

TILLEGGSREGLER FLESBERGSPRINTEN 12.02.2022

1. ARRANGØRS NAVN:
KNA avd. Kongsberg
2. BESKRIVELSE:
Flesberg rallysprint er et nasjonalt sprintrally bestående av 4 stk SS på totalt 12,8 km og 0,8 km trsp.
Løpet er åpent for alle, men førere fra KNA KONGSBERG har fortrinnsrett innenfor påmeldingsfristen.
Løpet har en begrensning på 50 deltagere.
3. ISR/NSR:
Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler, og eventuelle dispensasjoner fra NBF
Tilleggsreglene offentliggjøres 18.01.2022
4. ARRANGØRLISENS: 43937
5. SPORTSKOMITÉ:
Kjell Myhr Mobil 91680421
Andrè Lyhus 93416504
Bodil Kvalø Lyhus 90948438
Håvard Sønju 98695291
Roar M Eriksen 97411010

ADRESSE:
Flesbergssprinten:
<http://www.sprintrally.no>
epost: flesbergssprinten@kmyhr.com
6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Kjell Myhr	91680421
Ass løpsleder:	Andrè Lyhus	93416504
Sekretær:	Bodil Kvalø Lyhus	90948438
Sikkerhetsjef:	Håvard Sønju	98695291
Ass sikkerhetsjef:	Jane Myhr	95933289
Løypesjef:	Hellik Wingestad	93029240
Teknisk:	Ole Helleberg	90050232
NBF Juryleder:	Harald Østheim	95953172
Jurymedlem:	Roar M Eriksen	97411010
Jurymedlem:	Jarle Redalen	91180915
NBF Sikkerhetskontrollør:	Jarle Redalen	91180915
7. ULYKKESKOMISJON
NBF sikkerhetskontrollør Jarle Redalen
Løpsleder Kjell Myhr
Vakthavende polititjenestemann
8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:
Sted Vangestad Flesberg
Tid: Lørdag 12.02.2022

Telefon: 90948438/91680421

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:

Transportetapper: ca. 0,8 km

Spesialstrekninger: ca. 12,8 km

Totalt: ca. 13,6 km

Start 1. bil kl. 11:57 Fra TK 1A

Base: Vangestad ved FV 40 ca. 4,2 km nord for Lampeland

Sekretariatet er åpent:

Lørdag: 12.02.2022 kl. 08.30–slutt. Vangestadmogen

Klasseinndeling I.hht. Rallyreglementet 4.4

Klasse 1 Gr.A over 2000 cm³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere. A+B+C-førere

Klasse 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor A+B+C-førere
S2000 rally uten turbo og gruppe R4 og R5 (rally2)

Klasse 3 Rally 3 A+B+C-førere

Klasse 4 Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm³, Super 1600, R3T (maks. 1600 cm³) og R3D (maks. 2000 cm³) A+B+C-førere

Klasse 5 Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere

Klasse 6 Gr.A maks. 1400 cm³ A+B+C-førere

Klasse 7 Gruppe N 1601 - 2000 cm³ A+B+C-førere

Klasse 8 Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere

Klasse 9 Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm³ A+B+C-førere

Klasse 10 Gruppe H over 2000 ccm A+B+C- førere

Klasse 11 Gruppe H 1601-2000 ccm A+B+C førere

Klasse 12 Gruppe H maks 1600 ccm- A+B+C-førere

Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N

eksklusive WRC-biler /-tillegg A+B+C-førere

Klasse 15 Gr. 1 – 4 t.o.m. periode I (1981) etter FIA's App. K (2WD)

Klasse 17 Volvo original A + B+C førere

Klasse 19 Debutanter

Klasse 20 Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Rallyreglementet art. 45 STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL

Startrekkefølgen i Flesberg rallysprint er som følger

Klasse 15

Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F-seedede førere med bil i klassene 10 – 13.

Deretter øvrige biler i klasse 10-14 og 17 i en gruppe.

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 1 - 9. Deretter øvrige biler i klassene 1 - 9 i en gruppe.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

Deretter kl 19 debutanter og kl 20 ungdom.

Det startes med et min. intervall.

Gjennomkjøring

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltagere å ferdes på spesialstrekningene.

Eventuelle unntak i henhold til Rallyreglementets pkt.25.3.

Deltagere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

TIDSBOK

Deltaker har ansvaret for eget tidskort.

Tidskort må være i løpsbilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller.

Enhver rettelse eller tilføyelse på tidskortet må være attestert og signert av en løpsfunksjonær.

Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre diskvalifikasjon. Deltaker må selv føre inn startnummer på tidskortet.

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidskortet til postmannskapene i riktig tid og påse at riktig tid skrives.

Ved tidskontroll ut fra Serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid skrives ut på TK.

Tap av tidskortet medfører automatisk diskvalifikasjon.

Deltakere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal skal diskvalifiseres, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted.

R.R 37.7 FOR TIDLIG START

For tidlig start, skal straffes som følger:

1. gang: 10 sekunder

2. gang: 1 minutt

3. gang: 3 minutter

Videre brudd: etter avgjørelse av juryen.

Disse straffene hindrer ikke juryen å bestemme strengere straffer dersom de finner det nødvendig.

Starterens avgjørelse om tyvstart er inappellabel.

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig informere løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak. Tidsboken leveres nærmeste løpsfunksjonær sammen med bruttskjema (må fylles ut).

Startnummer på løpsbilen fjernes samtidig.

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for andre gang og oppsamler har klarert veien.

Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebook vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltagermeldinger).

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle ved sekretariatet på Vangestadmogen. Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

10. KONTINGENTER:

Startkontingent inklusive noter er kr 1500,- Innbetales til 2291 13 76702

Kun innbetaling på konto regnes som gyldig innbetaling.

Påmelding er ikke gyldig før startkontingent er registrert innbetalt.

11. TIDSSKJEMA/PÅMELDING/STARTMÅTE:

Dato: 12.02.2022

Offentliggjøring av tilleggsregler 18.02 2022

Påmelding åpner 19.01.2022

Påmeldingsfrist 02.02.2022. Kl 24:00

Tid teknisk: 12.02.2022 Kl.08.00-11.00

Tid innsjekk: 12.02.2022 Kl.08.30-11.15

Deltager plikter ved innsjekk å oppgi telefonnummer til pårørende utgår i 2022 p.g.a covid 19

Førermøte

Starttid 1. bil: VANGESTADMOGEN Kl. 11:57 FRA TK 1A

12. LISENSER/INNSJEKK

For førere og kartlesere kreves gyldig lisens utstedt av NBF, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges.

Kopi av fører /kartleserlisens, samt vognlisens og klubbmedlemskap sendes inn elektronisk før innsjekk.

Papirene sendes : flesbegsprinten@kmyhr.com

Alle papirer må være skrevet ut, medbringes og holdes klare for lett kontroll ved ankomst. Begge i teamet må komme sammen med munnbind for at innsjekk kan starte. Ingen konanter aksepteres.

Teamet får bare bestå av Fører, kartleser pluss ett teammedlem.

Teammedlemmer må være iført munnbind ved ankomst innsjekk, og det tillates kun ett team av gangen på innsjekk

Engangslisens for kartleser kan kjøpes på nett fra NBF:

<https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurranse-sprintrally-kartleser>

Førerkort kontrolleres på innsjekk, og skal medbringes av fører under hele løpet.

Husk at ID for fører og kartleser skal medbringes under hele løpet.

Vognlisens:

Teknisk reglement §300 3a.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til parc ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert, dette vil foregå på Vangestadmoen. Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte.

Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke blir funnet i teknisk tilfredstillende stand, vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

NB! Teknisk kontrollskjema fås på teknisk kontroll som gjennomføres før innsjekk, videre skal det tekniske skjemaet medbringes ferdig utfylt til innsjekk.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Det er deltagers plikt å sørge for at bilens godkjente homologeringspapirer er tilgjengelig.

Restriksjoner:

Reklame for tobakk, tobakk produkter, spillskaper og alkoholholdige drikker er forbudt I Norge.

Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

Tid og sted:.

Lørdag 12.02.2022 kl. 08.00-11:00 på Vangestad.

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef

14. NOTER/KJØREBOK:

KJØREBOK/TIDSBOK/ NOTER:

Kjørebok med bruttskjema, noter og tidsbok må deltager laste ned i fra nettet : www.sprintrally.no.

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter), de er tilgjengelige bare som siffernoter.

Gjennomkjøring:

Det vil bli notegjennomkjøring max to ganger hver veg:

SS 1og2 kl 09:30-10:00 og

SS 3og4 10:00-10:30

løpsbil uten rallypigg er tillatt brukt

15. SERVICE:

Ihh til Rallyreglementets art: 48.1.2

16. REGULERINGSPAUSER:

Det blir ikke reguleringspause, det benyttes ventesone som er underlagt parc fermèbestemmelsene, det er lov å oppholde seg i ventesonene mellom fartsetappene. Det er flytende start ut fra ventesone.

17. MAX- OG RESPITTID:

Flesbergssprinten benytter kun maxtid på transportetapper.

18. TIDTAGING:

Tiden tas som angitt i R.R art 36.1

Det vil bli benyttet tidtagning ned 1/10 nøyaktighet.

Det vil bli benyttet elektronisk startklokke med manuell tyvstartkontroll.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Forsikring

I henhold til NBFs bestemmelser.

Drivstoff

I hh til rallyreglementet 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA Tillegg J Art. 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm. og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85".

Lys

I.hh.t. rallyreglementet art. 65.4 Nærlys skal benyttes under hele løpet.

20. STØYBEGRENSNING:

Maks 100 db, målt i.hh.t. Rallyreglementet art. 65.8

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle vil stå på sekretariatet på Vangestadmogen.

Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatliste offentliggjøres tidligst kl. 15:00

22. PREMIERING i henhold til Rallyreglementets pkt.56

Det er 1/3 premiering og det premieres i følgende klasser:

Klasser 4wd	(kl 1,2,3,13)
Internasjonale klasser 2wd	(kl 4,5,6,7,8,9)
Nasjonale klasser 2 wd Gr H	(kl 10,11,12,)
Veteran	(kl 15)
Volvo original	(kl 17)
Debutant	(kl 19)
Ungdom	(kl 20)

Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 og SS4 bli avgjørende for plassering.

Det deles ut premie til totalvinner klasse 2 wd

Det deles ut premie til totalvinner i klasse 4wd.

Utdeling av premier. Dette opplyses i startprogrammet

23. COVID19

Arrangøren iverksetter smitteverntiltak i samarbeide med Kommunelegen i Flesberg og i henhold til retningslinjer gitt av FHI. Alle deltagere, ledsagere og funksjonærer **SKAL** registrere seg elektronisk via smittevernskjema før innsjekk. Skjema vil være tilgjengelig på www.sprintrally.no 24 timer før innsjekk starter. Deltagere og funksjonærer som har symptomer på Covid19 **SKAL IKKE** møte opp eller delta under Flesberg Rallysprint 2022.

På grunn av tingenes tilstand og usikkerheten rundt antall personer som kan delta løpsdagen, ønsker KNA Kongsberg ønsker at alle team begrenser antallet personer i størst mulig grad. (max 1 ledsager pr team)

24. ARRANGØRREKLAME:

Eventuell reklame på deltagerbilene offentliggjøres i startprogrammet.

25. PROTESTER:

I henhold til NSR Generelle bestemmelser Artikkel 13

26. PARC FERMÉ:

I henhold til Rallyreglementet art 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltagere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten klassevis er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

27. KONTAKT:

Løpsleder:

Kjell Myhr

91680421

Sekretariat:

Bodil Kvalø Lyhus

90948438

VELKOMMEN TIL FIESBERGSPRINTEN
Lørdag 12 Februar 2022

Dessverre er løpet p.g.a covid19 ikke tilrettelagt for publikum