



RALLY HEDMARKEN 2013

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hamar

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2013 er et nasjonalt rally bestående av 11 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass på «Åttemetersplanet/brygga Hamar). Løpet er ca 246km totalt, hvor ca. 86 km er fordelt på 11 spesialstrekninger (SS). (4 SS som benyttes 2 ganger) Løpet inngår i NM, NMK Rallycup og Norgescup kl 6,7,8.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres på: www.rallyhedemarken.no 20. august 2013.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 13.3286

5. SPORTSKOMITÉ:

Bjørn Nordby
Magne Fevang
John Skaar
Kai Roar Skjærbekk
Børger Brænd

ADRESSE:

Rally Hedemarken 2013
NMK Hamar
Postboks 126
2320 Furnes
www.rallyhedemarken.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 47 45 47 17
Ass.løpsleder:	Bjørn Nordby	+47 90 94 64 16
Sikkerhetssjef:	Daniel Nordby	+47
Løypesjef:	John Skaar	+47 99 55 22 26
Funksjonærsjef:	Magne Fevang	+47 94 39 40 75
Løpssekretær:	Torill Nordby	+47 91864367
Teknisk sjef:	Knut Østmo	+47 90 13 05 00
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	+47 91 60 19 65
Serviceplassansvarlig:	Ingel Gustavsen	+47 91 34 99 81
Juryleder:	Rolf Borge	
Jurymedlem:	Ronny Hansen	
Jurymedlem:	Bjørn Guldbrandsen	
Sikkerhetskontrollant:	Torstein Bårdseng	



RALLY HEDMARKEN 2013

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Politiet:	Vakthavende
NBF`s sikkerhetskollant:	Torstein Bårdseng
Arrangør:	Løpsledelsen

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 21. september 2013
Sted:	Scandic Hote,l Hamar
Telefon:	+47 90 94 64 16, +47 91 86 43 67

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: ca.160 km
SS km: ca. 86 km
Totalt: ca. 240km
Underlag: Grus (SS4 og SS7 vil ha ca. 400m med asfalt)

START: Scandic Hotel, Hamar.
Lørdag 21. september 2013 med start første bil kl. 09.00
Mål: Scandic Hotel, Hamar.
Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

KLASSEINNDELING / STARTREKKEFØLGE
Klasseinndeling ifølge Rallyreglementet avsnitt 4.4
Startrekkefølge ifølge Rallyreglementet avsnitt 45.
Debutanter og juniorer til slutt. Det benyttes flytende start.
Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

TIDSSKJEMA
REGISTRERING GJENNOMKJØRING:
Fredag 20. september kl 09.00 – kl 14.00
Scandic Hotel, Hamar: Registrering/innsjekk, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring.
Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!

INNSJEKK:
Fredag 20. september kl 09.00 – kl 14.00 og kl 16:30 – 19:30
Innsjekk FØR teknisk kontroll
Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!

TEKNISK KONTROLL:
Fredag 20. september kl 17.00 – kl 20.00
Event. tidsskjema for teknisk kommer i startprogram

GJENNOMKJØRING
Rallyreglementet avsnitt 25
Arrangøren av Rally Hedemarken 2013 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.
Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren, alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens) og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger. Tidsskjema for gjennomkjøring kommer i startprogrammet.



RALLY HEDMARKEN 2013

Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning Rallyreglementet avsnitt 25.4.3. SS1 og SS9, SS2 og SS10, SS3 og SS11, samt SS4 og SS8 er identiske, og det tillates kun 2 gjennomkjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra et lag pr bil.

Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven.

Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen.

Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk at andre myke trafikkantferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 20. september 2013 kl. 09.00 er det forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes løpsleder Børger Brænd, +47 474 54 717.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, eller ved færre enn 70 godkjente påmeldinger.

RESTART ETTER BRUTT LØP PÅ EN-DAGERS LØP.

Rallyreglementet avsnitt 46.3

Deltagere som bryter løpet men har bil i forskriftsmessig stand, kan tillates å restarte løpet selv om man ikke klarer å gjennomføre alle fartsetapper. Dette kan bare skje ut fra serviceplass etter at bilen er godkjent av teknisk kontrollant eller delegert person. Løpsleder må gi tillatelse, brudd mot dette rapporteres juryen. Startposisjonen skal være bak alle klasser men foran klasse 19. Deltakere som benytter seg av dette skal overføres bruttliste etter målgang. Denne muligheten ligger der kun for å gi mulighet for kjøretrening. **En deltaker som benytter seg av denne bestemmelsen må aldri lage konflikt for andre deltagere i løpet.**

ØVRIG INFORMASJON

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvidere og koste bilberging.

Telefon nr. til berging *kommer i startprogrammet*

Ingen servicebiler o.l. slipper inn på SS under løpet.

Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Rally Hedemarken via internett www.rallyhedemarken.no, og MÅ være arrangøren i hende senest lørdag 14. september kl. 24.00.

Anmeldelsen er bindende.

MERK: Med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.

Frist for etteranmeldelse er tirsdag 17. september 2012 kl. 16.00.

Ordinær startkontingent SKAL VÆRE innbetalt innen 15. september på konto 1822 45 35267

Etteranmelding med gebyr SKAL VÆRE innbetalt innen 18. september.

Husk: **Bring med kvittering på betalt kontingent!**

Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på e-post godtas.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt.

Avmelding før 14 september kl. 24.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus 750 kr i administrasjonsgebyr.

Frikjøp reklame kr. 4900.-



RALLY HEDMARKEN 2013

KONTINGENTER:

Startavgift inkl. gjennomkjøring	Kr 4900.-
Startavgift førere fra NMK Hamar	Kr 2900.- + 2 stk. funksjonærer, oppgis ved påmelding
Startavgift kl.19 og 20	Kr. 3900.-
Noter	Kr. 500.-
Ekstra servicebil	Kr. 500.-
Etteranmelding	Kr. 1000.-

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	21. september 2013
Tid teknisk:	20. september kl 17:00 - 20:00,
Tid innsjekk:	20. september kl. 09:00 - 14:00 og kl. 16:30 - 20:00
Starttid 1. bil:	kl. 09:00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

12. LISENER:

Rallyreglementet avsnitt 5
Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2013.
Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF.
Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.
Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet avsnitt 26
Teknisk sjef: Knut Østmo
Fredag 20. september kl 17:00 – kl 20:00, Scania, Midtstranda Hamar. NB! Følg vaktens anvisning ved avlesing av løpsbiler.
Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

14. NOTER/KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Notene er produsert av Bruno Berglund. Rallyreglementet avsnitt 25
Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall. Ferdsløp på spesialstrekninger, Brudd på disse vil medføre startnekt.
Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)

15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass på «Åttemetersplanet»/brygga, Hamar hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen. Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk. Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Det opprettes en egen bensinfyllingsplass.
Tid bensinfylling er lagt inn i transport etter TK 4F og 6F.

16. REGULERINGS-PAUSER:

Det er regulering før service 1 og 2, samt regroup etter SS 11



RALLY HEDMARKEN 2013

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidbok.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter rallyreglementet avsnitt 34

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i rallyreglementet avsnitt 36.1 i minutter, sekunder og tideler.

Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidbok.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, Maks 100 oktan definert i ISR

Till. J. art. 252 pkt. 9.

DEKK / FELGER

I.h.t. Teknisk reglement for rally

PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets avsnitt 65

NB! Husk gul vest.

FORSIKRINGER

I henhold til NBFs reglement, Bilsportboken 2013 (Bilsportforsikringer).

20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NBFs reglement

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. 1/4 av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Hedmarken vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 18.30. Det vil bli premie til totalvinner og beste nasjonal.

Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene.

Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen.

Eventuell arrangør- reklame vil framgå av startprogrammet.

Frikjøp fra denne er kr. 4.900.-

24. PROTESTER/APPELLER:

I h. t. NSR og rallyreglementet avsnitt 55



RALLY HEDMARKEN 2013

25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i Rallyreglementet gjelder.

Parc ferme vil være ved løpets base ved målgang.

Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning. Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

26. KONTAKT:

Ass. løpsleder

Bjørn Nordby

+ 47 90 94 64 16

Løpsleder:

Børger Brænd

+ 47 47 45 47 17

NMK Hamar ønsker velkommen til en fartsfylt dag

