

**MOUNTAIN RALLY
NORWAY
14. JANUAR**



Hallingdal



Gol
Valdres

RALLY NM 2006

NM Rally 2006

14/1 Mountain Rally Norway
10-11/2 Rally Norway
4/3 Numedalsrally
6/5 Rally Sørland

14. januar på Gol
www.mrally.no

Sponsorer



**PERS
RESORT**



hallingdal!
AUTOSALG AS

NESBYEN • 32 07 25 25 • WWW.HAAS.NO



MOUNTAIN RALLY NORWAY

MOUNTAIN RALLY ER FØRSTE NM-RUNDE OG
INNGÅR I FØLGENDE CUPER:
Peugeot Cup og Subaru Cup

LØPETS LENGDE:

Total lengde ca. 250 km, fordelt på åtte (8) farts-
prøver (SS).

Det inngår tre serviceopphold i løpet.
Det er én serviceplass, Vikojordet på Gol.
Det er lagt inn tre reguleringspauser.

BASE:

Pers Resort

LØPETS OFFISIELLE TELEFON:
99 55 84 96

Arrangør av Mountain Rally Norway 2006 er NMK
Gol, NMK Valdres og NAF Hallingdal.
Arrangørlisensnr. 05, 03180.

SPORTSKOMITÉ:

Frederick C. Lund (leder)

Kåre Rabben

Egil Kolsrud

Halvard Møllerplass

Knut Arne Svang

Gro Haugstad

Jonny Furu

Knut Heiberg

Jan Ove Myro

Runar Spildrejorde

JURY OG SIKKERHETSKONTROLLANT:

Leder: Ole Gustav Sannes

Medlemmer: Jan Myhr og Ronny Hansen

NBF's Sikkerhetskontrollant: Bjørn Riise

ULYKKESKOMISJON:

Løpsleder: Halvard Møllerplass

NBF Sikkerhetskontrollant: Bjørn Riise

Politi: Gol & Hemsedal Lensmannskontor v/Bent Øye

HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder: Halvard Møllerplass

Ass. Løpsleder: Terje Søndreli

Sikkerhetssjef: Runar Spildrejorde

Ass. sikkerhetssjef: Jarle Redalen

Løypesjef: Jonny Furu

Ass. løypesjef: Egil Kolsrud

Sambandssjef: Knut Heiberg

Ass. sambandssjef: Olav Wollebakk

Funksjonærsjef: Jan Ove Myro

Ass. funksjonærsjef: Torgeir Østro

Teknisk kontrollsjef: Harry Øien

Presseansvarlig: Hallgeir Raknerud

Deltakerkontakt: Kåre Rabben

Datasjef: Øystein Landsgård

Utregnersjef: Svein Tore Lund

Førstehjelp: Gol & Hemsedal Ambulanse

NBF's juryleder: Ole Gustav Sannes

Øvrige dommere: Jane Myhr

Ronny Hansen

MR NORWAY 2006



På vegne av NMK Gol, NMK Valdres og NAF Hallingdal er det en stor glede å få lov å ønske velkommen til Mountain Rally Norway 2006 som denne gang også er årets første NM-runde i Rally. Til et sånt arrangement knytter det seg stor spenning både fra utøvere, publikum og selvsagt arrangørens side. Årets løp har 8 fartsprøver (SS) og er omtrent like lang som i 2005. ca. 250 km.

Som arrangør av et sånt stort og viktig løp er vi avhengig av de drevne og etter

hvert rutinererte hovedfunksjonærene i vår organisasjon. Mange er nok ikke klar over hvilken enorm arbeidsugnad som blir lagt ned i forkant av et slikt arrangement. Dvs. finne egnede løyper, avtale med grunneiere, utarbeide sikkerhetsplan og ikke minst skaffe alt mannskap til de forskjellige postene på løpsdagen.

Som alle vet er rally en risikosport der DU som publikum er en viktig brikke for å få løpet til å gå sikkerhetsmessig etter planen. Det er derfor særdeles viktig at publikum følger vaktens anvisning og oppholder seg på de områder de blir henvist til

Nytt i år er siste SS som blir avsluttet på Golsfjellet Fjellstue som en publikumsetappe, der de kan følge bilene i ca. 1 km. før målgang. Oppfordrer alle til å se rally i aksjon og lutte til Rallyradioen fredag og lørdag. Ønsker publikum, utøvere, presse og sponsorer hjertelig velkommen til Mountain Rally Norway 2006

Til alle frivillige funksjonærer, **TUSEN TAKK FOR HJELPEN!**

Med vennlig hilsen,

Halvard Møllerplass
Løpsleder



**Nødnummer ved behov
for øyeblikkelig hjelp:
99 55 84 96**

www.mrally.no

SPENNENDE:

Geir Ingar Mythe fra NMK Gol kommer i en flunkende ny Subaru Impreza og har en pallplass i NM og i Subaru Cupen som mål.



MYTHE SÅTSET FRISKT

For Geir Ingar Mythe ble 2005-sesongen en marerittsesong. Nå satser golvingen friskt og kommer denne sesongen i en flunkende ny Subaru Impreza. Ikke rart han gleder seg til sesongstart. – *For å si det rett ut: Jeg gleder meg som en guttunge. Jeg vet det blir tøft, men målet er en pallplass både i NM og i Subaru Cupen, sier 27-åringen.*



Fra sammenmonteringen av rallybilen

HJEMMEBANE

NMK Gol-føreren har sammen med gode medhjelpere bygget bilen selv nå i vinter. I tillegg til en topp plassering i NM, er også Subaru Cupen viktig. – *Subaru Cupen er en utrolig satsing fra Subaru Norge og er en skikkelig gulrot på grunn av de store pengepremiene. Denne sesongen har jeg fått med meg folk som kan ta seg av jobben med å skaffe sponsorer, slik at jeg selv kan konsentrere meg om kjøringen. Så langt ser det veldig lovende ut. Jeg føler denne sesongen er den første hvor jeg kan satse skikkelig, sier Geir Ingar. Han har allerede bestemt seg for å kjøre Sigdalsrallyet for å bli litt mer kjent både med bilen og ny kartleser.*
– *Selv om jeg har kjørt firehjulstrekket før, er dette en ny bil som jeg må bli kjent med. I tillegg er det viktig at Tormod Kvisler og jeg blir best mulig kjent. Det er viktig at jeg får flyt på kjøringen og at det stemmer bra med meg og kartleseren, sier han.*

STARTET I LADA

Geir Ingar Mythe startet sin rallykarriere i 1999. Det første løpet kjørte han en Lada i nasjonal for C-førere. *Faktisk er det tilfelle, men jeg kjørte bare ett løp med den bilen, forteller han. 2002-sesongen ble en skikkelig opptur. Da*

vant han NM-gullet i nasjonal i en Volvo 940. – Det som var ekstra gøy, var at jeg vant som B-fører. Faktisk var dette siste sesongen hvor nasjonal-klassen hadde NM-status. I 2004 satset han friskt med en Mitsubishi Lancer i gruppe N og kjørte inne til en 2. plass i debutløpet. Til slutt ble det en flott 4. plass i NM. Fjorårets sesong vil han helst glemme. Han startet sesongen med minimalt budsjett. I tillegg ble det stadig ekstra utgifter på grunn av avkjøringer. Det koster han dyrt. Under NM-runden i Trondheim gikk det riktig galt da han kjørte av veien i 180 km/t og vraket bilen. Kartleseren ble sendt til sykehus med bruddskader. – Vi hadde utrolig flaks. Den avkjøringen satt lenge i kroppen. Bilen så absolutt ikke pen ut, medgir han.



Det blir lagt stor vekt på sikkerhet med stag på kryss og tvers

FÅ STABILITET

Geir Ingar innrømmer at han nok har hatt en tendens til å bli overivrig ved enkelte anledninger. Denne sesongen har han satt seg klare mål, hvor det største målet er å få mer stabilitet i kjøringen. – *Jeg skal gi gass, men må legge inn en liten sperre. Jeg må kjøre på 95 prosent av maks. Skal vi henge med i toppen, må vi til mål i hvert løp og helst være inne blant de fem beste.*

– *Den første NM-runden er Mountain Rally med start og mål på Gol. Føler du et ekstra press å kjøre på hjemmebane?*

– *Kanskje litt, men det blir veldig moro og veldig spennende. Jeg har bestemt meg for å ikke gå ut for tøft. Selvfølgelig er målet alltid å vinne, men vi må være inne blant de fem beste. Klarer vi det, er det bra. Nivået i gruppe N er utrolig høyt.*

– *Hvem blir den tøffeste utfordreren?*

– *Jeg regner med at Eivind Steffensen blir hard i år også. Han kjører stabilt og meget bra. Ellers vil ganske sikkert Martin Stenshorne henge med i toppen, hvis han kommer til start, da. Jeg har hørt noen rykter om at han kanskje skulle ta seg et hvileår. I tillegg har jeg også hørt at Trond Sveinsvoll skal kjøre gruppe N. Han er også en gullkandidat, sier Geir Ingar Mythe som tror Mountain Rally blir et rotterace til glede for et mangfoldig publikum.*



SÅTSET FRISKT: Geir Ingar Mythe er kjent for å satse friskt. Her ser vi golvingen i luftig sving på Golsfjellet med sin Mitsubishi Lancer

EUROPAS RÅESTE STARTFELT?

... juniorene ypper seg

Som i fjor er Mountain Rally først ute når NM-sesongen braker løs med tidenes startfelt – kanskje det råeste i hele Europa. Både i gruppe A og gruppe N er det mer åpent enn noen gang hvem som stikker av med gullet til slutt.

En slik satsing som vi nå ser både fra utøvere og sponsorer henger sammen med både Rally Norway og Petter Solberg. Når det gjelder antall WRC-biler, er det nok et par land som er på høyde med Norge. Men vi våger påstanden at ingen land i Europa har den samme kvaliteten på bilene.

– *Dette blir utrolig spennende, sier fjorårets norgesmester Thomas Schie.*



FRISK SATSING: Anders Grøndal var på Golstjellet i begynnelsen av desember og fikk sine første mil i sitt nye fartsvindunder, en Subaru Impreza WRC.

JUNIORENE UTFORDRER

Ekstra gøy og ikke minst spennende blir det å se hva ungguttene Anders Grøndal og Mads Østberg kan varte opp med i hver sin Subaru Impreza WRC. De har selv lagt et visst press på sine unge skuldre. Det er ingen tvil om at Thomas Schie & co må gi ekstra gass denne sesongen for å forsvare NM-tittelen.

De to ungguttene stiller begge i biler som Petter Solberg har rettet i VM. Subaru Norge kjøpte bilene til den nette sum av ti millioner kroner og låner de gratis ut til juniorene Grøndal og Østberg.

– *Bilen jeg kjører er den samme bilen som Petter vant med under VM-runden i Sverige, sier en meget fornøyd Anders Grøndal som denne sesongen skal kjempe i den aller grunneste klassen.*

Mads Østberg har som kjent vært med pappa Morten som kartleser de to siste sesongene, men har aldri kjørt selv her i Norge. Han har kjørt såkalt utdanningsrally i Sverige siden han var 16, men da i en Volvo 940. Nå blir han kastet rett til ulvene i en fullblods WRC og har satt seg klare mål.

– *Jeg gleder meg noe helt sinnsykt. Dette blir helt verst. Målet er å kjempe om en plass på pallen, sier Mads som fikk lappen nå i høst. Han har med seg Ragnar Engen som kartleser. Han ble som kjent norgesmester, men da i høyresetet til en av de aller største favorittene, Thomas Schie.*



UTROLIG SPENNENDE: Thomas Schie trivdes godt i Henning Solberg sin Ford Focus WRC under Rally Sverige i fjor. Nå kommer han selv i en Ford Focus WRC og skal gi alt for å forsvare NM-gullet.

SCHIE I FORD

Thomas Schie blir uten tvil svært spennende å følge denne sesongen. Han har byttet ut sin noe aldrende Toyota Corolla WRC med en Ford Focus WRC. NAF Asker & Bærum-føreren skal selvfølgelig gi alt for å forsvare NM-gullet. I tillegg er planen å kjøre tre VM-runder og noen EM-løp. Mange vil nok hevde at Schie'n blir vanskelig å slå når han nå stiller i en meget potent rallybil.

– *Den som vinner NM-gullet i år må stå veldig tidlig opp, som det heter. Jeg skal selvfølgelig gi alt for å forsvare gullet, men utfordrerne står i kø. Ekstra spennende blir det å se hva ungguttene kan varte opp med. Personlig er det en stor motivasjon med de nye gutta, mener Thomas Schie. Han legger ikke skjul på at han trives på Gol.*

– *Jeg liker veiene under Mountain Rally. Jeg har også hørt at arrangøren har lagt til rette for publikum. Det er veldig viktig og meget bra at også arrangørene forsøker å tenke nytt.*

Thomas Kolberg vant Mountain Rally i fjor, men stiller ikke til start i år. Kolberg har vist seg som en ekspert på snø. Det betyr at en av de kvasseste konkurrentene på snø er borte til den første NM-runden. Schie ble nummer to under Mountain Rally i fjor, men føler selv han var den moralske vinner.

– *Det ble mye frem og tilbake i fjor. Jeg trodde jeg ledet med 12 sekunder før den siste etappen, mens det i realiteten var bare tre. Hadde jeg visst det, hadde vi gitt litt ekstra gass. Jeg tror vi hadde klart å ta de sekundene som skulle til, sier han.*

LINNERUD I FRANSK?

I skrivende stund er det ennå ikke helt klart hvilken redskap Tord Linnerud kommer i. Han har vært flere turer i Frankrike hos Peugeot. De aller heteste tipsene er at rallykjøreren fra Kapp kjører fransk denne sesongen, nærmere bestemt en Peugeot 206 WRC. Det betyr at Linnerud absolutt melder seg på i kampen om den gjeveste medaljen. Han avsluttet sesongen fremragende med seier på Hedemarken og jager gullet i den største klassen når rally-NM braker løs igjen.

– *Vi skal i hvert fall gjøre alt for å kjempe helt i toppen. Det blir tøft. Jeg tror aldri NM har vært mer åpent enn det blir denne sesongen, sier Linnerud.*

FEDRE LÅDER

Morten Østberg er en av veteranene i norsk rally. Etter fjorårets sesong, var planen å legge hjelmen på hylla. Slik blir det ikke. Pappa Østberg er mer motivert enn noen gang.

– Helt klart. Vi skal gi gass. Jeg må innrømme at Mads er min motivasjon til å satse videre. Målet mitt denne sesongen, blir selvfølgelig å slå guttevalpen. Den dagen han kjører fra meg, er det på tide å gi seg. Jeg skal sørge for at det ikke blir denne sesongen, sier Morten Østberg som fortsatt skal ratte sin Subaru Impreza WRC.

En annen veteran som igjen har fått motivasjonen tilbake på grunn av sønnen, er Per Brynildsen. Sammen med sønnen Eyvind Brynildsen kommer de i hver sin Mitsubishi Lancer EVO7.

– Jeg har aldri vært mer motivert. Det blir ekstra spennende å satse sammen med Eyvind. Målsettingen denne sesongen, er å kjempe i toppen av gruppe N. Det blir tøft, men vi skal gjøre alt for å nå målet, sier Per Brynildsen.



FORSVARE TITTELEN: Eivind Steffensen fra NMK Follo må regne med tøff kamp når han skal forsvare NM-gullet og seieren i Subaru Cupen denne sesongen.

RÅTT I GRUPPE N

Det blir rått og tett i gruppe A, men det blir ikke mindre spennende i gruppe N. Eivind Steffensen fra NMK Follo må virkelig gi gass denne sesongen for å forsvare NM-gullet med sin Subaru Impreza.

– Det blir tøft, men selvfølgelig er målet å vinne NM. Selv om noen har forsvunnet, har det kommet nye og spennende førere til. Martin Stenshorne hører selvfølgelig med i toppen. Han kommer i ny bil og blir vanskelig å slå. Eyvind og Per Brynildsen kommer med hver sin Mitsubishi. Det blir spennende. Det er mange som kjører fort i dette startfeltet, sier Steffensen som vant Mountain Rally i 2005 og med Martin Stenshorne på 2. plass.

Peugeot 206 Rally Cup kjøres videre som i fjor. Hvor mange biler som kommer til start, er ennå ikke helt avklart. Sveinung Bieltvedt vant i fjor med minste mulig margin til Anders Aa. Kjær fra NMK Larvik. Denne sesongen skal disse gutta kjøre hver sin Ford Fiesta, men startfeltet i Peugeot Cupen teller hele ti biler.



MYE Å HENTE: Peugeot 206 Rallycup fortsetter som før med store pengepremier å hente. Her ser vi Christian Andersen fra NMK Follo under fjorårets Mountain Rally

HEFTIG:

Avslutningen på den første NM-runden blir annerledes enn tidligere, men langt mer publikumsvennlig. På Golsfjell Fjellstue vil publikum få muligheter til å følge rallybilene den siste kilometeren før målgang.

PUBLIKUMSETAPPE PÅ GOLSFJELLET

I forhold til fjoråret, er det gjort noen forandringer på etappene. Den siste etappen, som går på Golsfjellet, blir langt mer publikumsvennlig enn tidligere. Etappen avsluttes blant annet ved "Fjøset" på Golsfjell Fjellstue. Det betyr at publikum får muligheten til å følge bilene den siste kilometeren.

– Det stemmer. Vi har laget en runde på jordet bak fjellstua hvor publikum kan følge bilene i nesten en kilometer. Dette blir helt rått. Målgang blir utenfor "Fjøset" her på fjellstua. Tidligere ble denne etappen avsluttet ved Oset Høyfjellshotell. Nå blir det muligheter for publikum å ta seg opp på Golsfjellet og følge en forhåpentligvis spennende avslutning på den første NM-runden. Målgang vil fortsatt være utenfor Pers Resort på Gol, derfor blir det en vanlig transportetappe for deltakerne fra Golsfjellet og ned til Gol, forteller Knut Arne Svang som driver Golsfjell Fjellstue. Svang lover at det blir lagt opp til litt "Brød og sirkus" ved Golsfjell Fjellstue.

– Vi skal gjøre alt for at publikum skal trives. Jeg tror dette blir utrolig heftig og ikke minst blir det spennende å følge avslutningen på en forhåpentligvis spennende NM-åpning, sier Svang.



STEMNINGSFULLT: Mange forbinder rally med kos og mye spenning. Bildet viser at stemningen var god under fjorårets Mountain Rally

ETAPPEBESKRIVELSER MRN 2006

BASE

Løpets Base blir i år på Pers Resort. Der vil masterur også befinne seg

SEVICEPLASS

Serviceplass vil bli på samme sted som før, Vikojordet. Der kan publikum se hektisk aktivitet under serviceoppholdet. Antall servicer i år er 2 stk.

START

Mountain Rally 2006 starter ved Pers Resort. Kl. 08:10 står første bil på start, etter å ha blitt sendt ut ifra serviceområdet på Vikojordet, kl. 08:00

SS 1 GJESTHUSVEGEN 1

Lengde SS 1: 4,14 km .
Start første bil kl. 08:23
Vegen er sperret fra kl 06:23 til ca 11:30.
Innkjøring i bakkene Rv 51 mot Fagernes. Mål 1,5 km før Robru. Dette er en grei startetappe med lett svingete vei som skal få varmet opp førerne på morgenen.
Publikum må ta seg inn til fots på SS. Det er ingen parkeringsmuligheter ved start/ målområdet og vegen blir stengt for innkjøring fra Robru for publikum pga. parkeringsproblemene. Bare fastboende vil få anledning til å kjøre inn til sine egedommer mot målområdet. Vakter blir plassert ved innkjøring Robru.

SS 2 HEMSIL

Lengde SS 2: 10,27 km.
Start første bil kl. 08:42
Vegen blir her sperret fra kl. 06:42 og hele dagen frem til ca kl. 19:00, fordi den også er en del av SS 7 som kjøres senere på dagen.
Dette er en ny etappe for året og er en smal, krevende vei opp langs elven Hemsil.
Det finnes ingen parkering der inne, men publikum kan ta seg over demningen fra hovedveien og komme inn på flotte plasser, 6–7 km inn på etappen.

SS 3 GOLSFJELLET-OSET

Lengde SS 3: 18,89 km.
Start første bil kl. 09:15
Vegen stengt fra kl. 07:15 til ca 12:30
Start ved Fuglehaugen motorsenter,

Gurisetlii. Går så forbi Skrøyvestølan og frem til hovedveien mot Golsfjellet Målet blir i år, som sist år, 2 km inn fra Oset, ved grustaket. Etappen går ellers som før med variert veikarakter og luftige hopp, alt fra 30 km/t til 200 km/t++. Mange fine plasser for publikum. Adkomst via Sørebølkrysset, der kan det nå kjøres inn hovedveien ca 2,0 km. Da kommer publikum ca 5,0 km inn på SS.

NB !! veien derfra videre frem til Golsfjellet Fjellstue, blir stengt hele dagen fra 07:15 til siste bil annen gang ca 19:00. Veien inn fra Oset til Fjellstuen blir åpnet for publikum etter denne etappen ca 12:30. Der kan de ta seg inn til Fjellstuen, der det i år er mål på siste etappe. Det blir ingen anledning for publikum å kjøre inn/ut fra etappen der den er stengt hele dagen.

SS 4 RIDALEN 2006

Lengde SS 4: 24,47 km.
Start første bil kl. 11:07
Vegen stenges kl. 09:07 til ca kl. 15:30
Etappen er nok den mest krevende for førerne, vil skille "klienten fra hveten". Den har alt en rallyetappe kan inneholde av utfordringer på løpende bånd.
Starten skjer like vest for Vermefoss, mellom Gol og Torpo. Etappen går så over Ridalen mot Ål, ned forbi Oppsjøtippen ved Ål og ned mot Torpo. Avsluttes ca 2 km før Torpo som i 2004.
Publikum har flotte muligheter til å se løperne ved Oppsjøtippen og videre nedover mot Torpo, Parkeringsmuligheter ved Oppsjøtippen.

SS 5 LIATOPPEN

Lengde SS 5: 15,24 km. Start første bil kl. 11:53
Vegen stenges fra kl 09:53 til ca 16:00
Denne etappen starter ved Skrivdovegen/Åsetnovegen, hvor den svinger ut igjen ved ca 5 km, imot Liatoppen. Ved Liatoppen er det gode parkeringsmuligheter for publikum og gode forhold for å se kjørerne. Videre går løypa ut til Torsteinsslåttavegen, videre mot Oppheim. Der er det Mål.
Det er flotte, varierte veier for deltagerne og en del fine plasser for publikum.

SS 6 SKARDAÅSEN

Lengde på SS 7: 08 km.
Start første bil kl 13:34
Vegen stenger fra 11:34 frem til ca 18:45
Dette er også en ny etappe for året og starter bak skiheisen på Gol, går oppover Engeseth/Skardaåsen til Grønlio. En svingete og bratt etappe i starten, fine steder for publikum, ingen parkering. Flater ut i 870 meters høyde i fine omgivelser i fjellet. Avsluttes ved Stuveseth.

SS 7 GRØNNLIO

Lengde SS 7: 25,68 km
Start første bil kl. 13:56
Vegen stenges fra kl 11:56 til ca 18:45
Denne utgaven av Grønnlio er i år en ordentlig kraftprøve for deltagerne. Starter samme sted som SS 2 og tar av ved mål SS 2 oppover på svingete krevende veg, tilbake mot Grønnlio Grendehus, for så å svinge seg oppover fjellet på fine veier. Her blir det stor fart og det er mange fine steder innover fjellet i flotte omgivelser for publikum som reiser tidlig inn. Begrenset parkering inne på etappen. Det blir organisert parkering ved Grønnlio Grendehus.

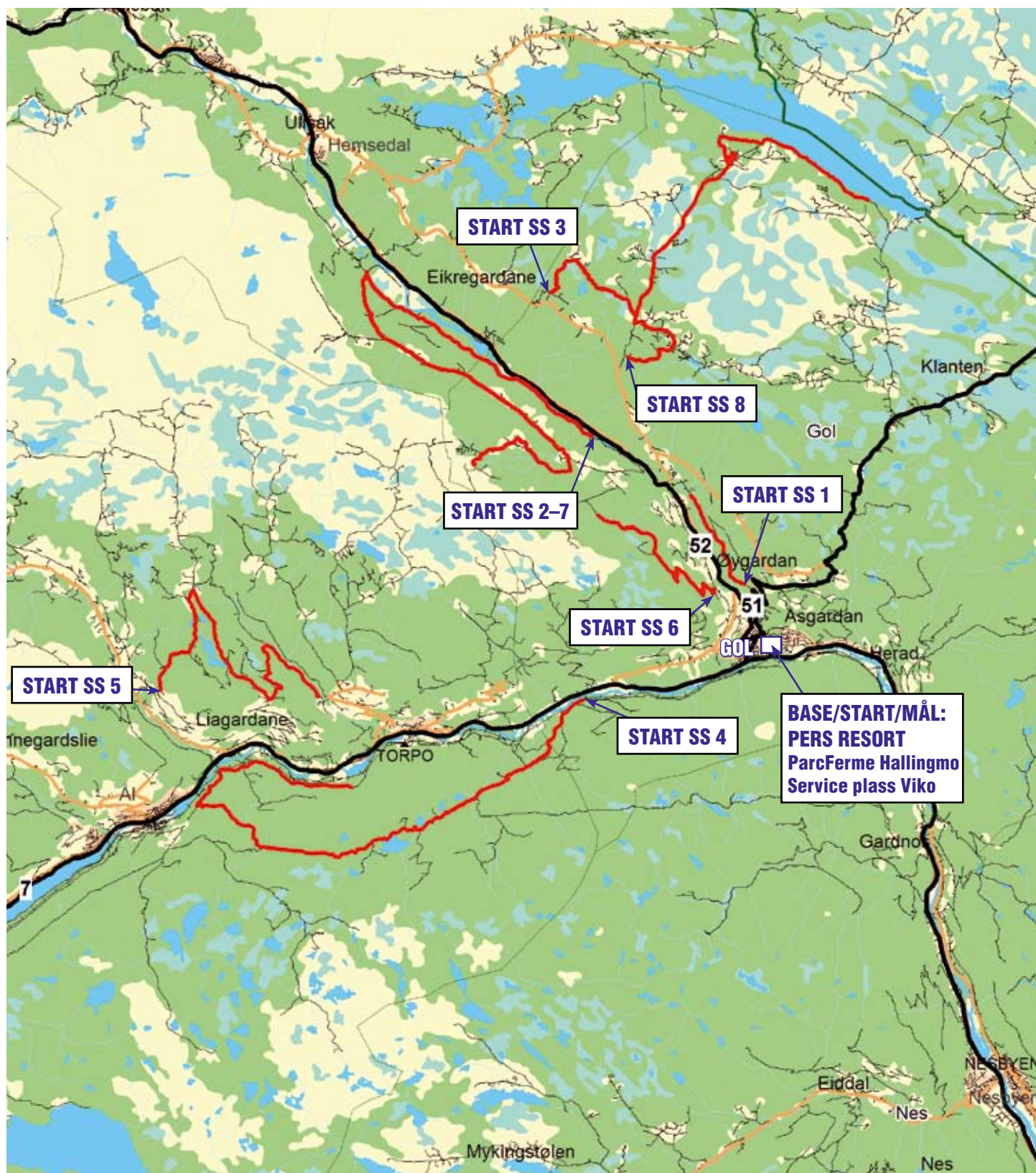
SS 8 GOLSFJELL FJELLSTUE

Lengde SS 8: 11,69 km.
Start første deltager kl 14:39.
Vegen stenges (Lauvseth–Golsfjellet Fjellstue) kl 12:39 til ca kl 19:00.
Siste av årets etapper starter ved Lauvseth og kommer etter 3 km inn på hovedveien mot Golsfjellet fjellstue. Dette er er samme del av strekka som er SS 3. I år blir det Mål ved Fjellstua. Vi har lagt veien nedom Fjellstua og der kan publikum se bilene 800–900 meter inn mot mål. Veien fra Oset blir åpnet ca kl 12.30, og det er flott parkeringsmuligheter inn mot Fjellstua. Dette blir en meget flott opplevelse for publikum. Møt opp.

MÅLGANG

Innkommst finner sted ved Pers Resort, samme sted som starten gikk. Første bil er ventet inn på Målrampen, ca kl. 15:48. Pers Resort vil være helgens "Rallyhotell" med premieutdeling o.s.v utover kvelden.

Total SS (fartsetapper) i år: 116,62 km
Total transport: 157,03 km



STENGETIDER AV VEIER UNDER LØP 14/1-2006

Ved sikkerhetsjef Runar Spildrejorde tlf. 41 69 95 84

SS 1 GJESTHUSVEGEN	Fra kl.	06:23	til kl.	11:30	ca
SS 2 HEMSIL	Fra kl.	06:42	til kl.	19:00	ca
SS 3 GOLSFJELLET-OSET	Fra kl.	07:15	til kl.	12:45	ca
SS 4 RIDALEN 2006	Fra kl.	09:07	til kl.	15:30	ca
SS 5 LIATOPPEN	Fra kl.	09:53	til kl.	16:00	ca
SS 6 SKARDAÅSEN	Fra kl.	11:34	til kl.	18:45	ca
SS 7 GRØNNLI	Fra kl.	11:56	til kl.	19:00	ca
SS 8 GOLSFJELL FJELLSTUE	Fra kl.	12:39	til kl.	19:30	ca

RALLYVETTREGLER



1. Respekter skilt og avsperringer
2. Følg sikkerhetvaktens anvisninger
3. Ha respekt for bilenes fart og unngå å ferdes i selve rallytraseen
4. Stå med god avstand til veien og følg bilene nøye. Hold sansene skjerpet til siste bil har passert
5. Bruk sunn fornuft, hjelp også andre til å stå sikkert plassert
6. Vær oppmerksom på at tidsintervallet mellom rallybilene varierer
7. Barnevogn, akebrett, sykler og lignende skal ikke medbringes
8. Hunder skal alltid holdes i bånd dersom de må være med
9. Alkohol og rally hører ikke sammen
10. Husk at en god rallytilskuer forsøpler ikke naturen

Eidsgaard Hotel, Gol

anno 1898

Hotell · Motell

3550 Gol • Tlf. 32 07 93 00 • post@eidsgaardhotel.no



Eidsgaard Hotel er akkurat stort nok om du kommer alene, med familien eller kanskje i gruppe på opptil 70 personer. Hotellet har 30 rom, av disse er 8 motellrom. Mulighet for flersengsrom ved behov.

Gjennom mer enn 100 år med gjestfrihet har hotellet gradvis utviklet seg uten å gi avkall på sin originalitet og særpreg. Salongene og restauranten har beholdt mye av det opprinnelige.

Velkommen til et opplevelsesrikt opphold hos oss!

*Vi ønsker
våre kunder
et godt nyttår*

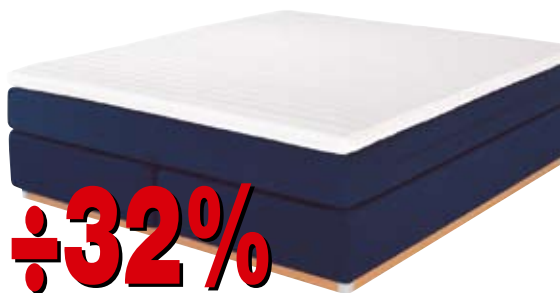
ÅRETS ROMJULS-SALG

All
julepynt
**1/2
PRIS**



TRYM spisegruppe bord 250 cm. + 8 stoler.
Antikkmalt rød. **PÅ LAGER!** (før 16.990,-)

12.990,-



÷32%

SYMFONI kontinental med 7 cm. Welun overmadrass og ben eller sokkel.

150x200 cm. NÅ kr. **10.995,-** (før kr. 16.210,-)

180x200 cm. NÅ kr. **11.995,-** (før kr. 17.640,-)

Finnes i fargene beige, blå og sand.

÷10% på alle varer fra Lom, Kvande & Nordvik,
Valdres Møbelindustri, Krogenæs, Talgø, Ekornes

÷20-50%
på utvalgte ustillingsmodeller

Bohus[®]
MØBELHUSET AS
LEIRA GOL
Tlf. 61 35 69 20 Tlf. 32 02 99 90

Oddvar Øygard

PUKKVERK – MASKINENTREPRENØR

Kontor: 32 08 13 95

Fax: 32 08 24 79

Privat: 32 08 22 42

Trillhus: 32 08 28 02

Oddvar: 959 41 328 • Ole B: 970 92 942 • Tore: 970 88 502

GOL Campingsenter Apartment AS

★★★★ Helårs Camping – Hytter – Friluftsbad – Kro – Pensjonsopphold

Tlf. 32 07 41 44 • www.golcamp.no • gol@pluscamp.no



TRELAST – BYGGEVARER GOL – TORPO – GEILO



SLAATTO SAG & HØVLERI AS

AVDELING GOL

Tlf. 32 07 94 00

 **BYGCKJØP**

Fax 32 07 94 10

AVDELING GEILO

Tlf. 32 09 60 60

Fax 32 09 60 70

firmapost@slaatto-sag.no

DBC-NÆRINGSHAGE

3550 Gol • Tlf. 32 02 99 20 - Fax 32 02 99 21

DBC Næringshage, et samlingspunkt for kunnskapsintensive næringer i Hallingdal. Vi tilbyr konsulenttjenester til et vidt spekter av næringer/bransjer. Vil du selv leie kontorer eller etablere egen virksomhet i et spennende og kreativt fellesmiljø, så ta kontakt med DBC Næringshage, vi hjelper deg.

Hallingdals ledende arkitektkontor.

Vår kompetanse er
arkitekturprosjektering
og arealplanlegging.

DBC

ARKITEKTUR AS

SIVILARKITEKTER MNAL

Arkitekt - Arealplanlegging

Hovedkontor: DBC - Næringshage, Gol

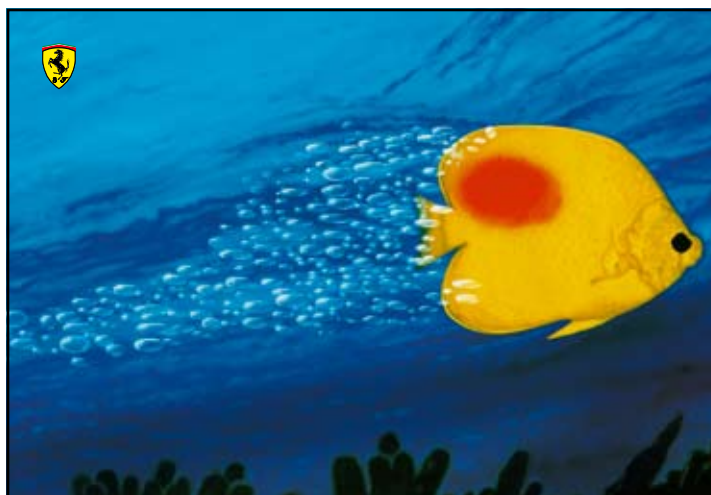
Avd. kontor: Sørungården, Lier

Tlf. 32 02 99 30

Mob: 408 00 420

Mail: arkitekt@dbc.no





Shell

V-Power

Dette er Shell V-Power:

- En ny unik bensinkvalitet
- Fjerner gammelt koks- og sotbelegg fra motoren
- Renser/holder motoren ren (innsugningssystem/ventiler)
- Gir en roligere motorgang
- Gir motoren bedre forbrenning
- Hjelper motoren til å yte sitt beste
- Sikrer raskere akselerasjon og bedre ytelse fra første tanking

Gol Bilistsenter Tlf. 32 07 41 81
RV7 Bilistsenter Tlf. 32 07 42 40

RVS AS

24t ☎ 07060

- Autorisert entreprenør
- Tømmer- og snekkerarbeid
- Maling- og byggtapetsererarbeid
- Våtrom
- Mur- og flisarbeider
- Glass og innbruddsikring
- Rens og reparasjon av teknisk utstyr
- PCB-sanering
- Brann-, vann-, sot- og luktskader
- Vaskeri, tepperens og møbelrens
- Industrivedlikehold
- Grafittfjerning
- Olje- og parafinskader
- Akutt forurensning
- Utvendig/innvendig asbetsanering
- UV-gulv

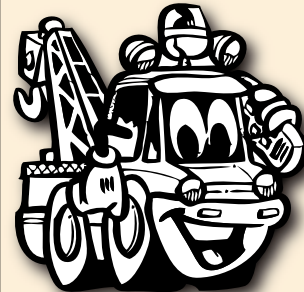


Heradsvn. 3550 Gol

firmapost@rvsas.no • www.rvsas.no



Skadebegrensning – Entreprenør – Eiendomsdrift



TOMS BILBERGING

3570 ÅL

- NAF veitjeneste
- Berging og Transport
- Nødreparasjoner
- Låsåpninger – o.l.
- Kranarbeid og transport med 62 t/m lastebilkrane med 26 meter rekkevidde og hydraulisk grabb

91 88 10 00

www.tomsbilbergings.com
tomsbilb@online.no

Forhandler av:

Mobil 1 **mase**
STRØMAGGREGATER




SOLSTAD HOTELL

MOTELL • KAFETERIA • TLF. 32 02 97 20 • 3550 GOL



mesta Tlf. 05 200
www.mesta.no
Kundesenter Gol – 320 75 880

DRIFT

- * Vegvedlikehold
- * Rekkverk
- * Kantslått
- * Skilting
- * Støvdemping av grusveg
- * Arbeidsvarsling
- * Graving
- * Transport
- * Brøyting
- * Strøing

Driftsansvarlig: Lars Petter Hefte: 917 52 244

GOL VERKSTED

- * Rep. av tyngre kjøretøy
- * Rep. av maskiner
- * Sveising
- * Sertifisering

Verkstedformann: Jan Arild Asgrimplass: 909 19 855



A-K 3550 Gol • Tlf. 32 07 47 96 • Faks 32 07 57 90
TraktorService
www.traktorservice.no • post@traktorservice.no

Strøm Service

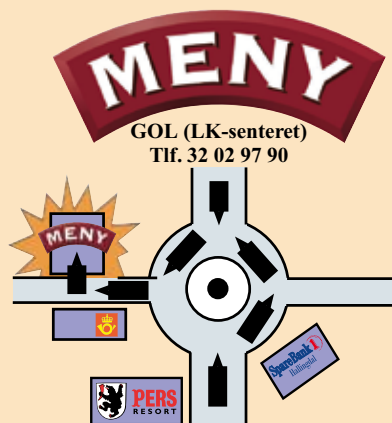
Enden 5, 3550 Gol Tlf. 32 07 76 66 Fax 32 07 71 69

Alt i elektriske installasjoner



- BOLIGER
- HYTTER
- INDUSTRI
- LANDBRUK
- EL. SJEKK

www.strømservice.no
E-post: st-serv@online.no



GOL (LK-senteret)
Tlf. 32 02 97 90

9-20 (18)

Velkommen til hyggelig rallyhandel!

Lukke til med Mountain Rally Norway 2006!



DRØYMER DU OM NYTT HUS, HYTTE – ELLER KVA MED EIN RALLYBIL?

Anten det gjeld dei store avgjerslene i livet, eller dei små daglegdagse gjeremål kan du rekne med oss.

Me har fullservicebankar i Ål, Gol, Hemsedal og Fagernes.

Kundesenteret er ope frå måndag til fredag kl 08.30-20.00.

Telefon: 03202, e-post: post@hallingdal.sparebank1.no

www.hallingdal.sparebank1.no

Kontakt oss, kanskje er draumen din nærmare enn du trur!

Hugs at vi er her!

SpareBank 1 Hallingdal

Best på bad!

Bademiljø på Gol inspirerer og monterer! Kom innom vår forretning i Sentrumsv. 10 og se vår utstilling!

ÅPNINGSTIDER

Man – Fred 10.00 – 16.30

Lørdag 10.00 – 14.00



Vann på hytta?

Grundfos har utstyret du trenger!



Kontakt oss på
tlf. 22 90 47 00
www.grundfos.no

GRUNDFOS

Vi kjører på rent drikkevann....



Kombifilter for jern, mangan og kalk

Renser kalkholdig vann uten bruk av kjemikalier

Vi løser vannproblemer: Enkle, kompakte, driftssikre, helautomatisk anlegg, med meget god renseseffekt. Kjent og solid teknologi.

GRATIS VANNPRØVE i samarbeid med



NORVANN
alt innen vannrensing

VVS MILJØ AS Sentrumsv. 10, 3550 Gol



Tlf. 32 02 97 70 Faks 32 02 97 80 Epost firmapost@vvsmiljo.no



Golsfjell
FJELLSTUE
 Tlf.: 32 07 39 13

«Vi sees på
 Golsfjell Fjellstue»

Petter og Henning Solberg



Isbane Golsfjellet



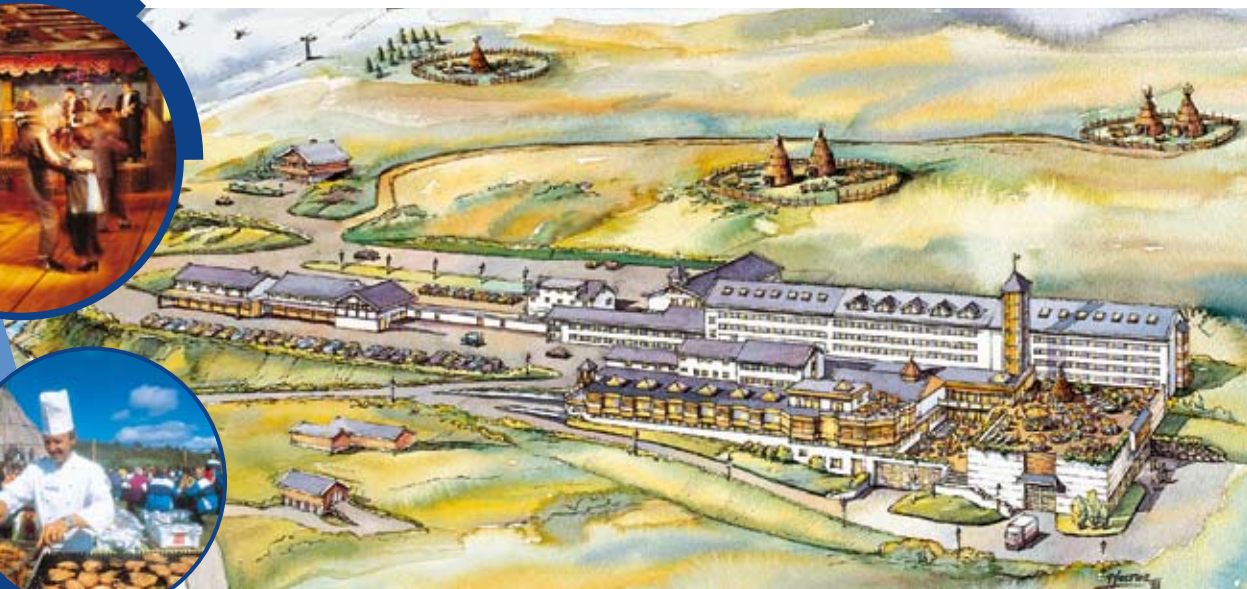
Vi støtter

Mountain Rally Norway:



Til Lykke med arrangementet!

Velkommen til Storefjell!



- Møter
- Kurs
- Konferanser
- Utstillinger
- Weekends



Vår store kurs-/konferanseavdeling har plass til fra 2 til 1000 personer, og kan tilpasses og skreddersys til ditt ønske og behov. Ta kontakt for planlegging og pristilbud! Tlf: 32 07 85 00

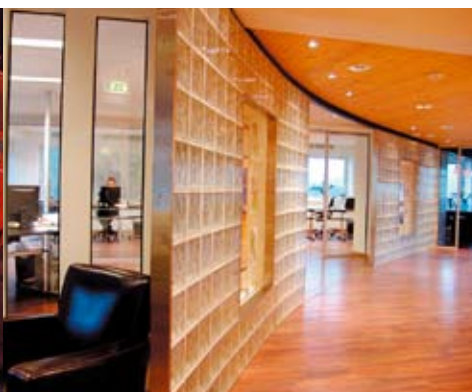


1001 meter over havet ligger Storefjell Resort Hotel, med tilgang til nærmest alt et hotell kan tilby, samt et natureldorado i milevis omkrets. Her er aktivitets- og rekreasjons-mulighetene utallige, og bare fantasien setter grenser. Hotellet har stor svømme- og fitnessavdeling, terrasser og squashbane. Mange utfluktsmuligheter og spesialarrangementer.

Med bil fra Oslo til Leira (E16) og Leira/hotellet (rv. 51). ca. 210 km, 3 timer. Tog fra Oslo til Gol stasjon, ca. 3 timer, hver dag, 3 ganger daglig. Fly fra Oslo til Fagernes 2 ganger daglig untatt lørdag, ca. 30 min. Fly fra Bergen til Fagernes, søndager ca. 45 min. Hotellbil henter/bringer fra flyplassen og jernbanestasjonen etter avtale.



Golsfjellet, N-3550 Gol. Tlf: (+47) 32 07 80 00, Fax: (+47) 32 07 80 01, www.storefjell.no, e-mail: 1001@storefjell.no



Vi formidler hyttedrommen

Drømmer du om fritidseiendom på fjellet, eller vurderer du å selge en eiendom som kan oppfylle andre sine drømmer?

Benytt deg av din lokale megler.



Terra Eiendomsmegling Geilo AS
Pb 193, 3581 Geilo
Tlf. 32 08 73 60
www.terra-eiendomsmegling.no



MOUNTAIN RALLY NORWAY 2006



RALLYBUFFET KR 100,-

SPIS ALT DU ORKER!

BBQ kylling, biff stroganoff, ris, potetstappe, blandet salat, grønnsaker.

Lørdag 14. januar kl. 16.00-19.00. Servering i Vinterhagen og Kongress.

PREMIEUTDELING PÅ HOTELLET I BJØRNEHALLEN

GRILLEN - BUFFEN

Torsdag Tacoften 19.30-22.30 kr 125,-

Fredag Meksikansk aften 19.30-22.30 kr 139,-

Lørdag *) Biff & BBQ aften 18.00-22.00 kr 195,-

*) 3 sittinger kl. 18.00, 19.30, 21.00

RESTAURANTEN

Frokost fredag og lørdag 07.00-10.00/10.30 kr 125,-

Brunsj søndag 07.30-11.30 kr 145,-

Carveryaften fredag 19.00-22.00 kr 350,-

Hallingbord lørdag 18.30-22.00 kr 395,-

Bordbestilling i restauranten etter kl. 15.00 tel. 32 02 32 20 /internt 32 20.

OVERNATTING PERS RESORT

Velg mellom hotell, motell, hytter eller leiligheter (1-8 sengers boenheter) i Gol Sentrum.

Frapris hytte kr 1000,- for 4 personer i 2-3 døgn.

Frapris leilighet kr 1600,- for 4 personer i 2-3 døgn.

Frapris hotell fredag til søndag kr 550,- pr. person pr. døgn i dobbeltrom inkl. frokost.

Frapris motell fredag til søndag kr 350,- pr. person pr. døgn i dobbeltrom inkl. frokost.

Rimelig for ekstra døgn.

Informasjon og bestilling hos Pers booking tel. 32 02 31 00 (mandag - fredag kl. 08.00-17.00, lørdag kl. 10.00-16.00).

DANS OG UTELIV

Dans til Rainbow Trio i Gjestehuse', pianoentertaineren Nicky skaper god stemning i Bjørnebaren. Pelle Nattklubb er åpent fredag og lørdag.

Spisegjester har fri entre til dansestedene.



PERS
RESORT

www.pers.no



DnB NOR er Norges største finanskonsern med tjenester og kompetanse tilpasset både de små lokale forhold og de større internasjonale arenaer. Selskapet dekker tjenester innenfor lån, finansiering, dagligbank, sparing og plassering både for personkunder og bedriftskunder. Velkommen innom vårt kontor på Gol.

bank tlf. 03000 www.dnbnor.no, finans www.dnbnorfinans.no

DnB NOR

Norges største eiendomsmegler



Skal du selge bolig eller fritidseiendom?

Gjør som stadig flere, velg DnB NOR Eiendom

Avd. Gol: Tlf: 32 86 32 50 - Fax 32 07 60 09

Jan Erik Øynebråten, mob: 992 97 277 - Jan Tore Rue, mob. 951 23 122

DnB NOR
Eiendom



Vi støtter Mountain Rally Norway!



GOL AUTO AS

3550 Gol - Tlf. 3207 3633
www.golauto.no

Isberg's
bilia

www.bilia.no

Hagaskogen - 3550 Gol - Tlf. 32 02 88 40



tronrud bil

100% forpliktelse
Tlf 32 02 95 90 - 3550 Gol



HOVLI AUTO %



3550 Gol. Tlf. 32 07 53 55 - 2920 Leira. Tlf. 61 36 26 00

**HALLINGDAL
BILSENTER A/S**

3550 GOL - Tlf. 32 07 99 30



Think. Feel. Drive.
SUBARU



Subaru har spennende modeller. Kom og prøv den du har lyst på!

Alle våre biler leveres standard med firehjulsdrift.

Modellene spenner fra storsuksessen Forester til smarte G3X Justy. Mellom disse finner du Outback, som skapte begrepet crossover - og herlige Legacy, en lekker og komfortabel bil du vil plassere blant de aller beste. Du kan velge Legacy som sedan eller stasjonsvogn. I sin Impreza WRC har Petter Solberg erobret både VM i rally og norske bilentusiasters hjerter. Det er vel attest god nok for Impreza, du får den som sedan og stasjonsvogn.

2006-modellene med boxermotor har fått en rekke nyheter, bl.a. nye, sterkere "Quad Cam" motorer og mer utstyr.

06 FORESTER 2.0X FRA KR. 341 900,-
06 FORESTER 2.5XT FRA KR. 544 500,-

Velkommen til prøvekjøring av våre modeller!



- Velkommen til en trygg
og sikker bilhandel!

Kjell V. Bidne

hallingdal!
AUTOSALG AS

3540 Nesbyen www.haas.no
Tlf. 32 07 25 25 Mob. 41 41 91 41