



RALLY HEDMARKEN 2015

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hamar

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2015 er et nasjonalt rally bestående av 13 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass på «Åttemetersplanet/brygga Hamar».

Løpet er ca 380 km totalt, hvor ca. 115 km er fordelt på 13 spesialstrekninger (SS).
(4 SS som benyttes 2 ganger)

Løpet inngår i NM, NMK Rallycup og Norgescup kl 6,7,8 samt «Norsk-Svensk Landskamp»

Det vil bli rallyradio og livesending på nett tv.

3. ISR / NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres på: www.rallyhedemarken.no 14. juli 2015.

4. ARRANGØRLISENS, FORSIKRINGSBEVIS:

ARRA 15.03305 Forsikring: 15.102

5. SPORTSKOMITÉ:

Morten Karset
Magne Fevang
Tommy Nilsen
Kai Roar Skjærbekk
Børger Brænd

Adresse:

Rally Hedemarken
NMK Hamar
Postboks 126
2320 Furnes
www.rallyhedemarken.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 90 09 65 69
Ass.løpsleder:	Kai Roar Skjærbekk	+47 41 62 98 84
Sikkerhetssjef:	Håkon Fredriksen	+47 90 01 66 95
Løypesjef:	Magne Fevang	+47 94 39 40 75
Funksjonærsjef:	Ann H. Hommerstad Fevang	+47 41 52 08 91



RALLY HEDMARKEN 2015

Løpssekretær:	TBA	+47
Teknisk sjef:	Knut Østmo	+47 90 13 05 00
Deltagerkontakt:	Grethe Guldbrandsen	+47
Deltagerkontakt:	Bjørn Guldbrandsen	+47 90 16 20 97
Serviceplassansvarlig:	Tommy Nilsen	+47 40 46 86 78
Juryleder:	Rolf Borge	
Jurymedlem:	Harald Østheim	
Jurymedlem:	Freddy Høgås	
Sikkerhetskontrollant:	Torstein Bårdseng	

7.

ULYKKESKOMMISSJON:

Politiet:	Vakthavende
NBF`s sikkerhetskontrollant:	Torstein Bårdseng
Arrangør:	Løpsledelsen

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Fredag 25. september
	Lørdag 26. september
Sted:	Scandic Hotel, Hamar
Telefon:	+ 47 97 97 23 22

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: ca. 265 km
SS km: ca. 115 km
Totalt: ca. 390 km
Underlag: Grus (SS11 og SS13, Vendkvern vil ha ca. 400m med asfalt)

START: Østre Torg, Hamar.
Fredag 25. september 2015 med start første bil kl. 19.30
Mål: Scandic Hotel, Hamar.
Her vil løpets offisielle oppslagstavle være.

KLASSEINNDELING/STARTTREKKEFØLGE
Klasseinndeling ifølge Rallyreglementet avsnitt 4.4

Starttrekkefølge ifølge Rallyreglementet avsnitt 45.

Starttrekkefølge dag 2 settes opp etter uoffisiell resultatliste dag 1

Debutanter og juniorer til slutt. Det benyttes flytende start.

Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet

REGISTRERING GJENNOMKJØRING:
Fredag 25. september kl 08.00 – kl 12.00

Scandic Hotel, Hamar: Registrering/innsjekk, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring.
Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!



RALLY HEDMARKEN 2015

INNSJEKK:

Torsdag 24. september kl 17:00 – 20:00

Fredag 25. september kl 08.00 – 12.00 og kl 16:00 – 17:30

Innsjekk FØR teknisk kontroll

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!

TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 24. september kl 18.00 – kl 20.00

Fredag 25. september kl 16.30 – kl 18.30

Event. tidsskjema for teknisk kommer i startprogram

GJENNOMKJØRING

Rallyreglementet avsnitt 25

Arrangøren av Rally Hedemarken 2015 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren. Alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger. Ingen typer av løpsbil kan benyttes. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens) og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger. Tidsskjema for gjennomkjøring kommer i startprogrammet.

Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning Rallyreglementet avsnitt 25.4.3. SS4 og SS8, SS6 og SS9, SS7 og SS10, samt SS11 og SS13 er identiske, og det tillates kun 2 gjennom-kjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra ett lag pr bil.

Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven. Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt. Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen. Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk at andre myke trafikkantferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 25. september 2015 kl. 08.00 er det forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnekt.

BRUTT LØP:

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om sted og årsak for brutt løp. Tidbok og utfylt NBF`s bruttskjema (side 2 i kjørebooka) med årsak til brutt skal leveres nærmeste løpsfunksjonær eller oppsamler. Vognlisens vil ikke bli returnert før brutt skjema er registrert innlevert. Vognlisens oppbevares og leveres i retur fra løpets tekniske sjef.

RE-START ETTER BRUTT LØP:

Deltagere som ikke fullfører dag 1, eller overskrider maks tid eller respit tid, gis mulighet til og re-starte rallyet fra start dag 2 etter godkjenning fra løpsledelsen. Dette må meddeles arrangøren så fort som mulig, og senest kl 07:30 dag 2.



RALLY HEDMARKEN 2015

Enhver deltager som bryter siste dag har brutt konkurransen.

STRAFF:

Deltagere som restarter vil få en tidsstraff. Tidsstraffen vil være som følger:

For hver SS som ikke er kjørt vil 5 minutter bli lagt til den raskeste tiden i gjeldende klasse for hver SS som mangler.

Dersom deltager bryter etter endt siste SS, vil de dømmes som de har brutt den siste SS.

Ved overskridelse av makstid eller respittid vil tidsstraffen gjelde fra den TK deltageren kom for sent.

REPARASJON FØR RESTART:

For deltagere som bryter dag 1 og ønsker restart dag 2. er det ingen restriksjoner i tidsforbruk for service.

Bilen må fremstilles for ny teknisk kontroll, og dette må avtales med teknisk kontrollant.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes løpsleder Børger Brænd, +47 900 96 569.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, eller ved færre enn 70 godkjente påmeldinger.

ØVRIG INFORMASJON

Telefon nr. til berging *kommer i startprogrammet*

Ingen slipper inn på SS under løpet.

Deltagerbiler som trenger tauassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og bekoste bilberging videre.

ANMELDELSE:

Anmeldelse til Rally Hedemarken via internett www.rallyhedemarken.no, og MÅ være arrangøren i hende senest onsdag 16. september kl. 24.00.

Anmeldelsen er bindende og med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.

Frist for etteranmeldelse er onsdag 23. september kl. 16.00.

Ordinær startkontingent SKAL VÆRE innbetalt innen 21. september på konto 1822 45 35267

Etteranmelding med gebyr SKAL VÆRE innbetalt innen 24. september.

Husk: **Bring med kvittering på betalt kontingent!**

Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på e-post godtas.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt, iht følgende: avmelding før 16. september kl. 24.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus kr. 750.- i administrasjonsgebyr.

Frikjøp reklame kr. 5300.-



RALLY HEDMARKEN 2015

KONTINGENTER:

Startavgift inkl. gjennomkjøring og noter Kr. 5300.-

Startavgift førere fra NMK Hamar

Inkl. gjennomkjøring og noter Kr. 3300.- + 2 stk. funksjonærer, MÅ oppgis ved påmelding

Startavgift kl.19 og 20 inkl. gjennomkjøring og noter Kr. 4300.-

Ekstra servicebil Kr. 500.- (dette vil i år bli kontrollert og innkreving vil bli foretatt om det ikke er meldt inn på forhånd)

Etteranmelding Kr. 1000.-

NB! Det vil bli trukket ut en deltager av de som melder seg på før 1.august og innbetalt iht. fristen som får FRI start.

I tillegg vil det bli trukket ut en deltager som får ½ startavgift blant de som melder seg på of innbetaler iht. fristen før 15.august.

11. TIDSSKJEMA / STARTMÅTE:

Dato: 24.- 26. september 2015
Tid teknisk: 24. september kl. 17:00 - 20:00
25. september kl. 16:30 - 18:30
Tid innsjekk: 24. september kl. 18:00 - 20:00
25. september kl. 08:00 - 12:00 og kl. 16:00 - 17:30
Starttid 1. bil: 25. september kl. 20:00
26. september kl. 08:30 TK 2F
Startmåte: Det benyttes flytende start.

12. LISENER:

Rallyreglementet avsnitt 5

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2015.

Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF.

Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet avsnitt 26

Teknisk sjef: Knut Østmo

Torsdag 24. september kl. 17:00 - 20:00

Fredag 25. september kl. 16:30 - 18:30

Scania, Midtstranda Hamar.

NB! Følg vaktens anvisning ved avlesning av løpsbiler.

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

RALLY HEDMARKEN 2015

14. NOTER / KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Notene er produsert av Bruno Berglund. Rallyreglementet avsnitt 25

Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall.

Ferdsel på spesialstrekninger; brudd på disse vil medføre startnekt.

Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)

15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass på «Åttemetersplanet»/Brygga, Hamar hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen. Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk. Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet avsnitt 48

Bensinfylling:

Det opprettes en egen bensinfyllingsplass.

Tid bensinfylling er lagt inn i transport etter service B,C og D

16. REGULERINGS-PAUSER:

Det er regulering før service A,B,C og D, samt regroup etter SS 12

17. PRIKKBELASTNING / MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i løpets tidbøker.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter rallyreglementet avsnitt 34

18. TIDTAKE:

Tiden tas som angitt i rallyreglementet avsnitt 36.1 i minutter, sekunder og tideler.

Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidbok.

19. SIKKERHET / UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF:

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, E-85, maks 100 oktan definert i ISR Tillegg. J. art. 252 pkt. 9.

DEKK/FELGER:

I.h.t. Teknisk reglement for rally

PERSONLIG UTSTYR/SIKKERHETSUTSTYR:

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets avsnitt 65 NB! Husk gul vest.

FORSIKRINGER:

I henhold til NBFs reglement, Bilsportboken 2015 (Bilsportforsikringer).



RALLY HEDMARKEN 2015

20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NBFs reglement

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Hedmarken vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 19.00. Det vil bli premie til totalvinner og beste nasjonal. Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

NB! Det vil i tillegg bli ekstra etappepremiering. Info kommer i startprogrammet

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene.

Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen.

Eventuell arrangør- reklame vil framgå av startprogrammet.

Frikjøp fra denne er kr. 5.300.-

24. PROTESTER / APPELLER:

I h. t. NSR og rallyreglementet avsnitt 55

25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i Rallyreglementet gjelder.

Parc ferme vil være ved løpets base ved målgang.

Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning. Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

26. KONTAKT:

Løpsleder: Børger Brænd + 47 90096569
E-post: post@rally-hedemarken.no

NMK Hamar ønsker velkommen til en fartsfylt dag