

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Gol, NMK Valdres og NAF Hallingdal

2. BESKRIVELSE:

Mountain Rally Norway 2014 arrangeres 25. januar 2014 av NMK Gol, NMK Valdres og NAF Hallingdal. Mountain Rally Norway 2014 har NM status og inngår i NMK rallycup, NC klasse 7 og 8.

Løpet er på totalt 224,46 km hvorav 79,49 km er spesialstrekninger. Løpet består av transportstrekninger, 6 spesialstrekninger, samt 2 innlagte servicer (kun 1 serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service, og før målgang.

Løpet teller i NMK rallycup.

Rallykontor og base

Rallykontor og base vil være på Pers Hotell som ligger i sentrum av Gol. Innsjekk vil fredag den 24. januar foregå ved Hallingdal Lastebilservice sine lokaler v/ Glitre Industriområde. Teknisk kontroll lørdag 25. januar må avklares med ansvarlig for teknisk, dokumentkontroll vil da foregå på Pers Hotell.

Tidsprogram

23. des. 2013 Tilleggsregler offentliggjøres

23. des. 2013 Påmelding mottas

18. jan. 2014 Påmelding utløper (for vanlig påmelding)

23. jan. 2014 Etteranmelding (for startkontingent inkl. Etteranmeldelsesgebyr)

Fredag 24. januar 2014

Kl. 08:00-18:00 Rallykontor åpent, Hallingdal Lastebilservice, Glitre Industriområde, Gol.

Utlevering av roadbok, dokument for gjennomkjøring og arrangørnoter til notekjøring. Tidsbok utleveres ved TK0 Serviceplass 25.01.2014.

Kl. 07:00 Serviceplass åpner, Ved siden av Gol Campingsenter.

Kl. 09:00-17:00 Notekjøring.

Kl. 16:00-20:00 Teknisk kontroll, Hallingdal Lastebilservice, Glitre Industriområde, Gol.

Lørdag 25. januar 2014

Kl. 06:00 Rallykontor åpner, Pers Hotell.

Kl. 07:00 Dokumentkontroll stenger (for deltagere som har avtalt teknisk kontroll lørdag).

Kl. 08:00 Første bil starter fra serviceområdet Gol Campingsenter.

Kl. 08:15 Første bil starter fra Pers Hotell, Gol.

Kl. 08:29 Første bil starter på SS1.

Kl. 15:40 Målgang første bil Pers Hotell, Gol.

Premieutdeling umiddelbart etter protestfrist utløper på Pers Hotell, Gol.

3. ISR/NSR:

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), reglement for NM 2014, samt disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 14.3290

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Leder:	Frederick C. Lund	32081583	971 96 702
Løpsleder:	Halvard Møllerplass		900 66 977
Løpssekretær:	Monica Dokken		412 34 366
Sikkerhetssjef:	Runar Spildrejorde		416 99 584
Løypesjef:	Jonny Furu		952 77 062
Funksjonærsjef:	Nils Ove Embre		995 58 496
Ass Funksjonærsjef:	Svein Jordheim		916 83 237
Medisinsk ansvarlig	Frode Tangen		413 23 330

ADRESSE:

Mountain Rally Norway 2014
v/ Monica Dokken
Alfarveien 1
N-3540 Nesbyen

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Halvard Møllerplass	900 66 977
Ass. løpsleder:	Åsmund Hefte / Terje Søndreli	916 62 738 / 950 41 000
Løpssekretær:	Monica Dokken	412 34 366
Ass. løpssekretær:	Tonje Grønstad	957 64 496
Sikkerhetssjef:	Runar Spildrejorde	416 99 584
Ass. sikkerh.sjef:	Jarle Redalen	911 80 915
Løypesjef:	Jonny Furu	952 77 062
Ass. løypesjef:		
Sambandssjef:	Knut Heiberg	971 43 763
Funksjonærsjef:	Nils Ove Embre	995 58 496
Ass. funk.sjef:	Svein Jordheim	916 83 237
Teknisk kontroll:	Kjell Kletthagen	904 15 757
Deltakerkontakt ungdom:	Steffen Strandos kl 19 og 20	411 74 978
Deltakerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	916 019 65
Utregnersjef:	Svein Tore Lund	908 35 901
Medisinsk ansvarlig:	Frode Tangen	413 23 330
Ass. med. ansvarlig:	Jørn Fossnes	
Stevnelege:	Helge Enerstveit	995 60 274
NBF juryleder:	Freddy Høgås	906 43 355
NBF jurymedl:	Jane Myhr	959 33 289
Jurymedlem:	Harry Øyen	990 90 084
NBF sik.kontr.:	Roy Rokkstadmoen	906 966 64

Funksjonærer bærer vester!

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Halvard Møllerplass
NBF sikkerh.kontr.:	Roy Rokkstadmoen
Politi:	Gol & Hemsedal Lensmannskontor

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	25. januar 2014
Sted:	Gol
Telefon:	90 06 69 77 (løpsleder)

9. DETALJERT BESKRIVELSE:**Løpets lengde:**

Transportetapper: 144,97 spesialstreknings: 79,49

Totalt: 224,46

Klasseinndeling i henhold til avsnitt 4.4

Kl. 1 Gr.A over 2000 ccm inklusive WRC- biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere	A+B+C-førere
Kl. 2 S 2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restriktor, S 2000 Rally uten turbo, gr R4 og R5	A+B+C-førere
Kl. 3 Gr.N over 2000 ccm	A+B+C-førere
Kl. 4 Gr.A, R2C og R3C 1601-2000 ccm, Super 1600, R3T(maks 1600 ccm), og R3D (maks 2000 ccm)	A+B+C-førere
Kl. 5 Gr.A og R2B, 1401-1600ccm	A+B+C-førere
Kl. 6 Gr.A maks 1400 ccm	A+B+C-førere
Kl. 7 Gr.N 1601-2000 ccm	A+B+C-førere
Kl. 8 Gr.N og R1B, 1401-1600 ccm	A+B+C-førere
Kl. 9 Gr.N og R1A maks 1400ccm	A+B+C- førere
Kl. 10 Gr.H over 2000 ccm	A+ B+C -førere
Kl. 11 Gr.H 1601-2000 ccm	A+B+ C-førere
Kl. 12 Gr.H maks 1600 ccm	A+B+C- førere
Kl. 13 Nasj. klasser 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusive WRC biler/-tillegg	A+B+C-førere
Kl. 14 Nasj. klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre	Førere 45 år

Kl. 15 Gr. 1- 4 t.o.m periode (1981) etter FIA`s App. K.(2 WD)
Kl. 17 Volvo original
Kl. 18 Volvo original
Kl. 19 Debutanter
Kl. 20 Ungdomsklasse

A+B-førere
C-førere

S 2000 og R5- biler skal ha FIA Technical i tillegg til gyldige homolegeringspapirer. Biler i klasse 13 skal ha utgått homolegering, og tilfredsstillende reglene i FIA`s Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.
Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.
Utgåtte Gr. A og Gr. N biler tillates å delta i Gr. A og Gr. N i henhold til FIA s bestemmelser i inntil fire år etter at homolegeringen har utgått.

Starttrekkefølge er i henhold til Rallyreglement art 45.

Trening på spesialstrekningene er forbudt. Deltakere som bryter bestemmelsen vil bli nektet start i.h.t. NSR § 427. Imidlertid kan arrangøren utarbeide noter. Disse vil bli utarbeidet av Bruno Berglund. Notene produseres med computer, og kan overføres ulike system i tekst eller siffer.
Type noter må oppgis på påmeldingen.

Spesialstrekningene vil være åpne for frivillig gjennomkjøring fredag 24. januar 2014 mellom kl. 09:00 og 17:00, utlevering av dokument for notegjennomkjøring ved Rallykontoret.

Gjennomkjøring:

Det er gitt mulighet for gjennomkjøring av samtlige SS`er to ganger fredag 24.januar 2014 mellom kl. 09:00 og 17:00. Dokument for notegjennomkjøring leveres ut ved Rallykontoret.
Alle tillates gjennomkjøring. NB! På hver gjennomkjøring av SS er det maks 2 personer (deltakere) i bilen. I ungdomsklassen SKAL det være 3 personer dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.
Hver deltaker kan kun kjøre 2 ganger på hver etappe(SS som kjøres 2 ganger regnes som en SS).
Kun registrerte biler vil bli godtatt, ikke prøveskilt eller rallybil. Bilen som brukes skal merkes, disse fås på innsjekk. Max hastighet på gjennomkjøring er 50 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.
Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen, det kan være vakter som overvåker etappene, og hastighetskontroll må påregnes.

Endringer:

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler i henhold til ISR art 66 og 141.
Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som datert og nummerert deltakermelding.
Enhver protest vedrørende tilleggsreglene vil bli overlevert juryen for behandling. Deltakermeldingene vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle.

Gjennomføring løpsdag:

Første deltaker starter fra serviceområdet på Gol Campingsenter kl. 08:00, ny start ved Pers Hotell kl 08:15.
Målgang ved Pers Hotell kl 15:40.
Kjørebok og noter utleveres i basen mot dokumentasjon på betalt startavgift. Deltakerne er pliktig til å kontrollere at kjørebok og noter inneholder samtlige sider.
Tidsbok utleveres ved TK 0 Serviceplass lørdag 25. januar.
Deltakere som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak.
Tidsboken leveres nærmeste løpsfunksjonær. NBFs bruttskjema foran i kjøreboken skal fylles ut og leveres oss.
Startnummer skal fjernes.
Ved eventuell stopp på SS i eller utenfor veibanen, plikter deltaker å sette ut varseltrekant. Likeledes skal denne tas med når bilen forlater stedet, kontroll kan påberegnes, NSR § 426.

Mediadekning:

Det vil bli dekning av løpet via Rallyradioen. Deler av løpet vil bli filmet av NRK.

10. ANMELDELSE:

Enhver som ønsker å delta i Mountain Rally Norway 2014 må sende korrekt utfylt påmelding innen 18. januar 2014 klokken 24:00. Etteranmelding skjer inntil 23. januar 2014 klokken 24:00 mot etteranmeldingsgebyr.

Påmeldingsskjema sendes til:
Mountain Rally Norway 2014
v/ Monica Dokken
Alfarveien 1
N-3540 Nesbyen

Eller benytt elektronisk påmelding via vår hjemmeside www.mrally.no
Påmeldingsskjema er tilgjengelig på vår nettside.

Startavgiften inkluderer 3. manns forsikring, en servicebil og kranbilhjelp.

Fullstendig påmeldingsavgift/startkontingent må innbetales på konto 2324.15.06428. For betaling fra utlandet må betalingen skje til IBANnr. NO7223241506428 og swiftkode/BICcode SPTRNO22.

Startavgiften tilbakebetales med 50% hvis løpet blir avlyst og dersom påmeldingen bli avvist. Det er ingen tilbakebetaling etter løpets start.
Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved avbud før påmeldingsfristen den 18. januar 2014, deretter blir det ingen tilbakebetaling.

Forfall skal meldes snarest mulig pr. faks eller e-post.

Ved forfall til Mountain Rally Norway 2014 tillates det ikke deltakere å starte i annen konkurranse samtidig, uten at dette er godkjent skriftlig fra arrangøren (NSR § 61).

KONTINGENTER:

Startkontingent inkl. noter/gjennomkjøring, 1 servicebil, forsikr og kranbil. Må innbetales på konto før innsjekk.	Kr 5.200,-
Startkontingent ungdom (Kl 20), inkl. noter/gjennomkjøring, 1 servicebil og forsikr. Må innbetales på konto før innsjekk.	Kr 2.500,-
Ekstra servicebil	Kr 500,-
Etteranmeldingsgebyr	Kr 500,-
Fri kjøp reklame	Som startavgift

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	25. januar 2014
Tid teknisk:	Fredag kl. 16:00-20:00
Tid innsjekk:	Fredag kl. 08:00-20:00
Starttid 1. bil:	Lørdag kl. 08:00
Startmåte:	Det vil bli benyttet flytende start med 1. minutt intervaller NSR § 422. Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med minimum 1/10 delers nøyaktighet og fotoceller eller tilsvarende.

12. LISENER:

Det kreves gyldig lisens for 2014. Husk at lisens kun er gyldig sammen med gyldig medlemskap i motororganisasjon, bilens homologeringspapirer skal kunne fremlegges. Løpet er åpent for utenlandske deltakere etter regler for "National events with authorised foreign participation" (NEAFP) fra FIA.

Lagets anmelder er ansvarlig for bilens mannskap og følge under konkurransen. Enhver ureglementert eller usportslig opptreden vil bli rapportert til stevnes jury, som kan illegge straffer så langt som til utelukkelse. Det vil bli lagt vekt på overtrødelse av veitrafikkloven, dette gjelder løpsbiler og servicebiler, NSR § 429. Gyldig førerkort og medlemskort i motorklubb tilsluttet NBF.

Vognlisens:

Teknisk reglement §300 2a.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til parc ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert, dette vil foregå på Hallingdal Lastebilservice. Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Alle biler som deltar skal møte til teknisk kontroll på Hallingdal Lastebilservice, Glitre Industriområde, Gol. Teknisk kontroll må gjennomføres før dokumentkontroll gjennomføres. Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må fremvises ved teknisk kontroll.

Bilens vognlisens skal beholdes av arrangøren under løpet og tilbakeleveres etter målgang. (Se punkt 12.)

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

Teknisk kontrollsjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfyllt før start av kontroll.

Hjulspinn er ikke tillatt. Rallybil kjøres inn i hallen, der inne skal bilen dyttes.

Personlig kjøreutstyr skal forevises.

14. NOTER/KJØREBOK:

Hver deltaker vil få utlevert tidsbok ved TK 0 Serviceplass lørdag 25.01.2014

Av tidsboken fremgår kjøretid som avstander mellom hver tidskontroll.

Deltagerne er selv ansvarlig for tidsbok, denne må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller.

Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse.

Rettelse eller tilføyelser uten signatur v/løpsfunksjonær vil også medføre utelukkelse.

15. SERVICE:

Det vil bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger ved Gol Campingsenter.

BENSINFYLLING:

Iht. Rallyreglementet avsnitt 58

16. REGULERINGSPAUSER:

Det er lagt inn tre reguleringspauser i løpet, TK 3C, TK 4C og TK 6C. Ny starttid fra reguleringspausen ut vil bli gitt på TK Reguleringspause inn.

Deltagerne er selv pliktig til å følge med på egen starttid ut fra reguleringspausen.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Respittiden for hele løpet er 30 minutter, maks forbruk mellom to tidskontroller er 15 minutter, NSR § 409.

Prikkbelastning på transport og serviceområdet, NSR § 410.

Restart etter brutt løp etter rallyreglement 46.3, dette blir ut fra serviceplass, der TK gir startgodkjenning og tid ut, det blir før klasse 19.

18. TIDTAKing:

Tiden tas som angitt i bilsportboka avs 36.1. Elektronisk tidtaking samt intervall- tidtaking.

Tjuvstart, NSR § 408 B.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Sikkerhetsutstyr ifølge NSR § 304.

Dekk:

Dekk og piggbestemmelser ifølge NSR § 305 G.

Førers utrustning:

Iht. NSR § 304

Nb. Både fører og andrefører må bruke refleksvest når de beveger seg utrnfor bilen på SS/SP

Drivstoff:

Drivstoff definert i ISR Till.J. 252 art 9.

Forsikring:

I henhold til NBF`s bestemmelser.

Lys:

Iht. NSR § 305.D

20. STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning ifølge NSR § 303.

21. RESULTATER:

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle i basen snarest mulig etter målgang, etter protestfrist.

22. PREMIERING:

Minst ¼ av de startende i hver klasse premieres.

Premieutdelingen umiddelbart etter protestfrist.

Premieutdelingen vil være på Pers Hotell.

Premie til beste C fører.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i henhold til teknisk reglement § 301.1. Deltagerne som godtar arrangørens reklame må reservere følgende plass: Høyre framskjerm oppe.

24. PROTESTER:

Alle protester må være skriftlig i h.h.t. Kap. 10 og 11. NSR § 93-103.

25. PARC FERMÉ:

Parc Fermè er i h.h.t. NSR § 413.

Det presiseres at deltagende biler er i Parc Fermè når de befinner seg i en kontrollone, under reguleringspauser, samt etter målgang. Bilene kjøres direkte til Parc Fermè området.

Parc Fermè oppheves når de til enhver tid gjeldende frister er utløpt.

26. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. Blir satt opp på serviceplass.

Deltagere skal ha presening under bilene, samt følge de krav som er under miljøtiltak.

Ansvarlig: Nils Ove Embre

ARRANGØRKLUBBENE ØNSKER DERE VELKOMMEN TIL MOUNTAIN RALLY NORWAY 2014