

Tilleggsregler Romjulsrally 2005

ARRANGØR

NMK Elverum

BESKRIVELSE

Romjulsrally 2005 er et nasjonalt minirally bestående av 2 spesialstrekninger bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass sentralt plassert.

Løpet er ca. 25 km langt, hvorav ca. 23 km er fordelt på 2 spesialstrekninger.

Løpet er ment som et prestisjeløp for fører og kartleser, og vil ha TV dekning og god reklameverdi.

REGLEMENT

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene. Der hvor det henvises til paragrafer, gjelder dette reglementet i Bilsportboken 2005, hvis ikke annet er oppgitt.

Tilleggsreglene er offentliggjort 1. november 2005

ARRANGØRLISENS

Arrangørlisens nr.: ARRA 05.03139

NEAFP – lisens nr.: 00009061

HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder :	Børger Brænd	tlf. +47 916 03 430
Ass. løpsleder :	Håkon Fredriksen	tlf. +47 900 16 695
Løpssekretær :	Iselin Engen	tlf. +47 950 46 966
Teknisk kontrollsjef:	Kjetil Grøtting	tlf. +47 917 91 609
Sikkerhetssjef :	Roger Engen	tlf. +47 917 91 680
Funksjonærsjef :	Kjell Ole Mellum	tlf. +47 958 66 670
Løypesjef:	Norodd Johansen	tlf. +47 911 99 111
Deltagerkontakt :	Trond Inge Østby	tlf. +47 913 81 314

SPORTSKOMITE

Norodd Johansen, Roger Engen, Kjell Ole Mellum, Kjetil Grøtting, Børger Brænd og Iselin Engen.

ADRESSE / TELEFON

Romjulsrally 2005.

c/o Norodd Johansen

Lykkjegutua

2415 Heradsbygd

Fax: +47 62 41 85 71

E-post: post@romjulsrally.no

Løpsleder: +47 916 03 430

JURYMEDLEMMER OG NBF'S SIKKERHETSKONTROLLANT

Juryleder:	Jon B. Killingmo
Jurymedlemer:	Stig Rune Kjærnsli og Frikk Nærby
Sikkerhetskontrollant:	Torstein Bårdseng

SS

Start og mål på spesialprøve vil foregå i henhold til Rallyreglementets § 406 og §406A. spesialstrekninger.

STED OG TID

Torsdag 29. Desember 2005

Start, mål i nærheten av Militærveien på vestsiden av Glomma i Heradsbygd, hvor også løpets offisielle oppslagstavle vil være. Sekretariat er på samme sted.

Første deltager starter 12.00 og det benyttes flytende start med ett minuts intervall.

Startområdet vil bli brukt som serviceområde mellom omgangene.

TELEFONER LØPSDAGEN:

Løpsleder:	+47 916 03 430
Ass. løpsleder:	+47 900 16 695
Deltagerkontakt:	+47 913 81 314
Sekretariat: Iselin Engen	+47 950 46 966

Nødtelefon: 979 72 322 NB! Benyttes kun ved nødstilfelle.

LØPETS LENGDE

Transport	2 km
SS	Ca 23 km
Totalt	Ca 25 km

Underlag: Snø/Is

KLASSEINNDDELING / STARTREKKEFØLGE

Det er gitt dispensasjon fra NBF på klasseinndeling i henhold til Rallyreglementets § 418, slik at arrangøren har rett til å slå sammen klassene ved behov til disse klassene: Gr.A 4WD (8, 13), Gr.N 4WD (4), Internasjonal 2WD (1,2,3,5,6,7), Nasjonal A (9,11), Nasjonal B (10,12), Volvo Original (17,18), Veteran (14,15,16) og Debutant (19)

Det er også gitt dispensasjon fra NBF på startrekkefølge i henhold til Rallyreglementets § 421, slik at på SS 1 vil kl 19 vil starte først og kl A8 til slutt.

Startrekkefølge på SS 2 vil være etter arrangørens uoffisielle resultater fra SS1, hvor den med dårligst tid på SS1 starter først på SS2. Kl 19 starter først også i andre omgang uavhengig av resultat i første omgang.

Det benyttes flytende start og det vil være deltagerens eget ansvar å innhente starttid for SS2. Startlister med starttid for andre omgang vil bli hengt opp på den offisielle oppslagtavlen.

LISENSER / PAPIRER

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2005/2006.

Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF.

Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

DEKK / FELGER

I.h.t. Teknisk reglement for rally § 305 pkt. G.

STØYBEGRENSNING

Ref. § 305 pkt. L.

BIL / DRIVSTOFF

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally § 305 om krav til bil må være oppfylt.

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel. Maks 100 oktan definert i ISR Till. J. art. 252 pkt.9.

PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR

Ref. § 304

TEKNISK KONTROLL / INNSJEKK

Sted: Biltilsynet Elverum visa vi Elverum Sport Bilsalg AS på Grindalsmoen Næringspark i Elverum.
Teknisk kontroll foretas på:

Onsdag fra 18.00 – 19.00 - NMK Elverum utøvere + frivillig (helst flest mulig)

Løpsdagen fra 07:00 – 09:00 etter tidsskjema ut i fra startnr., som kommer i startbekreftelsen. (se punkt INFORMASJON lenger ned ang. startbekreftelsen)

Deltakere som ikke møter til teknisk til fastsatt tid på løpsdagen kan nektes start.

Fører og kartleser må medbringe bilens homologeringspapirer og sitt personlige utstyr til teknisk kontroll. Papirene må medbringes under hele løpet.

Lisenser og medlemskort må medbringes ved innsjekk. Førerkort sjekkes på start løpsdagen!

NB! Innsjekk ved teknisk kontroll, mens papirer for gjennomkjøring utleveres på start SS om morgenen løpsdagen. På onsdag utleveres dette på innsjekk!. Innsjekk gjøres etter teknisk kontroll. Det er ca 12 km fra teknisk til startområdet. **HUSK** og beregn ekstra god tid fra teknisk til start på løpsdagen.

ANMELDELSE / STARTKONTINGENT

Anmeldelse til Romjulsrally 2005 må være skriftlig på NBF's anmeldelsesskjema på faks eller på løpets eget påmeldingsskjema via Internett (www.romjulsrally.no), og være arrangøren i hende senest torsdag 15. desember. kl. 24.00.

Deltagerbegrensingen er satt til 90 deltagere!

Med påmelding før 01. desember vil de påmeldte bli med i programbladet som blir det offisielle programmet med forhåndsalg av billetter. (Startlisten blir satt opp på denne datoen)

MERK: Anmeldelse på Internett eller telefaks. (Med Deres påmelding godtar Dere at navn på fører, kartleser og evt. anmelder blir publisert på Internett)

Frist for etteranmeldelse er torsdag 22.desember.kl. 24.00.

Startkontingent inkl. forsikring og 1 servicebil kr. 2 500,-

som **SKAL** være betalt innen 23. desember på konto **1822 10 85821**

Påmelding og innbetalt startkontingent før 1. desember gir kr 500,- i rabatt.

Noter: kr.200,-

Ekstra servicebil: kr. 500,-

Etteranmeldingsgebyr: kr 500,-

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på telefaks godtas.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt.

Avmelding før torsdag 22 desember kl. 24:00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Avmelding etter torsdag 22 desember kl. 24:00 og løpets start tilbakebetales startkontingent minus 500 kr i administrasjonsgebyr.

NMK Elverum forbeholder seg retten til å holde av plasser til spesielt innbudte førere. De resterende plassene vil NMK Elverum åpne for vanlig påmelding, men arrangøren vil påta seg retten til å plukke ut deltagerne som har meldt seg på innen påmeldingsfristen.

Deltagerbegrensingen er satt til 90 deltagere!

FORSIKRINGER

I h.t. Bilsporboken 2005 (Bilsporforsikringer).

NOTER, KJØREBOK, TIDSBOK OG KART

Utleveres ved innsjekk før gjennomkjøring. Notene er produsert av Bruno Berglund.

Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelske beskrivende eller engelsk tallsystem.

Ferdse på spesialstrekninger se §427. Brudd på disse vil medføre startnekt.

Det vil bli benyttet tidbok, og denne utleveres ved innsjekk.

Tiden tas i minutter, sekunder og tideler. (fotoceller)

TIDTAKING

Det benyttes elektronisk tidtaking med fotoceller på start og mål, og tiden tas med 10-dels nøyaktighet. (fotoceller)

Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige deltagere.

INFORMASJON

Arrangøren påberoper seg mulighetene for KUN å benytte Internett som informasjonskilde ovenfor deltagerne, som med startlister, startbekreftelse, og annet relevant informasjon.

Hvis deltagerne vil ha informasjon i papirutgave, må dette påføres deltagerens påmeldingsskjema eller så må deltager ta kontakt med deltagerkontakt.

SERVICE

Det opprettes en serviceplass. Servicebiler må være registrert av arrangøren for å komme inn på serviceplassen. Dette adgangstegn vil bli utlevert i forbindelse med innsjekk.

Det vil bli service mellom SS1 og SS2. Servicetiden vil bli satt ut i fra antall startende.

BESIKTIGELSE / GJENNOMKJØRING

Det vil bli tillatt med to (2) gjennomkjøringer og egenprodusering av noter samme dag som løpet, mellom kl. 07.00 og 10.00.

NB! Papirer for gjennomkjøring utleveres på start SS om morgenen løpsdagen.. På onsdag utleveres dette på innsjekk ved teknisk kontroll!.

MAKS- OG RESPITTID

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidsbok.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter.

RESULTATER

Uoffisiell resultatliste etter SS1 vil ligge til grunn for startrekkefølgen på SS2. Denne vil bli å finne på løpets offisielle oppsalgstavle ved sekretariatet. Det gis ikke mulighet til å protestere på startrekkefølgen for SS2. NB! Kl 19 starter først uansett plassering SS1

Resultatlisten offentliggjøres i sekretariatet (basen) snarest mulig etter målpassering på begge omgangene.

PREMIERING / PREMIEUTDELING

Det deles ut premier til fører og kartleser.

Premieutdelingen vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp.

Dersom to eller flere deltagere oppnår samme totaltid vil den som har best tid på SS1 gå foran.

Dersom dette ikke skiller vil beste tid på SS2 bli avgjørende for plasseringen.

Det deles ut premie kun til vinnerne i hver av de sammensatte klassene.

Det er satt opp en vandrepokal til årets totalvinner, med tittelen Romjulsmester!

Denne tilfaller den deltageren som først får 3 –tre- totaleiere.

Romjulsmester 2003: Martin Stenshorne

Romjulsmester 2004: Mats Jonsson

PROTESTER

I h. t. NSR kapittel 10.

APPELLER

I h. t. NSR kapittel 11.

REKLAME

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame, ref. § 301 pkt.1.

Arrangørens reklame kan kjøpes fri for dobbel startkontingent. Reklame på startnummerplater kan ikke kjøpes fri.

Arrangørenes reklame: ***kommer i startbekreftelsen***

PARC FERME

I h. t. NSR §18 og §413 i Bilsportboken 2005.

Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes. Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes til deltagerkontakt :

Trond Inge Østby tlf. +47 913 81 314

Telefaks fram til torsdag 29. desember 2005: +47 62 41 85 71

ULYKKESKOMMISSJON

NBF's sikkerhetskontrollant Torstein Bårdseng

Representant for det stedlige politi.

Løpsledelsen v/Børger Brænd (Løpsleder).

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, og ved færre deltager enn 50.

OVERNATTING

Hotell Central: tlf. +47 62 41 01 55 (Husk å si at du skal på Romjulsrally)

NMK Elverum ønsker velkommen til en fartsfylt dag på Elverum.