

STARTPROGRAM

Challenge Vestfold 2014

Søndag 27. april 2014



**Arrangør:
NMK Sandefjord**

Arrangør: NMK Sandefjord

Løpets navn: **Challenge Vestfold 2014**
Løpet inngår i AS Norsk Bilgaranti Challenge-cup 2014.
Løpet inngår også i Per Hagen A/S Nybegynnercup 2014.

Løpsdato: **Søndag 27. april 2014**

Løpets adresse: NMK Sandefjord, v/Jan Moland, Svartåsstien 20, 3214 Sandefjord

Løpets art: Løpet er et nasjonalt challengeløp som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement, Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, Reglement for Challenge-løp fra NBF samt løpets Innbydelse. Startprogramet utfyller løpets innbydelse.

Arrangørlisens: ARCH 14.10109

Løpsleder: Magne Helland, tlf. 97 66 33 66 – er også deltagerkontakt for klasse C2

Sportskomité: Jan Moland
Reidar Moland
Trygve Andersen
Steen Wold
Tormod Schau

Konsulent: Oddvar Moland

Miljø/sikkerhet: Jan Moland/Helge Wettre

Resultater: Kjell Selvik/Erik O. Johansen

Jury: Rolf Cato Buch, Thor Inge Tollehaug og Roar Tangerud

Løpets start/mål: Sandefjord Motorhotell, Fokserød, Sandefjord
Første bil starter kl. 09.00



- Sekretariat:** Sandefjord Motorhotell, Fokserød, Sandefjord (se vedlagt Kart start/pause/mål).
Sekretariatet åpner kl. 07.00.
Tlf løpsdagen: Maria T. Nielsen 45 86 35 02/Terje Jacobsen 97 58 71 98
- Teknisk kontroll:** Sandefjord Motorhotell. Åpner kl. 07.00 (se vedlagt Kart start/pause/mål).
Kontrollant: Tormod Schau/Reidar Moland
- Deltagermøte:** Kl. 08.30 i sekretariatet.
- Trippavstand:** Vegvesenets avstandsstolper er lagt til grunn ved oppkjøring av løpet. Det vil også bli opprettet egen trippavstand ved løpets start på løpsdagen. (Se vedlagt kart Trippavstand.)
- Utlevering av kjøreordre:** Utleveres i sekretariatet 1 time før egen starttid.
- Utlevering av GPS logger/telefoner:** Utleveres i sekretariatet 15 min. før egen starttid.
- Løpets lengde:** Ca. 220 km.
- Ettapetyper:** I løpet inngår transport-, pålitelighets-, orienterings- og ferdighetsetapper. Se også avsnitt "Kontroller" og "Prikkbelastning".
- Klasser:** Det innbys til deltakelse i klassene A, B, C og C2, se §557 b) Klasseinndeling.
For ferdighetsetappene er det inndeling i bilklasser som beskrevet i §557 c) Bilklasser.
- Krav til besetning og bil:** Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltakende biler.
- Forsikring:** Deltagerne må undersøke med eget selskap. Generelt dekker ikke «vanlig» forsikring deltakelse på ferdighetsprøver og det kan være uklart hva som dekkes for øvrig. Se også "Bilsportforsikringer" i Bilsportboken.
- Lisenser:** Deltagerne må ha gyldig lisens og betalt årskontingent til en motorklubb. Dette kontrolleres ved start. Engangslisens kan kjøpes ved start, pris kr 300,- Engangslisens krever ikke medlemskap i motorklubb.
- Premiering:** 3 premier i hver klasse. (Kl. A, B, C og C2).
Ferdighetsetapper: 1 premie i hver bilklasse. Vi forbeholder oss retten til å slå sammen klasser ved lav deltagelse.
- Resultater:** Resultatliste slås opp etter målgang. Premieutdeling straks etter at protestfristen er utløpt.
- Veier:** Offentlige veier med asfalt-/grusdekke og private gårds-/skogsveier.
- Løpsavvikling:** Startrekkefølgen er: Klasse A, klasse C2, klasse C og klasse B. Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt. Det er flytende start. Deltagerne må være klare til start 10 min. før egen starttid. Endelig startliste med starttid slås opp i sekretariatet 30 minutter før løpets start. Vedlagte startliste kan bli endret.
Litt over halvveis i løpet blir det en reguleringspause hvor det blir mulig å kjøpe mat og drikke – og for bensinfylling.



- Kart:** Kartkopier utdeles sammen med gjeldende kjøreordre.
På O-etappene er det nummererte piler. Piler skal kjøres kun en gang dersom ikke annet er oppgitt på kartene.
- Kjøreordre:** Alle klasser kjører identisk løype. Det vil være enklere kjøreordre for C- og C2 klassene hvor alle veideler med retningsendring fra naturlig veivalg vil være oppgitt ved hjelp av tulipanpiler. For øvrige bestemmelser, se § 566 Kjøreordre.
- Møtende deltagere:** Vil ikke bli oppgitt i kjøreordren.
- Kontroller:** Det benyttes kontroller som beskrevet i § 568 Kontroller.
- Kontrollskilt:** Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet.
- Prikkbelastning:** Prikkbelastning iht § 571.
- Tidkort:** Kontrollkort og kopi utleveres sammen med kjøreordren og kartkopier.
- Tidtakning:** Radiostyrte ur benyttes av arrangøren, "Master-ur" finnes i sekretariatet.
GPS-loggere benyttes på alle kontroller.
- Slutt P-etappe:** Dersom etappen fortsetter med en transportetappe markeres mål på P-etappen med «MÅLSKILT». Trippen nulles ikke.
Fortsetter etappen med en O-etappe markeres mål på P-etappen med «START-SKILT». Trippen nulles på dette skiltet.
Opplysninger om dette er angitt i kjøreordren.
- Deltagermeldinger:** Deltagermeldinger nummereres og deltagere kvitterer for mottakelsen.
- Reklame:** Dekaler fra Norsk Bilgaranti AS plasseres på begge fordører på toppen av startnummer.
Dekaler fra Per Hagen AS plasseres på forskjerm. Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame.
- Protester:** Se § 582 Protester, tidsfrister og jury. Se også § 93-99 i NSR
- Fullstendig reglement finnes på www.bilsport.no/reglement, eller kontakt Norges Bilsportforbund på tlf. 23 05 45 00. Kan også få tilsendt på mail ved henvendelse til arrangøren.
- Foreløpig startliste, Kart start/pause/mål og trippavstand ligger som vedlegg.

NMK Sandefjord ønsker alle velkommen til en spennende dag i Vestfold!

