



RALLY HEDMARKEN 2014

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hamar- Vendkvern Motorbane. Orgnr.: 993467154

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2014 er et nasjonalt rally bestående av 12 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass på «Åttemetersplanet/brygga Hamar). Løpet er ca 390 km totalt, hvor ca. 113 km er fordelt på 12 spesialstrekninger (SS). (4 SS som benyttes 2 ganger) Løpet inngår i NM, NMK Rallycup og Norgescup kl 6,7,8.

3. ISR / NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres på: www.rallyhedemarken.no 18. august 2014.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 14.03928

5. SPORTSKOMITÉ:

Morten Karseth
Magne Fevang
John Skar
Kai Roar Skjærbekk
Børger Brænd

ADRESSE:

Rally Hedemarken 2013
NMK Hamar
Postboks 126
2320 Furnes
www.rallyhedemarken.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 47 45 47 17
Ass.løpsleder:	Kjell Ole Mellum	+47 95 86 66 70
Sikkerhetssjef:	Håkon Fredriksen	+47 90 01 66 95
Løypesjef:	Magne Fevang	+47 94 39 40 75
Funksjonærsjef:	Ann H. Hommerstad Fevang	+47 41 52 08 91
Løpssekretær:	Heidi Engedal	+47 95 00 10 92
Teknisk sjef:	Knut Østmo	+47 90 13 05 00
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	+47 91 60 19 65
Serviceplassansvarlig:	Robert Hermansen	+47 91 25 79 39
Juryleder:	Bjørn Guldbrandsen	
Jurymedlem:	Rolf Borge	
Jurymedlem:	Freddy Høgås	
Sikkerhetskontrollant:	Tom Stendrud	

7. ULYKKESKOMMISSJON:



RALLY HEDMARKEN 2014

Politiet: Vakthavende
NBF's sikkerhetskontrollant: Tom Stensrud
Arrangør: Løpsledelsen

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Fredag 19. september
Lørdag 20. september
Sted: Scandic Hotel, Hamar
Telefon: + 47 97 97 23 22, +47 95 00 10 92

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: ca. 277km
SS km: ca. 113km
Totalt: ca. 390km
Underlag: Grus (SS 9 og SS 12, Vendkvern vil ha ca. 400m med asfalt)

START: Scandic Hotel/Østre Torg, Hamar.
Fredag 19. september 2014 med start første bil kl. 19.30
Mål: Scandic Hotel, Hamar.
Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

KLASSEINNDELING/STARTTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Rallyreglementet avsnitt 4.4
Starttrekkefølge ifølge Rallyreglementet avsnitt 45.
Starttrekkefølge dag 2 settes opp etter uoffisiell resultatliste dag 1
Debutanter og juniorer til slutt. Det benyttes flytende start.
Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

REGISTRERING GJENNOMKJØRING:

Fredag 20. september kl 08.00 – kl 12.00
Scandic Hotel, Hamar: Registrering/innsjekk, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring.
Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!

INNSJEKK:

Torsdag 18. september kl 16:30 – 20:30
Fredag 19. september kl 08.00 – kl 12.00 og kl 15:30 – 17:30
Innsjekk FØR teknisk kontroll

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!

TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 18. september kl 17.30 – kl 19.30
Fredag 19. september kl 16.00 – kl 18.30
Event. tidsskjema for teknisk kommer i startprogram

GJENNOMKJØRING

Rallyreglementet avsnitt 25

Arrangøren av Rally Hedemarken 2014 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren, alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger. Ingen typer av løpsbil kan benyttes. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens) og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger. Tidsskjema for gjennomkjøring kommer i startprogrammet.

Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning Rallyreglementet avsnitt 25.4.3. SS 3 og SS 6, SS 4 og SS 7, SS 5 og SS 8, samt SS 9 og SS 12 er identiske, og det tillates kun 2 gjennomkjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra ett lag pr bil.

RALLY HEDMARKEN 2014

Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven. Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen. Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk at andre myke trafikkantferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 19. september 2014 kl. 08.00 er det forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse.

BRUTT LØP:

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om sted og årsak for brutt løp. Tidbok og utfylt NBF's bruttskjema (side 2 i kjøreboka) med årsak til brutt skal leveres nærmeste løpsfunksjonær eller oppsamler. Vognlisens vil ikke bli returnert før brutt skjema er registrert innlevert. Vognlisens oppbevares og leveres i retur fra løpets tekniske kontrollant.

RE-START ETTER BRUTT LØP:

Deltagere som ikke fullfører dag 1, eller overskrider maks tid eller respit tid, gis mulighet til og re-starte rallyet fra start dag 2.

Dette må meddeles arrangøren så fort som mulig, og senest kl 07:30 dag 2.

Enhver deltager som bryter siste dag har brutt konkurransen.

Straff:

Deltagere som restarter vil få en tidsstraff. Tidsstraffen vil være som følger:

For hver SS som ikke er kjørt vil 5 minutter bli lagt til den raskeste tiden i gjeldende klasse for hver SS som mangler.

Dersom deltager bryter etter endt siste SS, vil de dømmes som de har brutt den siste SS.

Ved overskridelse av makstid eller respittid vil tidsstraffen gjelde fra den TK deltageren kom for sent.

Reparasjoner før en restart:

For deltagere som bryter dag 1 og ønsker restart dag 2. er det ingen restriksjoner i tidsforbruk for service.

Bilen må fremstilles for ny teknisk kontroll, og dette må avtales med teknisk kontrollant.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes løpsleder Børger Brænd, +47 474 54 717.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, eller ved færre enn 70 godkjente påmeldinger.

ØVRIG INFORMASJON

Telefon nr. til berging kommer i startprogrammet

Ingen servicebiler ol. slipper inn på SS under løpet.

Deltagerbiler som trenger tauassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvidere og koste bilberging videre.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Rally Hedemarken via internett www.rallyhedemarken.no, og MÅ være arrangøren i hende senest lørdag 13. september. kl. 24.00.

Anmeldelsen er bindende.

MERK: Med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.

Frist for etteranmeldelse er tirsdag 16. september 2014 kl. 16.00.

Ordinær startkontingent SKAL VÆRE innbetalt innen 14. september på konto 1822 45 35267

Etteranmelding med gebyr SKAL VÆRE innbetalt innen 18. september.

Husk: **Bring med kvittering på betalt kontingent!**

Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på e-post godtas.

RALLY HEDMARKEN 2014

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt.

Avmelding før 14. september kl. 24.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus kr. 750.- i administrasjonsgebyr.

Frikjøp reklame kr. 4900.-

KONTINGENTER:

Startavgift inkl. gjennomkjøring	Kr 4900.-
Startavgift førere fra NMK Hamar	Kr 2900.- + 2 stk. funksjonærer, MÅ oppgis ved påmelding
Startavgift kl.19 og 20	Kr. 3900.-
Noter	Kr. 500.-
Ekstra servicebil	Kr. 500.-
Etteranmelding	Kr. 1000.-

11. TIDSSKJEMA / STARTMÅTE:

Dato:	19.- 20. september 2014
Tid teknisk:	18. september kl. 17:00 - 19:30 19. september kl. 16:30 - 18:30
Tid innsjekk:	18. september kl. 09:00 - 14:00 19. september kl. 08:00 - 12:00 og kl. 15:30 - 17:30
Starttid 1. bil:	19. september kl. 19:30 20. september kl. 08:30 TK 2F
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

12. LISENSER:

Rallyreglementet avsnitt 5

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2014.

Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF.

Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Deltakerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet avsnitt 26

Teknisk sjef: Knut Østmo

Torsdag 18. september kl. 17:00 - 19:30

Fredag 19. september kl. 16:30 - 18:30

Scania, Midtstranda Hamar.

NB! Følg vaktens anvisning ved avlesning av løpsbiler.

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

14. NOTER / KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Notene er produsert av Bruno Berglund. Rallyreglementet avsnitt 25

Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall. Ferdsel på spesialstrekninger, Brudd på disse vil medføre startnekt.

Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)

15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass på «Åttemetersplanet»/Brygga, Hamar hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen. Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Det opprettes en egen bensinfyllingsplass.



RALLY HEDMARKEN 2014

Tid bensinfylling er lagt inn i transport etter service B,C og D samt mulig etter TK 5A og 8FA

16. REGULERINGS-PAUSER:

Det er regulering før service A,B,C og D, samt regroup etter SS 14

17. PRIKKBELASTNING / MAX- OG RESPITTID:

PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidbok.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter rallyreglementet avsnitt 34

18. TIDTAKEING:

Tiden tas som angitt i rallyreglementet avsnitt 36.1 i minutter, sekunder og tideler.

Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidbok.

19. SIKKERHET / UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, Maks 100 oktan definert i ISR

Till. J. art. 252 pkt. 9.

DEKK / FELGER

I.h.t. Teknisk reglement for rally

PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets avsnitt 65

NB! Husk gul vest.

FORSIKRINGER

I henhold til NBFs reglement, Bilsportboken 2013 (Bilsportforsikringer).

20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NBFs reglement

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Hedmarken vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 18.30. Det vil bli premie til totalvinner og beste nasjonal.

Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene.

Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen.

Eventuell arrangør- reklame vil framgå av startprogrammet.

Frikjøp fra denne er kr. 4.900.-



HAMAR



RALLY HEDMARKEN 2014

24. PROTESTER / APPELLER:

I h. t. NSR og rallyreglementet avsnitt 55

25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i Rallyreglementet gjelder.

Parc ferme vil være ved løpets base ved målgang.

Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning. Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

26. KONTAKT:

Ass. løpsleder

Kjell Ole Mellum

+ 47 95 86 66 70

Løpsleder:

Børger Brænd

+ 47 47 45 47 17

E-post: post@rally-hedemarken.no



NMK Hamar ønsker velkommen til en fartsfylt dag