

Tilleggsregler

24. Numedalsrally 2014

1. Arrangørens navn:

NMK Nore og Uvdal
3630 Rødberg
www.numedalsrally.no

Tlf: Grete Solberg, 9096 7106
Tlf: Egil Nygård, 9503 4243

2. Beskrivelse:

Numedalsrally 2014 teller med i: NC, (Norgescup) kl: 6 og 8, NMK Rallycup 2014 for fører og kartleser, klubbmesterskap i rally NMK Nore og Uvdal.

Rallykontor og Base:

Rallykontor og base vil befinne seg på RØDBERGHALLEN, Rødberg.
Løpets tlf: +47 9503 4243

Tidsprogram:

1.feb.: Tilleggsregler offentliggjøres
1.feb.: Påmelding åpner
24.feb.: Påmelding utløper

Torsdag 27. feb:

Rallykontoret åpent kl. 17:00 – 22:00

Fredag 28. feb:

Kl: 07:00 Rallykontoret åpner
Kl: 08:00 – 17:00 Note kjøring
Kl: 17:00 – 22:00 Teknisk kontroll, Statskraft, Rødberg
Kl: 22:30 Rallykontor Stenger

Lørdag 1. mar:

Kl: 06:00 Rallykontor åpner, Rødberghallen
Kl: 08:00 Dokumentkontroll stenger
Kl: 09:00 Første deltaker starter Rødberg Hotell.
Kl: 15:30 Målgang første deltaker, Rødberg Hotell
Kl: 17:00 Tidligste tid for premieutdeling, Rødberghallen.

3. ISR/NSR:

Numedalsrally 2014 er ett nasjonalt rally og kjøres i samsvar med det internasjonale bilsportreglementet (ISR), det nasjonale bilsportreglementet (NSR), og disse tilleggsregler. Offisielle 01.02. 2014

4. Arrangørlisens:

Arr: 14.03295

5. Sportskomité:

Leder:	Grete Solberg	9096 7106
Medlem:	Liv Åse Sønsterud	
Medlem:	Knut Heiberg	
Medlem:	Linn Torunn Solberg	
Medlem:	Egil Nygård	
Medlem:	Tore Haug	

Adresse:

www.numedealsrally.no
24. Numedalsrally 2014
c/o Grete Solberg
N – 3630 RØDBERG

6. Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:	Egil Nygård	9503 4243
Ass. Løpsleder:	Tore Haug	99525599
Sikkerhetssjef:	Jane Myhr	95933289
Ass. Sikkerhetssjef:	Steinar Jortun	
Sekretær:	Grete Solberg	9096 7106
Løypesjef:	Odd G. Vikan	97708375
Sambandssjef:	Knut Heiberg	9714 3763
Funksjonærsjef:	TBA	
Ass. Funksjonærsjef:	Rune Eriksen	

Tilleggsregler

24. Numedalsrally 2014

Teknisk kontrollsjef:	Herbjørn Haug	9578 2142
Miljøansvarlig:	Tore Haug	99525599
Juryleder:	Bjørn Olav Gulbrandsen	90162097
Jury medlem:	TBA	
Jury Medlem:	TBA	
NBF sikkerh.kontr:	Runar Spildrejordet	

7.Ulykkeskommisjon:

Løpsleder:	Egil Nygård
NBF sikkerhet.kontr.	Runar Spildrejordet
Politi	Vakthavende lensmann

8. Tid, sted og tlf. Løpsdagen:

Tid	Lørdag, 1. mars 2014, kl: 09:00
Sted:	Rødberg Hotell
Telefon:	+47 9503 4243

9. Detaljer Beskrivelse:

6 Fartsetapper, 80,57km
2 Serviceopphold
2 Reguleringspauser
123,18km transport

Ferdseil på spesialstrekningene iht. Rallyreglement, avsnitt 25

Det åpnes for å lage egne noter. Arrangørnoter utarbeides av Bruno Berglund.

Det blir gitt mulighet for gjennomkjøring på samtlige SS to ganger fredag 28.02.2014 etter egen tidsplan.

Gjennomkjøring/Notekontroll

Alle som skal lage egne noter eller kjøre notekontroll av arrangørnoter skal melde seg på til arrangøren, alle biler som skal brukes til note kjøring/kontroll skal være registrert hos arrangør samt merkes med startnr. På høyre side.

Det er strengt forbudt å kjøre i mot kjøreretningen på prøvene under gjennomkjøring. Det tillates ikke å bruke løpsbiler, kun dekk etter veitrafikkloven.

Store biler som kassebiler, Van o.l ønskes ikke på gjennomkjøring og kan bli bortvist.

Hastighet under gjennomkjøring er satt til max. 60 km/t, på transportetapper gjelder veitrafikkloven.

Ved overtredelse av hastighetsbestemmelsene iht. Veitrafikkloven eller arrangørens begrensninger er straffen som følger:

Ved første gangs forseelse gis 10 sekunder tillegg pr. Påbegynt km/t overskridelse til deltakers resultat i løpet.

Ved andre gangs forseelse gis startnekt.

Klasseinndeling iht.: Rallyreglement 4.4

- Kl: 1 Gr. A over 2000ccm ink. WRC-biler/tillegg homologert i 2010 og tidligere, A+B+C førere
- Kl: 2 S 2000 Rally 1,6 turbo m/30mm restriktor, S 2000 uten turbo og gruppe R4og R5, A+B+C førere
- Kl: 3 Gr. N over 2000ccm, A+B+C Førere
- Kl: 4 Gr. A, R2C og R3C super 1601-2000ccm, super 1600, R3T og R3D, A+B+C Førere
- Kl: 5 Gr. A, og R2B, 1401-1600ccm, A+B+C Førere
- Kl: 6 Gr. A, maks. 1400Ccm, A+B+C Førere
- Kl: 7 Gr. N 1601-2000ccm, A+B+C
- Kl: 8 Gr. N og R1B, 1401-1600ccm, A+B+C Førere
- Kl: 9 Gr. N og R1A, maks 1400ccm, A+B+C Førere
- Kl: 10 Gr. H over 2000ccm A+B+C Førere
- Kl: 11 Gr. H 1601-2000ccm A+B+C Førere
- Kl: 12 Gr. H maks. 1600ccm A+B+C Førere
- Kl: 13 Nasj. Klasse 4WD, gr. A/N, eksklusive WRC-biler/-tillegg, A+B+C førere
- Kl: 14 Nasj. Klasse Gr.1/Gr.2, 1981 mod. Og eldre, fører 45 år+
- Kl: 15 Nasj. Klasse Gr.1 – 4 t.o.m periode H2(1981) etter FIA's App.K.(2WD)
- Kl: 17 Volvo original, A+B Førere
- Kl: 18 Volvo original, C Førere
- Kl: 19 Debutanter
- Kl: 20 Ungdomsklasse

Tilleggsregler

24. Numedalsrally 2014

S 2000 og R5 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter. Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredstille reglene i FIA's GR .A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i Kl. 14 kjøres etter teknisk reglement for klasse H.

Reglement i Volvo original leveres ut i særtrykk.

Utgåtte Gr.A/N biler tillates å delta i Gr.A/N iht. Til FIA's bestemmelser i inntil fire år etter at homologering har utgått. WRC biler/-tillegg deltar uansett i kl. 1

Startrekkefølge.

Etter godkjenning fra NBF blir startrekkefølgen

Først starter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F – seededede førere med biler i klassene 10-14. Deretter øvrige biler i klassene 10-14 i en gruppe. Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 17-15-18. Deretter FIA – seededede, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seededede med biler i klassene 1 – 9. Deretter følger biler i klassene 1 – 9 i en gruppe. Deretter klasse 19 og klasse 20.

Mellom siste bil i Nasj, klasser og 1. bil i internasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være; A-førere, B- førere, C – førere.

Gjennomføring:

Første deltaker i Nasjonale klassene starter fra Rødberg Hotell kl: 09:00, deltakere møter til start 10min. Før egen starttid. Målgang kl: 15:30

Kjørebook og noter utleveres mot dokumentasjon på betalt startavgifter. Tidsbok utleveres på startrampa.

Deltaker er selv pliktig til å kontrollere at kjørebook, tidsbok og noter inneholder samtlige sider.

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om stedet for brutt løp samt årsak.

Tidsbok leveres nærmeste løpsfunksjonær. NBF's brutt skjema foran i kjørebooka skal fylles ut og leveres, startnummer fjernes.

Restart etter brutt løp på en-dags løp iht. Rallyreg. 46.3

Restart skal kun skje etter service og godkjenning av teknisk delegert samt tillatelse gitt av Løpsleder.

Restart skal være ut service 1 eller 2, deltaker kan kjøre inn service uten å være inn til regroup.

Ta kontakt med deltakerkontakt så raskt det er klart fra teknisk, deltakerkontakt vil da via TK inn service kunne tildele ny starttid restart. Dette bør skje før kl.19 tildeles tid ut service.

Startposisjonen ut fra service skal være bak alle klasser men foran kl.19. Restart kan gjennomføres om det ikke er til hinder for andre deltakere. Deltakere som benytter seg av dette vil bli plassert på bruttlisten ved målgang.

Endringer/DM

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg i kjørebook tidsbok vil bli bekjentgjort ved daterte og nummererte DM.

Disse vil bli hengt opp på løpets off.oppslagstavle på løpets base, og så snart som mulig utdelt til deltakerne.

Det minnes om at det er deltakers eget ansvar og notere seg slike endringer eller tillegg.

Enhver anmerkning til løpets tilleggsregler vil bli oversendt jury for avgjørelse. På samme måte vil enhver sak som ikke er forutsatt i disse tilleggsregler.

Oppslagstavle:

Løpets offisielle oppslagstavle for resultater vil være på Rødberghallen

Mediadekning:

Det vil bli rallyradio.

10. Anmeldelse

Påmelding iht. NSR kap. 4, samt Rally reg. 21

Alle som ønsker å melde seg på til: 24. Numedalsrally 2014, gjør dette elektronisk på:

www.numedalsrally.no

Påmelding åpner 01.02.2014 og må være arrangøren i hende inne 26.02.2013

Startkontingenter:

Startavgift kl. 1-9, ink. Tauebil, noter, service og forsik.

NOK, kr 4000.-

Startavgift kl.10-19 o, ink. Tauebil, noter, service og forsik.

NOK, kr 4000.-

Startavgift kl. 20 ink. Tauebil, noter service, forsik . |

NOK. kr 2000.-

Betales på konto nr: 2351.09.57482

11.Tidsskjema/ Startmåte

Dato:	Torsdag, 27.02.2014	Innsjekk	kl: 18:00-21:00
	Fredag, 28.02.2014	Innsjekk	kl: 07:00-22:30
	Fredag, 28.02.2014	Teknisk	kl: 17:00-22:00
	Lørdag, 01.03.2014	Start Nasj. klasser	kl: 09:00
	Lørdag, 01.03.2014	Mål Nasj. Klasser	kl: 15:30

Startmåte:

Det vil bli benyttet flytende start med ett minuts intervaller, NSR

Tilleggsregler

24. Numedalsrally 2014

12. Lisenser: Rally reg. 5

Det kreves gyldig rallylisenser for 2014.

Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN.

13. Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må møte til teknisk kontroll:

Fredag, 28.02. 2014, Statskraft, Rødberg, kl: 17:00-22:00

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må fremvises ved teknisk kontroll.

Teknisk Kontrollsjef, Herbjørn Haug. Tlf: 9578 2142

14. Noter/kjørebook/Tidsbok

Deltaker er selv ansvarlig for egen tidsbok. Tidsboken må være i løpsbilen under hele løpet og skal forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. **Enhver rettelse eller tilføyelse må være attestert og signert av løpsfunksjonær.**

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidsboka til postmannskapene i riktig tid å påse at riktig tid skrives.

Ved tidskontroll ut service skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid skrives ut TK.

Tap av tidsbok medfører automatisk utelukkelse. Ved restart i løpet må deltaker ha sin tidsbok.

15. Service: Rally reg. 48

Reparasjoner, service eller besinfyllinger er ikke tillatt på offentlig vei, dette må gjøres på egen serviceplass angitt i kjørebooka.

Deltaker som utfører service utenom fastlagt serviceplass, vil bli utelukket.

Enhver for bruk av «grus/is-notebil» er forbudt.

Det vil være en serviceplass for hele løpet på: **Uvdal Næringspark, Uvdal**

Service tiden er 30min pr. Serviceopphold.

Bensinfylling:

Det vil være egen plass ut service for bensinfylling, tiden for bensinfylling er beregnet inn i transport til neste TK.

Kun servicebil anmeldt av deltaker har adgang til serviceplass, disse skal være utstyrt med eget startnummer for servicebiler. Biler uten startnummer vil bli bortvist fra serviceplass.

Miljø:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. Blir plassert sentralt på serviceplassen.

Deltaker skal bruke presenning under bilen på serviceplass.

Deltaker er ansvarlig for å rydde serviceplassen samt at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert, ansvarlig: Ass. Løpsleder.

16. Reguleringspauser:

Det er lagt inn to reguleringspauser i løpet. Ny starttid vil bli gitt ved TK inn regulering.

Deltaker er selv pliktig å følge med på starttid ut regulering.

17. Tidtakning, prikkbelastning/respittid:

Prikkbelastning uttrykkes i timer, minutter, sekunder og tiendels sek. Masterur vil være ved start, Rødberg Hotell.

Det benyttes elektronisk tidtakning med 1/10 dels sekund nøyaktighet.

Tidskontrollen opprettes senest 30 min. Før første deltakers beregnet ankomst, kontrollen blir opphevet etter nærmere ordre fra løpsledelsen.

18. Sikkerhet/utstyr

Fører og kartlesers utstyr skal være iht. **Rallyreg. 65**

Dekk:

Dekk og piggbestemmelser skal være iht. Reglement for rally

Drivstoff:

Definert i ISR, Till, J. Art. 252 pkt. 9

Lys:

Kjørellys iht. Vegtrafikkloven, lys gjelder også på SS

Forsikring:

Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader oppstått under løp i Norge. Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangør. Denne gjelder kun på spesialstrekningene, for transportetappene må deltaker selv undersøke med eget forsikringselskap.

Utenlandske deltakere må sørge for å ha forsikring som er gyldig i Norge.

Servicebiler betraktes ikke som ordinær deltaker og omfattes derfor ikke av arrangørens forsikr

Tilleggsregler

24. Numedalsrally 2014

19. Støybegrensninger:

Støybegrensning iht. NBF's reglement max 100db.

20. Resultater:

Sluttresultatet fremkommer gjennom summering av alle prikker fra transportetappene og anvendt tid på spesialstrekningene. Offisiell oppslagstavle for resultater er på Rødberghallen. Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter målpassering, dog tidligst kl; 17:30

21. Premiering:

Minst 1/4 del av startende deltakere i hver klasse premieres. Alle som gjennomfører «24. Numedalsrally 2014» vil få keramikk krus. Beste deltaker i NM klassene 1, 2, 3, 4 og 5 sammenlagt på Smådøl 1 og 2 vil premieres som Smådølkonge 2014». Det forutsettes at løpet fullføres. Premieutdeling vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl:18:00

22. Reklame:

Reklame som omhandler alkohol/tobakksprodukter er iht. Norsk lov forbudt.
Eventuell arrangør reklame vil fremkomme i startbekreftelsen.

23. Protester:

Ifølge NSR
Appeller ifølge NSR

24. Parc Fermè

De deltakende biler er i parc fermè når de befinner seg i en kontrollsone, under reg.pause samt etter målgang. Parc Fermè oppheves av arrangør i samråd med jury etter de til enhver tid gjeldende frister er utløpt.

25. Kontakt:

Løpsleder:	Egil Nygård	9503 4243
Løpssekretær:	Grete Solberg	90967106
Deltakerkontakt/ungdom:	Halvard Møllerplass	90066977

Velkommen til
«24. FJELLEVENTYRET 2014»
NMK Nore og Uvdal