



KNA Rally Trøndelag

18. juni 2005



TILLEGGSREGLER

1. ARRANGØR:

KNA Midt-Norge

2. BESKRIVELSE:

Løpet er et nasjonalt Rally bestående av spesialtrekninger bundet sammen av transportetapper og innlagte obligatoriske serviceplasser. Løpet er totalt ca. 313 km hvorav ca. 85,5 km er spesialtrekninger, fordelt på 9 stk. SS. Løpet inngår i NM i Gr. A/N. Norgescup i nasjonale klasser (kl. 6,7 og 8), Norsk Svensk Volvo Original Rallycup, Peugeot 206 Super Cup, Subaru Cup, ITweb Online Almeracup, KNA's rallymesterskap og Hans Nielsens ærespris.

3. ARRANGØRLISENS: 05.03188

Arrangør har løst NEAFP lisens (for utenlandske deltagere). NSR sitt regelverk gjelder også for utenlandske deltagere. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet og Det Nasjonale Sportsreglementet for Norge.

4. SPORTSKOMITÉ

		Arbeid	Privat	Mobil
Løpsleder:	Loyd Jacobsen	980 16 000	72 83 51 51	928 66 600
Ass. løpsleder:	Erling Hagen			
Sikkerhetsleder:	Johan Selvåg		72 84 37 08	924 51 283
Løypesjef:	Leif Norås		73 51 66 59	930 44 644
Sekretær:	Arild Sørensen			926 29 890
Sambandsleder:	Bjørn Ove Ofstad		72 56 10 34	918 13 528
Pressesjef:	Hallgeir Raknerud			900 29 006
Deltagerkontakt:	Grete Ringstad			

5. HOVEDFUNKSJONÆRER:

NBF's juryleder:	Ole Gustav Sannes
NBF's sikkerhetskontrollant:	Bjørn Gulbrandsen
Øvrige dommere:	Anders Tråstadkjølen
	Rolf Bromseth
Dommeraspirant:	Ronny Wigdahl
Teknisk kontrollsjef:	Børge Ovesen
Utregnersjef:	Trond Almås

6. LØPETS ADRESSE:

KNA Rally Trøndelag
c/o Loyd Jacobsen
7074 Spongdal

(Fax 72 58 60 10)
Mail: post@knarallytrondelag.no

7. STED OG TID:

Første bil starter lørdag 18. juni 2005 kl. 09.00 fra Torget i Trondheim.
Løpets base blir Statens Hus, Trondheim

8. TELEFONER UNDER LØPET:

92 44 14 00

9. KLASSEINDELING/STARTREKKEFØLGE:

Klasseinndeling i henhold til NSR 418. Startrekkefølge i henhold til NSR 421. Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser. Det benyttes flytende start.

På Leangen Travbane starter 2 deltagere samtidig i forskjellige baner. Startprosedyre på samme måte som på SS. Det skal kjøre 3 fartsetapper på Leangen Travbane. Ingen deltager har lov til å kjøre 3 fartsetapper i samme bane. Begge banene har samme lengde, og har samme antall svinger.

10. LISENSER:

Både fører og 2. fører må ha nasjonal rallylisens gyldig for 2005. Lisensen er kun gyldig sammen med gyldig medlemskap i klubb tilsluttet eget lands ASN.



KNA Rally Trøndelag

18. juni 2005



11. ANMELDELSE:

Anmeldelse på vedlagte anmeldelsesskjema. (**Husk å fylle ut skjemaet korrekt og fullstendig!**)

Utenlandske deltagerer må sende anmeldelsen gjennom eget lands ASN for godkjenning.

Anmeldelse mottas fra: 1. februar 2005 kl 09.00.

Anmeldelsesfrist:	onsdag 8. juni 2005. kl 24.00 (Poststemplets dato gjelder.)	
Etteranmeldelsesfrist:	onsdag 15. juni 2005. kl 24.00 (Poststemplets dato gjelder.)	
Ordinær startkontingent:	Kl. 8	kr. 5900,- (inkl. forsikr.)
	Kl. 4	kr. 4900,- (inkl. forsikr.)
	Resten av Gr. A/N + Nasj. og Vet.	kr. 3900,- (inkl. forsikr.)
	VOC + Debutant	kr. 3300,- (inkl. forsikr.)
Etteranmeldelsesgebyr:		kr. 500,-
Servicebil (kun 1 servicebil pr. deltager kan parkere på serviceomr.:		kr. 100,-
Frikjøp arr.reklame:		Samme som startavgift
Noter		kr. 450,-
Gebvr for notekontroll		kr. 500,-

Fullstendig anmeldelsesavgift (inkl. evt. frikjøp av reklame) må vedlegges anmeldelsen i krysset sjekk eller sendes over bankgiro, konto 8601.35.21052. Dersom anmeldelsesavgiften ikke er mottatt innen anmeldelsesfristens utløp onsdag 8. juni, blir anmelder tilleggsbelastet med etteranmeldelsesgebyr. Ved evt. tvil, må kopi av innbetalingskvittering fremlegges. Utenlandske deltakere betaler kontant i NOK ved fremmøte. Forfall må meddeles arrangøren skriftlig så fort som mulig (fax 72 58 60 10). Ved mottatt skriftlig forfall senest 48 timer før start første bil, tilbakebetales startkontingent minus kr 500,-. Ved mottatt skriftlig forfall senest når teknisk kontroll avslutter, vil 50 % av innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, kommet senere enn ovenfor oppgitt, eller ikke meldt, vil hele startkontingenten bli tilbakeholdt av arrangøren. Tilleggsreglene offentliggjøres 21. mai 2005 (§ 417 c).

12. TEKNISK KONTROLL:

Biltilsynet i Trondheim, Sluppen: Fredag 17.06.05 kl. 15.30 - 22.00.

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises på teknisk kontroll. Det kan også bli tatt teknisk kontroll både under løpet og etter målpassering (NSR 437). Kun drivstoff som er vanlig handelsvare er godkjent. Det minnes om at støygrensen er 100 db (NSR 305I). Dekkbestemmelser: se NSR 305g. Tekniske sikkerhetsbestemmelser for rally (førere, kartleser, bil): se NSR 304. Det skal alltid forefinnes 2 stk varseltrekanter i/ved bilen (NSR 305c, 426). Det er kun tillatt med dekk som er godkjent av NBF for sommer sesongen 2005.

13. STARTPROGRAM:

Startprogram blir lagt ut på hjemmesiden. Dette vil bl.a. inneholde opplysninger om teknisk kontroll, parkering, parc fermé, premieutdeling m.v. Se også parkeringsskisse over serviceområdet.

14. NOTER:

Det vil bli utarbeidet noter for løpet som kan kjøpes i sekretariatet, pris kr. 450,-. Notene er produsert av Bruno Berglund. Arrangør og noteprodusent fraskriver seg ethvert ansvar for evt. feil i notene. Notene utleveres i sekretariatet fra fredag 17.06.05 ca. kl. 10.30. Alle fartsettappene (unntatt SS 3, 6 og 7) er åpen for kontrollkjøring i perioden 17.06.05 kl. 12.00-20.00. SS 3, 6 og 7 vil være åpen for gjennomkjøring for alle i tidsrommet 11.00-13.00 og 16.30-18.30. Ingen etapper kan kontrollkjøres mer enn 2 ganger, selv om etappen benyttes flere ganger under løpet. Løpsbil kan ikke benyttes til kontrollkjøring. Maks. hastighet 50 km/h. Det er viktig at dette blir overholdt, slik at vi ikke får problemer med grunneiere i ettertid. Det vil være vakter som vil rapportere ureglementær kjøring. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementær kjøring vil automatisk medføre startnekt, uten tilbakebetaling av startkontingent. Vaktene skal underskrive på eget skjema for hver passering deltager har på etappen.

VIKTIG: Påfør på påmeldingsskjemaet om du vil ha beskrivende eller tallnoter, norsk eller svensk tekst.

15. KJØREBOK/KART:

Kjørebok og kart utleveres sammen med notene. Sekretariatet åpner fredag kl. 09.00. **Noter, etc. blir ikke utlevert før kontroll av betalt startkontingent.** Tidbok, m.v. utleveres i sekretariatet etter at teknisk kontrollskjema er innlevert.

16. SERVICE:

Serviceområdet på Torget i Trondheim åpnes fredag kl.18.00. Deltagerne **skal** ta kontakt med våre funksjonærer før de parkerer på området. Hver deltager har 2 parkeringsplasser til rådighet. Se parkeringsskisse på hjemmeside. I løpet er det lagt inn 2 serviceopphold. Reparasjoner (service) er kun tillatt på disse plassene. Den ideelle servicetid for hver serviceplass er angitt i kjørebok/Tidbok. Hver deltager kan ha med **kun en** servicebil inne på serviceområde. Denne skal være anmeldt på forhånd. Brudd på bestemmelsene om reparasjoner (service), medfører utelukkelse av deltagende lag. Det er kun en serviceplass (Torget i Trondheim).

Bensinfylling.

Bensinfylling skal foregå etter TK ut service og ved Statoil på Vormstad. Deltagere som ikke har med egen bensin kan også fylle bensin på Shell eller Statoil ved Biltilsynet. Det er forbudt å fylle bensin på andre plasser enn hva som er beskrevet her.

Avstander mellom hver bensinfylling:

Se beregningsskjema på hjemmeside internett. Blir lagt ut når Bruno Berglund har laget kjørebok.



KNA Rally Trøndelag

18. juni 2005



17. REGULERINGS-PAUSER:

Det blir 2 reguleringspauser under løpet.

Etter SS 3: Leangen Travbane

Før SS 7: Leangen Travbane

18. PRIKKBELASTNING/MAKS- OG RESPITTID:

Prikkbelastning i henhold til NSR 410. Maks. tid på SS vil være angitt i kjørebok. Overskridelse av maks-tid medfører utelukkelse. Respittiden er 15 min. mellom to påfølgende tidskontroller og 30 min. for hele løpet. (Se NSR 409).

19. TIDTAKEING:

I henhold til NSR 408. Tidene registreres på tidkort i tidbok. Ubekreftede rettinger på tidkort eller tap av tidkort kan medføre utelukkelse. **Det er deltagers ansvar å påse at de har fått ført riktig tid i tidbok.** På forespørsel fra arr. leveres tidbok inn på TK ved mål. Tidbok kan hentes av deltager etter kontrollregning. Det benyttes tidtaking med 1/10-dels nøyaktighet. Ved brutt løp plikter deltager å fylle ut bruttløpskjema, som finnes i kjørebok og på TK-postene. Skjemaet leveres postmannskap eller i sekretariatet. Meld også fra til løpets base så fort som mulig. Tlf. nr er oppgitt på bruttskjema. Sted for Parc fermè: Torget i Trondheim. Følg veiledning fra funksjonærer ved målgang. Alle deltagerne skal kjøre over målrampe.

20. RESULTATER:

Uoffisiell resultatliste totalt slås opp med jevne mellomrom under hele løpet. Resultatlistene blir hengt opp klassevis og protestfristen starter når offisiell resultatliste er hengt opp. Dersom to eller flere deltagere oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller vil beste tid på SS2, SS3 osv bli avgjørende for plasseringen. Premieutdeling på Statens Hus etter løpet i forbindelse med en festlig sammenkomst (ca. 10 minutter etter at protestfrist er ute). Resultatlistene offentliggjøres tidligst kl. 19.00 på oppslagstavlen i sekretariatet.

21. PREMIERING:

1/4 premiering til fører og 2.fører i hver klasse. Premier blir **ikke** ettersendt.

22. REKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame på deltagerbilene (**NSR 301**). Følgende arrangørreklame vil bli benyttet:

1. Arrangørreklame på begge dører: Blir opplyst senere
2. Arrangørreklame på venstre og høyre forskjerm: Blir opplyst senere

Deltagere som ikke ønsker arrangørens reklame, kan kjøpe seg fri for dette. Se pkt 12. I så fall må dette senest skje i forbindelse med innsjekk i sekretariatet før start.

23. ANSVAR:

Deltagelse i løpet skjer på deltagerens egen risiko og ansvar. NBF, arrangøren og dens funksjonærer fra sier seg ethvert ansvar for skader eller ulykker som skjer under løpet. Forsikring av tredjemann er tegnet av arrangøren. Denne forsikringen gjelder kun spesialtrekningene.

24. PROTESTER:

En protest skal være skriftlig og skal leveres til løpets leder bilagt protestgebyr kr. 1000,-. Protestfristen er 30 min. etter at resultatlisten er offentliggjort. (NSR 93 - 99). Appeller i h.h.t. NSR §§100-103

25. ENDRINGER/TILFØYELSER I TILLEGGSREGLENE:

Enhver endring eller tilføyelse i tilleggsreglene vil bli utformet som nummererte, skriftlige deltagermeldinger (PM). Disse vil være oppslått i sekretariatet. PM vil bli utlevert til deltagerne som skal kvittere for mottakelsen, med mindre dette er umulig pga. løpets avvikling. **Følg også med på vår hjemmeside, da det vil bli lagt ut viktig informasjon her også.**

26. AVLYSNING/INNSKRENKNING:

Arrangøren forbeholder seg rett til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tale for det.

27. OVERNATTING:

Deltagerne må selv bestille eventuell overnatting.

Se vår hjemmeside for overnattingsalternativ: www.knarallytrondelag.no

28. HENVENDELSER VEDR. LØPET:

Henvendelser vedrørende løpet kan rettes til samtlige medlemmer av Sportskomiteen. Se telefonliste under pkt. 5.

KNA Midt-Norge ønsker samtlige rallyvenner velkommen til KNA RALLY TRØNDELAG 2005.

Vi håper alle får en fartsfylt kjøreopplevelse på gode sommerveier. Og ikke minst tror vi at alle som tar turen hit, får en trivelig bilsportshelg sammen med likesinnede.

KNA Midt-Norge