



Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler.

Eventuelle endringer av disse tilleggsregler offentliggjøres til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet.

1. Beskrivelse:

Aurskog-Høland Rally 2016 er et nasjonalt rally. Konkurransen består av transportetapper og spesialstrekninger (SS). Løpet inngår i NM, NC og NMKs rallycup.

Løpets totale lengde ca. 270 km, hvorav 9 stk SS på ca. 85 km.

Underlag på SS er grus og asfalt, hvorav ca. 14 % asfalt.

2. Arrangørlisens:

ARRA 16.03314

3. Arrangørens navn:

NMK Aurskog-Høland

4. Arrangørens adresse og kontaktdetaljer:

Post adresse: Rally NMK Aurskog-Høland, Boks 111, 1930 Aurskog

E-mail: post@ahrally.no

Hjemmeside: www.ahrally.no

5. Sportskomiteen:

Stine Wangen (leder) stine@nmkah.no, John Brede Killingmo, Bernt Øystein Vormeland, Bjørn Erik Hagen og Harald Bogstad.

6. Hovedfunksjonærer :

Løpsleder	John Brede Killingmo	911 49 091	jbk@aurskogelektriske.no
Ass. Løpsleder	Harald Bogstad	922 57 312	
Sekretær	Stine Wangen	416 11 331	stine@nmkah.no
Ass. Sekretær	Marita Heiberg	924 23 336	
Løypesjef	Erik Berntsen	901 71 310	
Ass. Løypesjef	Nils Henry Trovåg	928 94 503	
Sikkerhetssjef	Bjørn Riise	975 66 968	
Ass. Sikkerhetssjef	Frikk Nærby	926 61 384	
Beredskapssjef	Jan Lillebekk	913 15 105	
Funksjonærsjef	Bjørn Erik Hagen	930 43 454	



Sambandssjef	Arne Nygård	900 41 260
Utregrersjef	Ole Gunnar Hoel	936 02 005
Serviceplass sjef	Maren Moseby	975 20 660
Miljøansvarlig	Oddvar Martila	906 25 931
Teknisk kontrollant	Johan Svensson	473 89 086
Deltagerkontakt	Erik Helgerud	926 19 544
Ungdomskontakt	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965

m.moseby87@gmail.com

7. Jury :

Leder	Ronny Hansen	916 53 204
Medlemmer	Børger Brænd	474 54 717
	Kristian Seterøy	909 90 949

8. Sikkerhetskontrollant :

NBF's sikkerhetskontrollant	Roy Rogstadmoen	906 96 664
-----------------------------	-----------------	------------

9. Ulykkeskommisjon:

Løpsleder	John Brede Killingmo	911 49 091
NBF's sikkerhetskontrollant	Roy Rogstadmoen	906 96 664
Politiet	Vakthavende	

10. Påmelding:

26. april 2016 offentliggjøres tilleggsreglene og det åpnes for påmelding.

Enhver som ønsker å delta i Aurskog-Høland Rally 2016 må melde seg på via den elektroniske påmeldingen og betale startavgiften innen 26. mai 2016 kl. 24.00.

Elektronisk påmelding stenger 26. mai 2016 kl. 24:00. Etter dette må påmelding skje manuelt etter avtales med løpsleder eller løpssekretær mot et etteranmeldingsgebyr på kr. 1.000,-.

Manuell etteranmelding aksepteres ikke før det er mottatt kvittering for betaling.

Løpet er åpent for klassene:

Nasjonale klasser	Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere.
	Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restriktor , S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5
	Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³
	Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks 1600 cm ³) og R3D (maks 2000 cm ³)
	Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³
	Klasse 6	Gr.A maks 1400 cm ³
	Klasse 7	Group N 1601 - 2000 cm ³



AURSKOG-HØLAND



Nasjonale klasser	Klasse 8	Group N og R1B, 1401 - 1600 cm ³
	Klasse 9	Group N og R1A, maks. 1400 cm ³
	Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³
	Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³
	Klasse 12	Gruppe H maks 1600 cm ³
	Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /- tillegg
	Klasse 14	Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre.
	Klasse 15	Gr. 1 – 4 t.o.m. periode I (1981) etter FIA's App. K (2WD)
	Klasse 17	Volvo original
	Klasse 18	Volvo original
	Klasse 19	Debutanter
	Klasse 20	Ungdomsklasse

S2000 og R5 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter. Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H. (§306)

11. Startavgifter:

Startavgift NOK 4.950,-

Startavgift (kl. 19 og 20) NOK 3.000,-

Reklamefrikjøp Startavgift x 2

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, gjennomkjøring, noter og veiavgifter.

12. Betalingsmåte:

Startavgift (påmelding) er kun gyldig når fullstendig påmeldingsavgift (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) **er innbetalt til** bankgiro konto nr. 1280.28.13994 innen 26.mai.

Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den

anmeldte 1.- fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk. **Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.**

Fremgangsmåte ved forfall: Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud, eller dersom løpet avlyses. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

13. Tid, sted og tlf. løpsdagen:

Tid Lørdag 4 juni 2016

Sted Kjelle videregående skole, Bjørkelangen

Telefon 926 19 544 (deltagerkontakt), 416 11 331 (sekretær)



AURSKOG-HØLAND



14. Detaljert beskrivelse:

Rallysentrum, Kjelle videregående skole, Bjørkelangen vil dekke løpets ordinære start, serviceområde, restart, sekretariat, base, mål, perc-ferm, premieutdeling og kafeteria.

Innsjekk

- Fredag 3. juni, ved løpets sekretariat, Kjelle videregående skole. Kl. 10.00 -21.00
(Det vil ikke være plass for parkering av bil med henger ved sekretariatet og vi oppfordrer om parkering på serviceplassen, og at dere går til sekretariatet).
- Lørdag 4. juni, ved løpets sekretariat, Kjelle videregående skole. Kl. 07.30 -08.00
Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

Teknisk kontroll

- Fredag 3. juni kl. 17.00 – 21.00
- Lørdag 4. juni kl. 07.30 – 08.00 (**kun etter avtale med teknisk kontrollant**)
Veidekke, Bliksrud industri område, Bjørkelangen.

Bilens vognlisens og homologeringspapirer må fremvises på teknisk kontroll.

Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt ved ankomst teknisk kontroll.

Støybegrensning: Støygrense for alle biler er maks. 100dB

Gjennomkjøring

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 14, innsjekk). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjøringsbilen signeres. Startnummer, som utdeles ved registreringen, skal festes utvendig på gjennomkjøringbilens frontrute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.

Gjennomkjøringen fredag 3. juni kan gjennomføres i tidsrommet kl. 11:00 – 20:00

Løpets 7 ulike etapper kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen etter oppsatt kjøreplan, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler.

Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stoppkontrollen.

Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene og skal signeres av deltagerne. Tidskort vil ikke bli brukt.



Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (Road Book) (eller i deltakermeldinger).

OBS! Radar- og/eller laservarslere er forbudt i henhold til norsk lov.

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på bilens frontrute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.

Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

Serviceplass

Det vil kun bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger på Sagtomta ved Eidsverket, og vil være åpen fra kl 17:00 på torsdag 2. juni. Det er beregnet et område på 35 kvm meter pr deltager. Deltagere som ønsker å stå sammen, eller ønsker større serviceplass må melde dette til serviceplass sjef senest 30 mai.

Kvittering på avtale, mottatt på mail fra serviceplass sjef, må medbringes ved ankomst serviceplass.

Bensinfylling

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på egen bensinfyllingsplass umiddelbart etter TK-ut service.

Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

Løpets start

Løpet vil starte ved Kjelle videregående skole (løpets base).

1. bil kl. 09:00. Startintervallet vil være 1 minutt.

Re-start etter brutt løp

Det vil ikke være anledning for restart.

15. Noter:

Noteprodusent er Roar Vannebo.

Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og eventuelt hvilken type.



16. Arrangør reklame:

Klubbens hovedsponsor Høland & Setskog Sparebank på dørene.

Arrangør reklame vil også bli benyttet på skjermene. Dette opplyses i startprogrammet.

17. Resultater:

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle ved sekretariat, snarest mulig etter målgang, dog tidligst kl. 18.00.

18. Premiering:

Samtlige førere og kartlesere vil få et lite minne fra Aurskog-Høland Rally 2016 ved innsjekk.

Premieutdelingen vil foregå på Kjelle videregående skole snarest mulig etter at protestfristen er opphevet. Minimum 1/4 i hver klasse premieres.

Premier er produsert i Aurskog-Høland av Neverstua.

Premier som ikke hentes ved offisiell premieutdeling ettersendes ikke.

20. Forsikring:

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

21. Protester

Alle protester må være skriftlig i h.h.t. NSR avsnitt 13 og Rallyreglementet avsnitt 55.

Appeller i h.h.t. NSR avsnitt 14.

22. Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Erik Helgerud

Tlf. 926 19 544



Deltagerkontakt Ungdomsklassen og debutanter:

Bernt Øystein Vormeland

Tlf. 916 01 965



AURSKOG-HØLAND



Velkommen til en fartsfylt dag!