Tilleggsregler

1. **ARRANGØRS NAVN:**
   NMK Aurskog-Høland

2. **BESKRIVELSE:**
   Aurskog-Høland Rally 2013 er et nasjonalt rally. Konkurransen består av transportetapper og spesialstrekninger (SS). Løpet inngår i NM, NC, NMKs rallycup og North European Zone (NEZ) Rally Championship.
   Løpets totale lengde ca. 240 km, hvorav 12 stk SS på ca. 66 km. Det er gitt dispensasjon fra NBF om fravikelse av antall SS km i reglementet for NM i rally.

3. **ISR/NSR:**
   Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), reglement for NM 2013, NEZ Championship regulations, samt disse tilleggsregler.

4. **ARRANGØRLISENS:**
   ARRA 13.03287

5. **HOVEDFUNKSJONÆRER:**

Løpsleder:	John B. Killingmo	911 49 091
Ass. løpsleder:	Harald Bogstad	922 57 312
Sekretær:	Marita Heiberg	924 23 336
Ass. Sekretær:	Stine Wangen	416 11 331
Løypesjef:	Erik Berntsen	901 71 310
Ass. løypesjef:	Nils Henry Trovåg	928 94 503
Sikkerhetssjef:	Bjørn Riise	975 66 968
Ass. sikkerh.sjef:	Frikk Nærby	926 61 384
Beredskapssjef:	Jan Lillebekk	913 15 105
Funksjonærsjef:	Tor Slemdal	901 02 755
Ass. funk.sjef:	Roy Pedersen	411 42 019
Sambandssjef:	Arne Nygård	900 41 260
Ass. samb.sjef:	Johny Smedholen	916 12 013
Utregnersjef:	Petter Vegel	957 21 123
Teknisk kontroll:	Uwe Witthoft	900 24 881
Miljøansvarlig:	Oddvar Martila	906 25 931
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965
Ungdomskontakt:	Stine Wangen	416 11 331
Juryleder:	Jane Myhr	959 33 289
Jurymedlem:	Børger Brænd	474 54 717
Jurymedlem:	Terje Braathen	928 67 091
NBF's sikkerh.kontrollant:	Jarle Redalen	911 80 915

6. SPORTSKOMITÉ:

Leder sportskomitè:	John B. Killingmo	911 49 091
Medlem:	Harald Bogstad	922 57 312
Medlem:	Erik Berntsen	901 71 310
Medlem:	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965

ADRESSE:
Rally NMK Aurskog-Høland
Boks 111
1930 Aurskog

MAIL:
post@ahrally.no

7. ULYKKESKOMMISJON:
Iht. Rallyreglementet avsnitt 69.4.6.1

Løpsleder	
NBF's sikkerh.kontrollant	
Politiet:	Vakthavende ved lensmannskontoret

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 8. juni 2013
Sted:	Bliksrud industriområde, Bjørkelangen
Telefon:	916 01 965 (deltagerkontakt), 924 23 336 (sekretær)

9. DETALJERT BESKRIVELSE:
Rallysentrum, Bliksrud industriområde, Bjørkelangen vil dekke teknisk kontroll, løpets ordinære start, 2 stk SS, serviceområde, restart, sekretariat, base, mål og perc-ferme.

Innsjekk
- Fredag 7. juni, ved teknisk kontroll, Mekonomen, Bliksrud. Kl. 17.00–21.00
- Lørdag 8. juni, sekretariat i bygget til Norasonde.
  Rallykontor åpner kl. 07:30. Dokumentkontroll stenger kl. 08:00.

LØPETS LENGDE
- Løpets totale lengde ca. 240 km hvorav ca. 66 km spesialstrekninger.
- 12 spesialstrekninger og 1 service.

KLASSEINNDELING
Klasseinndeling i henhold til Rallyreglementet avsnitt 4.4
Innbydelse i klasse 1 til og med klasse 20.

DRIVSTOFF
Bensin definert i NSR §305.O

ENDRINGER
Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler i henhold til ISR art 66 og 141. Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som datert og nummerert deltakermelding. Enhver protest vedrørende tilleggsreglene vil bli overlevert juryen for behandling. Deltakermeldingene vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle.

GJENNOMKJØRING
Fredag 7. juni 2013 fra kl.12.00 - 19.00. Ihht rallyreglementet avsnitt 25.
- Gjennomkjøring etter gjennomkjøringsplan. Område sør i tidsrommet kl. 12.00 – 16.00 og
  område nord i tidsrommet kl. 15.00 – 19.00.
- Alle klasser tillates gjennomkjøring.
- 2 gjennomkjøringer per etappe.
- Kun registrerte biler vil bli godtatt. (Ikke prøveskilt)
- Bil for notekjøring skal merkes etter arrangørens anvisning.
- Maks hastighet 60 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.
- Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen.
- Det vil være vakter som overvåker etappene.
- Hastighetskontroll må påregnes

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort 27. april 2013, og frem til 8. juni 2013, med unntak av organisert gjennomkjøring, er det ikke lov å ferdes på etappene. Dette kan medføre startnekt.

STARTREKKEFØLGE
Ihht. Rallyreglementet avsnitt 45.

PILING
Det vil bli benyttet "Engelsk" piling.

10. ANMELDELSE:

OFFENTLIGGJØRING TILLEGGSREGLER: 27. april 2013.

Påmelding i henhold til NSR kapittel 4, samt Rallyreglementet avsnitt 21.
Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 25. mai 2013 kl. 24.00 (for redusert startkontigent)
eller innen tirsdag 4. juni kl. 24.00 (for ordinær startkontigent).
Ved påmelding via e-post blir e-postadressen benyttet ved utsending av startbekreftelsen.
Startprogrammet vil bli lagt ut på vår nettside www.ahrally.no minimum 48 timer før start. Det må hentes her av deltakerne selv. Startprogram kan sendes ved henvendelse til løpets sekretær.

Påmeldingsavgift og betaling for noter må være innbetalt til konto nr: 1271.55.23831 innen anmeldingsfristen for at anmeldelsen skal være gyldig.
Husk deltagers navn på innbetaling.
Noter blir ikke bestilt fra produsent om ikke avgift er betalt innen 25. mai 2013.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsekk.
Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.
Fremgangsmåte ved forfall, se NSR §34. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

KONTINGENTER:

Klasse	Redusert startavgift	Ordinær startavgift
kl. 1 - 9	kr. 4800,-	kr. 5800,-
Kl. 10 - 18	kr. 4400,-	kr. 5400,-
Kl. 19 - 20	kr. 2800,-	kr. 3800,-
NEZ *	Kr. 3000,-	kr. 4000,-
Noter	kr. 500,-	
Frikjøp reklame:	Startavgift x 2	
Startavgift: inkluderer gjennomkjøring, og veiavgifter.		

* starkontigent inkludert noter og gjennomkjøring utenlandske deltagere i NEZ.

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	*8. juni 2013*
Tid utlevering gjennomkjøringsmatriell:	*7. juni 11.00-14.00*
Tid teknisk:	*7.juni 17.00–21.00*
Tid innsjekk:	*7.juni 17.00–21.00* *8.juni 07:30 Rallykontor åpner, 08:00 Dokumentkontroll stenger*
Starttid 1. bil:	*Kl. 09.00*
Startmåte:	*Det vil bli benyttet flytende start med et minutts intervaller Rallyreglementet avsnitt 45.3*

12. LISENSER:

Det kreves gyldig lisens for 2013. Husk at lisens kun er gyldig sammen med gyldig medlemskap i motororganisasjon.

Lagets anmelder er ansvarlig for bilens mannskap og følge under konkurransen. Enhver ureglementert eller usportslig opptreden vil bli rapportert til stevnes jury, som kan ilegge straffer så langt som til utelukkelse.
Det vil bli lagt vekt på overtredelse av veitrafikkloven, dette gjelder løpsbiler og servicebiler, Rallyreglementet avsnitt 20.

Vognlisens:
Teknisk reglement §300 2a.Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Teknisk Kontrollsjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Fredag 7. juni kl. 17.00 – 21.00
Mekonomen, Bliksrud industri område.
Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt ved ankomst teknisk kontroll.

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må fremvises ved teknisk kontroll. Bilens vognlisens skal beholdes av arrangøren under løpet og tilbakeleveres etter målgang. (Se punkt 12.)

14. NOTER/KJØREBOK:
Dette vil bli utlevert ved Veidekke, Bliksrud industriområde, Serviceveien 5, samme bygg som Vianor.
Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og eventuelt hvilken type.
Noteprodusent er Bruno Berglund. Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet.

Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse.
Rettelse eller tilføyelser uten signatur v/løpsfunksjonær vil også medføre utelukkelse.

15. SERVICE:
I henhold til Rallyreglementet avsnitt 48.
Reparasjoner, service eller bensinfyllinger er ikke tillatt på offentlig veg, dette må utføres på egen serviceplass angitt i kjøreboka.
Deltaker som utfører service utenom fastlagt serviceplasser, vil bli utelukket.
Enhver form for bruk av "grusnotebil" er forbudt.
Serviceplass tilsvarende ca 35 kvm til hver deltager (større serviceplass kun etter avtale med serviceplassjef).
Serviceplassen vil være på asfalt, grus og grasbakke og dette krever naturligvis underlag for jekk og bukker samt at det kreves presenning under løpsbil og servicebil. Dette vil være deltagers ansvar i sin helhet.
Team som ønsker felles service må melde dette til serviceplassjef, senest 30. mai 2013 kl. 12.00.
Kun servicebiler med arrangørens merking kommer inn på serviceplassen. Andre kjøretøy med tilknytting til deltaker henvises til VIP parkering ca 100 meter fra området.
Serviceplassjef: Per Egil Moseby, 906 00 910

BENSINFYLLING:
- Egen bensinfyllingsplass opprettes umiddelbart etter TK-ut fra service.
- Bensinfyllingen utføres innenfor transporttiden fram til neste TK.
- Deltakernes servicepersonell må selv bære/transportere bensinen fra servicebilen til bensinfyllingsplassen. Det gis ikke mulighet for forhåndslagring.
- Kun to personer fra hvert team med ansvar for bensinfyllingen gis adgang til bensinfyllingsplassen.
- Bensin og servicepersoner gis ikke adgang til bensinfyllingsplass tidligere enn 3 min. før deltakers TK-ut tid fra service.
- All service utenom bensinfylling er forbudt innenfor bensinfyllingsplassen.
- Motoren må være avslått under bensinfyllingen.
- Det anbefales at fører og kartleser oppholder seg utenfor bilen under bensinfyllingen. Dersom de imidlertid forblir inne i bilen, skal sikkerhetsbeltene ikke benyttes.
- Ved tekniske problem skal bilen snarest skyves, med kjøreretningen, ut av bensinfyllingsplassen uten at dette medfører straff. Ekstern hjelp for å skyve bilen ut av bensinfyllingsplassen kan mottas fra teammedlemmer og funksjonærer.
- Arrangøren må ha tilstrekkelig brannvern og saneringsmiddel tilgjengelig, samt bemanning til å betjene dette.
- Uvedkommende, deriblant publikum, gis ikke adgang til bensinfyllingsplassen.
- Det må håndheves røykeforbud på bensinfyllingsplassen.

16. REGULERINGSPAUSER:
Det legges inn reguleringspauser før hver service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:
Prikkbelastningen utrykkes i timer, minutter, sekunder og tiendedels sek. jfr. Rallyreglementet avsnitt 34.

18. TIDTAKING:
Det vil bli benyttet flytende start med 1. minutts intervaller ref. Rallyreglementet avsnitt 45.3
Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med minimum 1/10 dels nøyaktighet.
Det vil bli benyttet fotoceller ved start og mål. Ved start for å registrere tyvstart. Tidskontroll opprettes senest 30 minutter før første deltagers beregnede ankomst. Kontrollen blir opphevet etter ordre fra løpsledelsen.
Tjuvstart, ref. Rallyreglementet avsnitt 37.7

19. SIKKERHET/UTSTYR:
Sikkerhetsutrustning ifølge NSR § 304.
Husk påbud om bruk av FHR i rally.

Dekk:
Dekk og piggbestemmelser ifølge NSR § 305 G.

Drivstoff:
Bensin definert i NSR §305.O
Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

Forsikring
Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader som oppstått under løp i Norge. Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangør. Denne gjelder kun på spesialstrekninger, for transportetappene må deltaker selv undersøke med sitt forsikkringselskap.
Utenlandske deltakere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig for Norge. Servicebiler betraktes ikke som ordinær løpsdeltaker og omfattes derfor ikke av arrangørens forsikring.

20. STØYBEGRENSNING:
Støybegrensning ifølge NSR § 303.

21. RESULTATER:
Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle ved sekretariat, i Norasonde bygget, snarest mulig etter målgang, dog tidligst kl. 18.00.

22. PREMIERING:
Samtlige førere og kartlesere vil få et lite minne fra Aurskog-Høland Rally 2013 ved innsjekk.
Premieutdelingen vil foregå snarest mulig etter at protestfristen er opphevet. Minimum 1/4 i hver klasse premieres. Premier er produsert i Aurskog-Høland av Neverstua. Premier som ikke hentes ved offisiell premieutdeling ettersendes ikke.

23. ARRANGØRREKLAME:
Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer og på forskjermer på deltakerbil.
Arrangør reklame på startnummer: Høland Sparebank.
Ved frikjøp for reklame dobbles startkontigenten.

24. PROTESTER:
Alle protester må være skriftlig i h.h.t. NSR § 93-99 og Rallyreglementet avsnitt 55.
Appeller i h.h.t. NSR § 100-103.

25. PARC FERMÉ:
De deltakende biler er i Parc Ferme når de befinner seg i en kontrollsone, under reg. pause, samt etter målgang, bilen kjøres direkte til Parc Ferme område. Parc Ferme oppheves av arrangør i samråd med jury etter de til enhver tid gjeldende frister er utløpt. For øvrig vises det til Rallyreglementet.

26. OVERNATTING:

Høland gaardsmotell	tom.rolson@re-to.as	63 85 05 55
Eidsverket	www.eidsverket.no	67 20 97 40

27. KONTAKT:

Løpsleder:	John B. Killingmo	911 49 091
Ass. løpsleder:	Harald Bogstad	922 57 312
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965
Ungdomskontakt:	Stine Wangen	416 11 331

Velkommen til en fartsfylt dag!