Kontakt oss i dag for nærmere info: Tlf. 48 32 20 96

Sørumsand: Blakerveien 11A, Sørumsand

Bjørkelangen: Bjørkeveien 4, Bjørkelangen

I samarbeid med næringslivet kommer mennesker tilbake i jobb.

BJØRKELANGEN SPORT AS



Telefon: 63 85 61 08



Telefon: 95 25 90 22
www.b-s-regnskap.no



Veidekke en god støttespiller

Bjørkelangen: Veidekke har blitt en fin støttespiller i Aurskog-Høland Rally de siste årene.



Veidekke Industri AS
Distrikt ØST
Serviceveien 5, 1940 Bjørkelangen

Av Øivind Eriksen

Veidekkes bidrag til skilting, merking og med å stille maskiner til disposisjon under og etter rallyet, er kjærkomment, og Tore Dyrseth og hans mannskap hos Veidekke på Bjørkelangen er alltid positive og imøtekomende. Ikke bare på rallyet. Også på Eksismoa stiller de opp, blant annet med feiring av bilcross banen når det er behov, sier leder i NMK Aurskog-Høland, Bernt Øystein Vormeland.

– Vi ser det som viktig å støtte opp lokalt. NMK Aurskog-Høland gjør en stor jobb, både med det årlige rallyet som også er fin PR for Aurskog-Høland kommune, og all aktivitet klubben tilbyr. Nå kan ikke vi sponse i rene kroner, men ved å stille til disposisjon noe maskinelt utstyr og bidra praktisk på andre måter, spesielt under rallyet, føler vi at vi bidrar litt, sier Tore Dyrseth.

I dag kjøres minimalt av rallyet på veiene Veidekke har ansvaret for vedlikehold til daglig. Det er kun snakk om den korte asfalt tapten fra Kjelle til Haugrim.

Også når det gjelder opprydding langs veiene om våren, benytter Veidekke lokale lag og foreninger, som tjener noen kjærkomne slanter i klubb- og foreningskassa gjennom denne jobben.

– Vi er glade for det bidraget til økonomien som lagene her får. Men egentlig burde det vært helt unødvendig å bruke et seksifret antall kroner årlig på dette. Disse pengene hadde vært bedre anvendt hvis de gikk til vedlikehold. Noe det ville ha gjort dersom folk tok med tomgods og papir hjem i stedet for å dumpe den ut av bilvinduet eller kjølte søpla si til Spillhaug i stedet for å dumpe den her og der langs veien en sen kvelds- eller nattetide.



Ta en tur innom vår nye gjenbruksbutikk «SKATTEKISTA» i Stasjonsveien 27

Ordinære åpningstider er mandag til fredag 08.00–15.30

VARME OG KJØL

VARMEPUMPER • AIRCONDITION

- BOLIG - NÆRING
- VANNBÅREN VARME
- LUFTAVFUKTERE
- KJØLEROMSAGGREGATER



930 28 551



SVEIN@VARMKJOL.NO

PRIVATmegleren
Bjørkelangen

Telefon: 62 11 11 11

REMA 1000

Velkommen til en hyggelig handel!

Hverdag 07-23 / Lørdag 08-21

Sandumveien 2. 1960 Løken - Tlf: 63 85 01 00

pioneer



ROBUST MILJØVENNLIG DNV GODKJENT

Pioneer båtene har vært produsert av Cipax AS siden starten i 1959 og er ett av Europas mest kjøpte båtmerke gjennom alle tider. Pioneer båtene tåler røff behandling, er brukervennlige, trenger lite vedlikehold og har lang levetid. Det er disse egenskapene som har gjort Pioneer båtene så populære hos båtbrukere over hele verden.

www.pioneerboats.no



**Aurskog-Høland
FrP**

**SIER NEI TIL
EIENDOMSSKATT**

**Vi skal representere deg som
innbygger**

**Bli medlem
www.frp.no**

Vi viser at mennesker...

KANMER

Miljøhus fra kr. 8 500,-

Miljøbod (3 dunker) kr. 3 950,-



Postkassestativ

Fra kr. 2350,- avhengig av antall kasser

Kanmer as

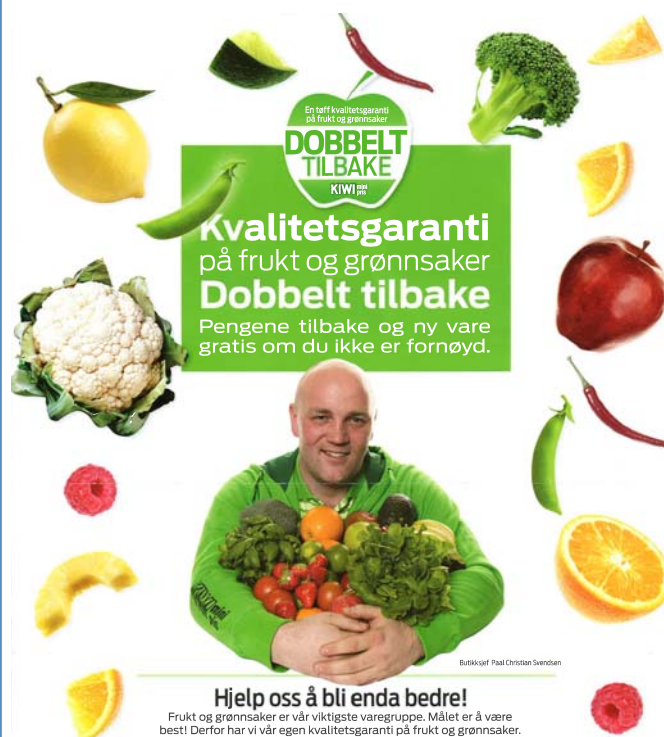
Runnivegen 41 - Postboks 59 - 2151 Årnes
Telefon: 63 91 16 80 - www.kanmer.no

Østlid Regnskap AS

AUTORISERT
REGNSKAPSFØRERSELSKAP

*boligforvaltning - fakturering - lønn
regnskapsføring - selvangivelse
skatt og moms - årsregnskap mm.*

Telefon: 63 85 00 61 - wenche@ostlidregnskap.no
Nordre Blikrud vei 4, 1940 Bjørkelangen



**Kvalitetsgaranti
på frukt og grønnsaker
Dobbel tilbake**

Pengene tilbake og ny vare gratis om du ikke er fornøyd.

Hjelp oss å bli enda bedre!

Frukt og grønnsaker er vår viktigste varegruppe. Målet er å være best! Derfor har vi vår egen kvalitetsgaranti på frukt og grønnsaker. Kjøper du en vare du ikke er fornøyd med, gir vi deg pengene tilbake og ny vare gratis! Nøt ikke med å si i fra.

63 85 50 30

kiwi.bjorkelangen@kiwi.no

KIWI Bjørkelangen

KIWI mini pris

Kjøp kjapt, trygt og billig

Mandag-fredag

7-23

Lørdag

8-21

Bjørkelangen Næringspark

ORRE BIL AS - DIN BRUKTBILBUTIKK PÅ BJØRKELANGEN

KJØP * SALG * FINANS * KOMMISSJON * INNGYLTE



WWW.ORREBIL.NO

1940 BJØRKELANGEN * 63 85 62 00 * POST@ORREBIL.NO



Bjørkelangen
Dyreklinikk AS

Åpent mandag til torsdag: 08.00 - 20.00, fredag 08.00 - 15.30

Telefon 63 85 55 58 - Døgnvakt

allmennpraksis - akuttmedisin - tannbehandling - kirurgi - røntgen - indremedisin - kiropraktikk



GLASSMESTER 1
BJØRKELANGEN GLASS

Alt innen glass

- Innramming
- Hus glass
- Interiør glass
- Vinduer og Dører
- Glassrekkverk

Bilglass .no

04 123

- Gratis lånebil
- Hente og bringetjeneste
- Drop-in service
- 24 timers vakt
- Alle merker og modeller

93 93 93 92

SALG

MONTERING

SERVICE

VARMEPUMPER

FOR BOLIG OG NÆRINGSBYGG

Elektriske installasjoner og service.

Data sprednett og fiberanlegg.

Slorbak & Thoresen AS

1940 Bjørkelangen

Tlf: 63 85 61 51



elektrikerkjeden
norgeseliten
Din trygghet - vårt ansvar!

190 gram original

DALLAS
BURGER
MENY



123,-

+ 6. OST
+ 9. BACON

190 g Dallas Burger og pommes frites med én valgfri 0,4l/0,5l Coca-Cola, Fanta, Sprite, Urge, Bonaqua, Sunniva juice, Tine lste, Noisy eller Isklar.

DALLAS BURGERENS DAG
★ 04.06.15 ★



Shell 7-Eleven
Bjørkelangen

Tlf. 63 85 66 95



Leverandør av verksted- og forbruksmateriell siden 1990

VAN LINE

Van-Line Norge AS
Østre blixrudvei 4, 1940 BJØRKELANGEN
Tlf: 63854320 Fax: 63855430
www.vanline.no

KOM INNOM FOR EN TRAKTORPRAT OG
PRØVEKJØRING!



VÅRE ÅPNINGSTIDER:
Mandag-Fredag 07.30-16.30
Lørdag 09.00-13.00

Eiksenteret
Bjørkelangen
Tlf: 63 85 63 88

EIK
SENTERET
- et hakk proffere

www.eiksenteret.no

Bjørkelangen Næringspark



MAXBO SKANSEN

Bjørkelangen næringspark

Åpningstider:
7-18 man - fre
9 - 15 lørdag

**Maling
Verktøy
Byggevarer**

Zetor Major 80 *Zetor*

Ny Zetor som gir enda mer for pengene!



Kampanje!

Zetor Major 80

Veil. kampanjepris fra kr.

279.000,-

Inkl. Ålaster

Veil. kampanjepris fra kr.

329.000,-

**Kom og
prøvekjør!**



**Westreng
Maskinforretning AS**
KORNTØRKER • MASKINER FOR JORD- OG SKOGBRUK
1940 BJØRKELANGEN - TLF. 63 85 42 00 - www.we-ma.no



Fire verksteder til tjeneste!

Mekonomen har over 450 verksteder over hele landet.

I ditt distrikt har vi fire verksteder klare til å ta i mot deg og din bil!

Service

Reparasjoner

EU-kontroll

Diagnose

Firehjulskontroll

**Vi sjekker batteriet
gratis!**

Dersom bilen trenger du
nytt så har vi gode priser på
batteri til din bil.



**Ta service hos oss og få med
mobilitetsgaranti!**

Ta service på et av våre verksteder og få med Mekonomen
Mobilitetsgaranti på enten 1. eller 2. år avhengig av type service.



**Vi hjelper deg
med det meste!**

Vi hjelper deg med det meste når
det gjelder bil. Ta kontakt med en av
fire verksteder i ditt område og be
om et godt tilbud eller mer
informasjon. **Velkommen!**

Helgerud Bilverksted AS
Personbil
1963 Fosser, Tlf: 63 85 50 08

Åpningstider
Man - Fre: 08.00 - 16.00

Nes Bil avd. Blaker
Fjukveien 7, 1925 Blaker
Hellene/Snippen
Tlf: 63 82 19 96

Åpningstider
Man - Fre: 08 - 16.30

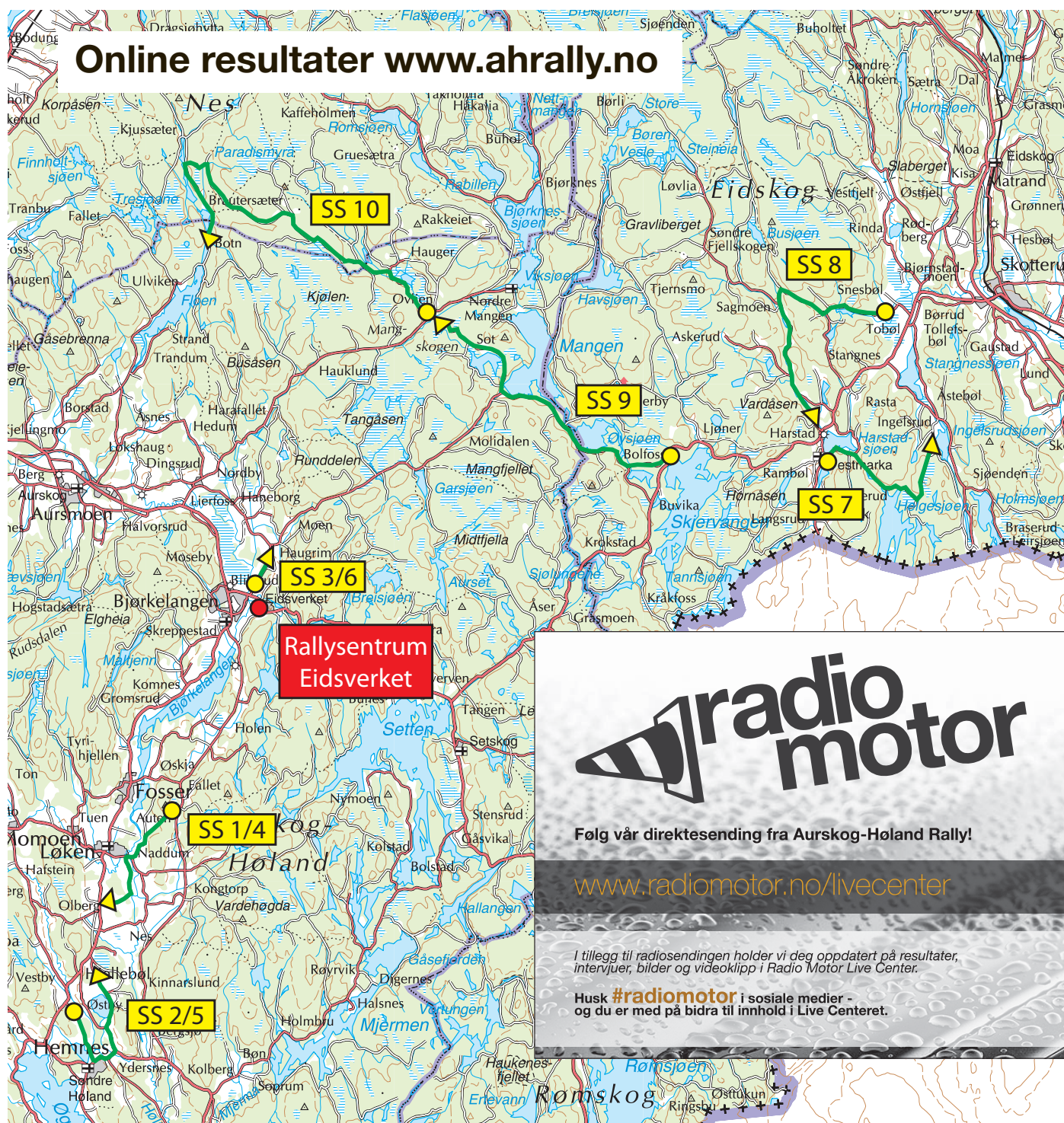
Nes Bil avd. Årnes
Nedre Hagaveg 15 A
Tlf: 63 90 06 20

Åpningstider
Man - Fre: 07.30 - 16.30

Bjørkelangen
Nordre Bliksrud vei 8
Tlf: 94 14 12 48

Åpningstider
Man - Fre: 07.30 - 16

Mekonomen
Bilverksted



Online resultater www.ahrally.no



Følg vår direkte sending fra Aurskog-Høland Rally!

www.radiomotor.no/livecenter

I tillegg til radiosendingen holder vi deg oppdatert på resultater, intervjuer, bilder og videoklipp i Radio Motor Live Center.

Husk #radiomotor i sosiale medier - og du er med på bidra til innhold i Live Centeret.

SKJØNHAUG

Tlf: 991 12 525 **transport**

Vi dekker Norden og store deler av Europa gjennom vårt nettverk

Det blir som avtalt!



Vår yrkesstolthet, din trygghet!

Aarstad & Sønner as

Rørleggerforretning

1940 Bjørkelangen

Tlf: 63 85 67 22,

bademiljo@aarstad-sonner.no

e-mail: bademiljo@aarstad-sonner.no



Etappebeskrivelse

SS1/4: Løken, 5,55 km:

Start kl. 09.21 / 11.50, stengt mellom kl. 08.00 – 13.30

Samme start som Østrengkroken de siste årene, med «flystripa» hvor det virkelig lar seg gjøre å strekke på beina. Ved Naddumbrua tar vi i år til høyre og så venstre like etter brua. Asfalt fra brua til mål over åpne jorder og fine svinger. Meget rask prøve som kan bli en slager. Ingen parkering ved start og mål, publikum henvises til Løken og Naddumbrua like ved sentrum.

SS2/5: Hemnes, 7,36 km:

Start kl. 09.45/12.14, stengt mellom 08.00 – 14.00

Ny variant for året. Prøven er snudd, så nå er det full fart fra start på grusvegen over Tønneberg til Bråte skole i Hemnes sentrum. Asfalt herifra til N. Enger hvor det etter et meget raskt parti, knekker trangt inn på grus igjen mot mål. Kjempefine plasser i sentrum og ved N. Enger for publikum. Lite parkering ved start og mål.

SS 3/6: Kjelle, 1,01 km.

Start kl. 10.30/12.59, stengt mellom 08.30 – 14.30

Start ved Kjelle skole, mål like før Haugrim gård. Ny flott publikumsetappe, med topp plasser langs nesten hele etappa. Gå inn fra start eller mål hold dere i skogen på høyre side av etappa så vil dere finne trygge gode plasser der dere ser masse heftig bilkjøring. Adkomst via stier fra Eidsverket om dere ønsker en liten rusletur i skogen fra service/basen. Det er opparbeida egen publikumsadkomst fra start, følg piler og bånd så kommer dere trygt inn til de fineste plassene. Bare hold til høyre fra starten!

SS 7: Helgesjøen, 7,80 km:

Start kl. 14.47, stengt mellom kl 13.30 – 16.30

Start rett bak Vestmarka Montessori skole. Begynner knotete og trangt før det går over i raskere partier opp mot Helgesjøen hvor det igjen blir mer krevende. Fra Helgesjøen til Ingelsrud går det fort på relativt brei fin grusveg. Et par fine hopp ved Helgesjøen og like før mål kan være fine plasser. Ingen parkering ved start, fin adkomst inn ved ESSO på Vestmarka og noe parkering langs vegen ved mål. Kjørt ifm. Eidskogsprinten flere ganger, begge veger.

SS8: Mobekk, 10,45 km:

Start kl. 15.16, stengt mellom 14.00 – 17.00

Ei rask og krevende etappe, som starter ved Kvernkroken ved Tobøl og kommer i mål ved Vestmarka. Et heftig parti ikke langt fra Mobekk nesten midt innpå etappa, og meget raskt over åpne jorder mot vegdelte før mål. Fin adkomst fra Vestmarka, kjø inn etter ESSO mot Skotterud. Ingen parkering ved mål, begrensa ved start. Første del er kjørt ifm. Eidskogsprinten tidligere. Det er Vestmarkadagen samme dag, og like ved målområdet er det bilutstillinger og div. aktiviteter. Verdt å få med seg!!

SS9: Øisjøen Nord, 13,25 km:

Start kl. 15.43, stengt mellom kl. 14.30 – 17.30

En gammel traver, kjørt i forskjellige varianter. I år starter den ved Kisvika, raskt fram til brua ved Bolfoss, svinger trangt og knotete langs Øisjøen før den går over på smal asfaltveg fram til Søndre Mangel. Herfra grusveg til mål. Fine plasser ved Bolfoss og Søndre Mangel, ingen parkering ved start meget begrensa ved mål.

SS 10: Kjølén nord, 16,51 km.

Start kl. 16.02, stengt mellom 14.30 – 18.00

Den fandanivoldske siste etappa har blitt en tradisjon og er elsket og hatet, den har kosta mange seire og gode plasseringer. Her er det ingen som vinner noe ved å satse, men ved å bruke huet derimot. Starter i år fra Ovlien og begynner raskt innover brei morsom skogsbilveg før det knekker venstre ved Hauger og oppover Kjølén. Fram til ca. 9 km er det fin smal, gammel-dags rallyveg med hastigheter opp mot 160 km/t. Videre blir vegen dårligere, med mye krøn, sprett og steiner som kan bli fatale hvis ikke førerene er skjerpa. Kommer ned på Dragsjøvegen i Nes ved Flolangen, og fortsetter meget raskt sørover mot mål ved kommunegrensa til Aurskog-Høland. Enkelt og parkere ved Flolangen, ved Ovlien på start, og noe parkering ved mål men her blir det en liten rusletur for å komme inn til der det er noe å se.

HUSK BOMAVGIFT ved Dragsjøhytta om dere kommer fra Årnes!!!!

Service A/B: Eidsverket kl. 11.09/13.38 (20 minutter)

Følg vaktens anvisninger og vis hensyn til dyrka mark. Bruk huet når dere parkerer, det er andre som gjerne vil se rally og. Feilparkerte biler inne på etappene fjernes for eiers regning og risiko. Vi har stor tung redskap å flytte dem med, og gjør det så gjerne!!



Byggimpuls

www.byggimpuls.com



FIA-seedede førere.				
1	Eyvind Brynildsen	KNA Varna	Ford Fiesta RRC	Fia 2 09:00:00
	Anders Fredriksson	Årjängs MK (S)	Eyvind Brynildsen	

Total antall startende i gruppen: 1

Nasjonalt A-seedede førere. Klasse 1-9				
2	Frank Tore Larsen	NMK Modum & Sigdal	Ford Fiesta R5	NaA 2 09:01:00
	Torstein Eriksen	NMK Modum & Sigdal	Adapta Motorsport	
3	Fredrik Åhlin	Värmlands KC (S)	Ford Fiesta R5	NaA 2 09:02:00
	Morten Erik Abrahamsen	NMK Larvik	JC Raceteknik AB	
4	Petter Kristiansen	NMK Sør-Gudbrandsdal	Subaru Impreza STi	NaA 3 09:03:00
	Ole Kristian Brennum	NMK Sør-Gudbrandsdal	Petter Kristiansen	

Total antall startende i gruppen: 3

Nasjonalt B-seedede førere. Klasse 1 - 9				
5	Geir Helge Frøslid	NMK Fluberg	Subaru Impreza STi	NaB 3 09:04:00
	Tom Andre Haldammen	NAF Msp Asker & Bærum	Geir Helge Frøslid	
6	Kenneth Johnsrød	NAF Msp Asker & Bærum	Mitsubishi Evo IX	NaB 3 09:05:00
	Eirik Borge	NAF Msp Asker & Bærum	Kenneth Johnsrød	
7	Erik Offerdal	KNA Varna	Mitsubishi Evo IX	NaB 3 09:06:00
			Erik Offerdal	
8	Marius Aasen	NAF Msp Asker & Bærum	Ford Fiesta R2	NaB 5 09:07:00
	Veronica Engan	NAF Msp Asker & Bærum	Marius Aasen	

Total antall startende i gruppen: 4

Nasjonalt C-seedede førere. Klasse 1-9				
9	Thomas Olsen	KNA Varna	Mitsubishi Evo IX	NaC 3 09:08:00
	Jørn Listerud	KNA Varna	Thomas Olsen	
10	Oddbjørn Røed	NMK Sandefjord	Subaru Impreza STi	NaC 3 09:09:00
	Haakon Sande	NMK Tønsberg	Oddbjørn Røed	
11	Frank Sorhaug	NMK Aurskog-Holand	Subaru Impreza STi	NaC 3 09:10:00
	Dag Sandbekkbråten	NMK Aurskog-Holand	Frank Sorhaug	
12	Thor Gunnar Hagen	NMK Modum & Sigdal	Ford Fiesta R2	NaC 5 09:11:00
	Lena Lysen	NMK Elverum	Thor Gunnar Hagen	
13	Sindre Furuseth	NMK Gardermoen	Renault Twingo R2	NaC 5 09:12:00
	Øyvind R. Beckstrøm	NAF Eidsvoll & Omegn	Sindre Furuseth	

Total antall startende i gruppen: 5

Useedede førere. Klasse 1-9				
14	Roger Andy Sjøgren	NMK Nore og Uvdal	Subaru Impreza STi	A 3 09:13:00
	Kent Magne Lovlund	KNA Eiker	Roger Andy Sjøgren	
15	Harald Larsen	NMK Larvik	Subaru Impreza STi	A 3 09:14:00
	Trond Svendsen		Harald Larsen	
16	Kjell Friberg	KAK Motorsport (S)	Citroën C2 R2 Max	A 5 09:15:00
	Jan Østh	KAK Motorsport (S)	Kjell Friberg	
17	Arnt Gustav Olsen	NAF Msp Asker & Bærum	Citroën DS3 R5	B 2 09:16:00
	Rune Eliertsen	NAF Øvre Østfold	Arnt Gustav Olsen	
18	Viktor Losch Danneborg	KNA Aust-Agder	Citroën DS3 R5	C 2 09:17:00
	Carina Møller	BOM (DK)	Viktor Losch Danneborg	
19	Eivind Røed	NMK Sandefjord	Subaru Impreza STi	C 3 09:18:00
	Pål Øyvind Fagerli	NMK Sandefjord	Eivind Røed	
20	Andreas Wiik	NMK Hamar	Subaru Impreza STi	C 3 09:19:00
	Alexander Conradi	NMK Hamar	Andreas Wiik	
78	Martin Nyhagen	NMK Hamar	Mitsubishi Evo IX	C 3 09:20:00
	Kenneth Bryni	NMK Hamar	Martin Nyhagen	
21	Morten Storsveen	NAF Øvre Østfold	Renault Twingo R2	C 5 09:21:00
	Anniken Storsveen	NAF Øvre Østfold	Morten Storsveen	
22	Martin Nygård	KNA Solor	Ford Fiesta ST	C 7 09:22:00
	Mats Nygård	KNA Solor	Martin Nygård	
23	Lars Martin Stensbøl	KNA Kongsvinger	Ford Fiesta ST	C 7 09:23:00
			Lars Martin Stensbøl	
24	Ole Martin Karlsen	NAF Msp Asker & Bærum	Ford Fiesta ST	C 7 09:24:00
	Aleksander Lengaard	NAF Msp Asker & Bærum	Ole Martin Karlsen	
25	Kristoffer Bekkemellem	NAF Msp Asker & Bærum	Ford Fiesta ST	C 7 09:25:00
	Thea Frydenberg	NAF Msp Asker & Bærum	Kristoffer Bekkemellem	

Total antall startende i gruppen: 13

Nasjonalt D-seedede førere. Klasse 10-14				
26	Bernt Kollevold	NAF Msp Asker & Bærum	Toyota Celica ST205	NaD 13 09:30:00
	Ove Johnny Andersen	NAF Msp Asker & Bærum	Bernt Kollevold	
77	Thomas Kvam	NAF Msp Grenland	Ford Escort Gr.A	NaD 13 09:31:00
	Stian Johnsen	NAF Msp Grenland	Thomas Kvam	
27	Tony Caspersen	NMK Aurskog-Holand	Subaru Impreza STi	NaD 13 09:32:00
	Jan Einar Ingier	NMK Aurskog-Holand	Tony Caspersen	
28	Jan Egil Halland	NMK Nore og Uvdal	BMW M3	NaD 10 09:33:00
	Anders Nygård	NMK Nore og Uvdal	Jan Egil Halland	
29	Vidar Nordbo	KAK	Volvo 240	NaD 10 09:34:00
	Geir Stensland	KAK	Vidar Nordbo	
30	Søren Snartemo	NMK Konsmo	BMW M3	NaD 10 09:35:00
	Arne-Ingar Stulen	NMK Hadeland	Søren Snartemo	
31	Tom Kristian Lien	NMK Modum & Sigdal	VW Golf IV Kitcar	NaD 11 09:36:00
	Hege Tuvvoll Lien	NMK Modum & Sigdal	Tom Kristian Lien	
32	Edvall Martin Stenberg	NMK Hadeland	Ford Escort RS	NaD 11 09:37:00
	Trond-Håvard Østheim	NMK Hadeland	Edvall Martin Stenberg	

Total antall startende i gruppen: 8

Nasjonalt E-seedede førere. Klasse 10-14				
33	Stein-Erik Brynildsen	NMK Gardermoen	Mitsubishi Evo IV	NaE 13 09:38:00
	Vemund Leivestad	NMK Aurskog-Holand	Mitsubishi Rally Team Norway	
34	Bjørn Bækkevold	KNA Indre/Ytre Østfold	Mitsubishi Evo V	NaE 13 09:39:00
	Dyre Erling Fredriksen	NAF Msp Asker & Bærum	Bjørn Bækkevold	
35	Jan Kåre Wilsberg	KNA Kongsvinger	Volvo 242	NaE 10 09:40:00
	Tina Olsen	KNA Kongsvinger	Jan Kåre Wilsberg	
36	Ole Gunnar Skogli	NMK Nore og Uvdal	Ford Sierra RS Cosworth	NaE 10 09:41:00
	Andreas Jahren	NMK Nore og Uvdal	Ole Gunnar Skogli	
37	Assar Granum	NMK Modum & Sigdal	Volvo 940 Evo	NaE 10 09:42:00
	Ole Johnny Winther	NMK Modum & Sigdal	Assar Granum	

Total antall startende i gruppen: 5

Nasjonalt F-seedede førere. Klasse 10-14				
38	Jo Inge Bakken	KNA Kongsvinger	Mitsubishi Evo VI	NaF 13 09:43:00
	Tommy Slåstad	KNA Kongsvinger	Jo Inge Bakken	
39	Lars Øyvind Enerberg	NMK Gjøvik	Volvo 240	NaF 10 09:44:00
	Stian Kristiansen	NMK Hadeland	Lars Øyvind Enerberg	

Total antall startende i gruppen: 2

Useedede førere. Klasse 10-14				
40	Knut Boberg	KNA Oslo	VW Golf	A 11 09:45:00
	Leif A. Nesset	NAF Msp Asker & Bærum	Knut Boberg	
41	Tom Slaastad	KNA Kongsvinger	Ford Escort MK1	A 14 09:46:00
	Roy Skaug		Tom Slaastad	
42	Stein Age Pedersen	NAF Sarpsborg	Volvo 242	A 14 09:47:00
	Jan Thorbjørn Prangerød	NMK Trøgstad	Stein Age Pedersen	
43	Kjell Ivar Erland	NMK Konsmo	BMW M3	B 10 09:48:00
	Thomas Erland	NMK Konsmo	Kjell Ivar Erland	
44	Lars Schmidt	NMK Larvik	Volvo 940 Evo	B 10 09:49:00
	Lene Larsen	NMK Larvik	Lars Schmidt	
45	Kim Johansen	NMK Hadeland	Ford Escort RS	B 11 09:50:00
	Tommi Kristiansen	NMK Hadeland	Kim Johansen	
46	Kristian Næss	NAF Msp Asker & Bærum	Subaru Impreza STi	C 13 09:51:00
	Kenneth Myhre	NAF Msp Asker & Bærum	Kristian Næss	
47	Kristian Furuseth	KNA Kongsvinger	Volvo 242	C 10 09:52:00
			Kristian Furuseth	
48	Leiv Erland	NMK Konsmo	Volvo 242	C 10 09:53:00
	Tommy Håland	NMK Konsmo	Leiv Erland	
49	Kai Egil Norseth	NMK Gardermoen	BMW 325	C 10 09:54:00
	Maren Moseby	NMK Aurskog-Holand	Kai Egil Norseth	
50	Morten Fossum	NMK Elverum	Volvo 242	C 10 09:55:00
	Stein Henning Birkely	NMK Hamar	Morten Fossum	
51	Georg Gjertsen	NAF Msp Asker & Bærum	Renault Clio Ragnotti	C 11 09:56:00
	Marie Hofsløkken	NAF Msp Oslo og Omegn	Georg Gjertsen	
52	Benjamin A. Ward	NMK Gardermoen	Nissan Almera GTi	C 11 09:57:00
	Simen Næss Hagen	NAF Msp Asker & Bærum	Benjamin A. Ward	
53	Trond Magne Sandvik	NMK Kongsberg	Nissan Almera	C 11 09:58:00
	Daniel Monteiro	NMK Kongsberg	Trond Magne Sandvik	
54	Daniel Nordby	NMK Hamar	Renault Clio	C 11 09:59:00
	Bjørn Nordby	NMK Hamar	Daniel Nordby	
55	Tor Helge Snøan	NMK Støren	Nissan Almera GTi	C 11 10:00:00
	Aud Snøan	NAF	Tor Helge Snøan	
56	Tor Bækkevold	NAF	VW Golf II	C 12 10:01:00
	Merete Myrstad	NMK Aurskog-Holand	Tor Bækkevold	
57	Oddvar Andersen	NAF Moss	Volvo 240	C 14 10:02:00
	Carsten Andersen	NMK Moss	Oddvar Andersen	

Total antall startende i gruppen: 18

Klasse 17. Volvo original, A+B-førere				
58	Stig Sollie	NMK Honefoss	Volvo 940	A 17 10:03:00
	Gøril Norstebe Undebakke	NMK Nore og Uvdal	Stig Sollie	
59	Dagfinn Skullerud	NAF Nedre Romerike	Volvo 240	B 17 10:04:00
	Andreas Skullerud	NAF Nedre Romerike	Dagfinn Skullerud	

Total antall startende i gruppen: 2

Klasse 15. Gr. 1 – 4 L.o.m. periode I (1981) etter FIA's App. K (2WD)				
60	Petter Fausko	NAF Msp Asker & Bærum	Opel Kadett GSi	A 15 10:05:00
	Knut Harald Henriksen	NMK Modum & Sigdal	Petter Fausko	
61	Øistein Solberg	SMK Eda (S)	Ford Escort MK1 RS 1600	A 15 10:06:00
	Eira Solberg	SMK Eda (S)	Øistein Solberg	
62	Ole Kristian Stenslet	NMK Aurskog-Holand	Ford Escort MK1 TC	B 15 10:07:00
	Stian Kristiansen	NMK Aurskog-Holand	Ole Kristian Stenslet	
63	Torbjørn Hjermstad	KNA Indre/Ytre Østfold	Volvo 242	B 15 10:08:00
	Atle Dyreng	KNA Indre/Ytre Østfold	Torbjørn Hjermstad	

Total antall startende i gruppen: 4

Klasse 18. Volvo original, C-førere				
64	Øystein Hansen	NMK Larvik	Volvo 940	C 18 10:09:00
	Daniel Wolden	NMK Elverum	Øystein Hansen	
65	Gjermund Skålerud	NMK Aurskog-Holand	Volvo 240	C 18 10:10:00
	Tove Andresen	NMK Aurskog-Holand	Gjermund Skålerud	
66	Steffen Marthinsen	NMK Gardermoen	Volvo 740	C 18 10:11:00
	Sigurd Skovly	NMK Gardermoen	Steffen Marthinsen	
67	Eirik Snøan	NMK Støren	Volvo 244	C 18 10:12:00
	Anita Indstrand	NMK Støren	Eirik Snøan	
68	Jon Steinar Sorby	KNA Indre/Ytre Østfold	Volvo 940	C 18 10:13:00
	Arild Christoffersen	KNA Indre/Ytre Østfold	Jon Steinar Sorby	
69	Jan Vegard Johansen	NMK Hamar	Volvo 242	C 18 10:14:00
	Martin Eloffson	NAF Msp Asker & Bærum	Jan Vegard Johansen	
70	Lars Engen	NMK Hamar	Volvo 940	C 18 10:15:00
	Morten Karset	NMK Hamar	Lars Engen	

Total antall startende i gruppen: 7

Klasse 19. Debutanter				
71	Johan Brekke	NMK Nore og Uvdal	Volvo 242	D 19 10:16:00
	Andre Trondrud	NMK Nore og Uvdal	Johan Brekke	
72	Ståle Brastad	KNA Oslo og Omegn	Volvo 240	D 19 10:17:00
	Anders Bakke	NAF Msp Oslo og Omegn	Ståle Brastad	
73	Kim Ellseth	NAF Msp Hallingdal	Volvo 240	D 19 10:18:00
	Steingrim Westheim	NAF Msp Hallingdal	Kim Ellseth	
74	Tom Jensen	NMK Elverum	Volvo 240	D 19 10:19:00
	Espen Synstad	NMK Elverum	Tom Jensen	
75	Kjetil Storberget	KNA Solor Motorsport	Volvo 244	D 19 10:20:00
	Roger Storberget	KNA Solor Motorsport	Kjetil Storberget	
76	Hans Erik Eriksen	NMK Hamar	Opel Corsa	D 19 10:21:00
	Ståle Bårdseth	NMK Hamar	Hans Erik Eriksen	

Total antall startende i gruppen: 6

Klasse 20. Ungdom				
901	Håkon Sveen Frøslid	NMK Fluberg	Ford Fiesta ST	U 20 10:22:00
	Jørgen Nordhagen	NMK Hadeland	Jørgen Nordhagen	

Total antall startende i gruppen: 1

Totalt antall startende i løpet: 79

Online resultater www.ahrally.no