



Tilleggsregler for RALLY SØRLAND 2026

a) Arrangørens navn.

Kristiansands Automobilklubb (KAK)

b) Navn, art og beskrivelse av konkurransen.

Navn: Rally Sørland 26

Art: Nasjonalt rally tellende i alle NM og NC klasser. Løpet teller også i Nordisk rally cup.

Beskrivelse: Rally Sørland 26 er et rally hvor det startes fra ett startsted og kjører en felles rute som består av transportetapper på offentlig vei samt spesialstrekninger på veier som under løpet er stengt for allmenn ferdsel.

1 service opphold. 2 «utflytta» bensinfyllinger.

c) Konkurransbestemmelser.

Rally Sørland 26 er et nasjonalt rally og holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) samt disse tilleggsregler.

Tilleggsreglene er offisielle fra 19.03.26.

d) Arrangørlisensnummer- forsikring.

4384

TBA

e) Sportskomiteens sammensetning og adresse.

Leder: Per Tofteland

Medlem: Inga Tofteland

Medlem: Lene Vigstøl

Løpets postadresse:

Rally Sørland 26
c/o Astrid Tofteland
Årstølveien 183
4642 Søgne

E-post: post@kak.no

Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:

Ass. løpsleder:

Ass. løpsleder:

Sikkerhetssjef:

Teknisk kontrollsjef:

Funksjonærsjef:

Miljøansvarlig:

Per Tofteland

Ole Apeland Dybvik

TBA

John Erik Brandsvoll

Einar Flakk

Lene Vigstøl

Andreas T. Johansen



Løpssekretær:	Astrid Tofteland	918 25 795
Ass. Sikkerhetssjef (K2):	Torfinn Aarstøl	
Presseansvarlig:	Kjetil Dybvik	906 91 173

f) Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.

Tid: Konkurransen avholdes 25. april 2026
Sted: Jåbek Industriområde, Donheia 138, Mandal, Lindesnes

Telefon stevnedagene: Sekretariat: 904 75 735
Alarmtelefon: 915 30 885

g) En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet består av 8 (3 x 2 + 2) spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 1 service opphold + 2 frivillige bensinfyllinger. Transport ca. 180 km og ca. 122 km SS på grusunderlag. Ca 1,5 km asfalt. Totalt ca 302 Km.

SS 8 er Power Stag RR 9.1.

På SS 4 og 8 er det utplassert en sjikane. Straffe tid for sjikane legges automatisk inn i etappe tiden.

Klasseindeling

Det inviteres i alle klasser beskrevet i RR 4.4

Drivstoff:

[Se RR 59.1](#)

I tillegg til bensinfylling ved service, kan det utføres to ekstra frivillige bensinfyllinger. Etter SS 2 og SS 6. Sted merket i kjørebooka.

h) Anmeldelser til løpet.

Elektronisk påmelding på Sportity; **rally26** eller rally resultater

Påmelding som er sendt elektronisk anses som bindende. Opplysninger gitt i påmelding vil kunne bli offentliggjort av arrangør.

Innbetaling av startavgift:

- Startavgiften skal være innbetales til arrangørens bank konto: **3060 18 46701** før fremmøte.
- Startavgiften skal være innbetalt seinest 19.04.2026
 - o Det er IKKE mulig å betale kontant ved innsjekk.
- For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren post@kak.no
- Innbetaling må merkes: Rally Sørland 26 og navn på deltaker det gjelder.
- Bekreftelse for betaling skal kunne vises ved innsjekk.
- Om ikke innbetalt start avgift kommer frem på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført.

Startavgift:	Ordinær startavgift:	kr. 6.000
	Etteranmelding	kr. 1.000
	Ungdom og debutant: (klasse 19 og 20)	kr. 5.000



Frikjøp arrangørreklame

kr. 6.000

Tracer: Av sikkerhets grunner er det obligatorisk å benytte arrangørens tracere.

Leie av Tracer kr 975. Betales sammen med påmelding.

Ytterligere informasjon kommer som egen informasjon kommer på Sportity: rally26

Tilbakebetaling av startavgift:

Startavgiften betales tilbake uavkortet ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse som ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før fredag 24. april 2026 klokken 22:00. (innsjekk lukker)

Avbud/forfall:

Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å melde dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart.

i) Forsikring

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, og «opp på veien» kranbilhjelp. Vedr. øvrige forsikringer må deltaker selv undersøke i sin forsikring.

j) Dato og tid for starten, startmåte og tidtaking.

Dato: 25. april 2026

Tid: 1. deltaker starter fra Mandal sentrum kl. 09:00. Prestart fra service klokken 08:40

Startmåte:

Stående start, med nedtelling på elektronisk startklokke. Alle starter skal skje «på helt minutt». Tyvstart registreres med fotoceller.

Startintervall:

Startintervall skal være 1 minutt, dersom løpsleder ikke bestemmer annet. Mellom internasjonale klasser og nasjonale klasser skal startintervallet være 5 minutter gjennom hele løpet.

Startrekkefølge:

RR. 45

Tidtaking:

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med 1/10 sekund nøyaktighet. Det startes på angitt helt minutt. Tjuvstart registreres av fotoceller tilkoblet skriver. Ved Flying Finish blir passering registrert av fotoceller tilkoblet skrivende klokke.

k) Reglement, lisenser

Ved påmelding til Rally Sørland er det forutsetning at deltakerne har kjennskap til, og forplikter seg til å følge gjeldende regelverk.

Alle som deltar:

- Skal være kjent med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler



- Skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.
- Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.
- Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.

l) **Premiering**

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3. Premieutdeling i nærhet til service området. Tidligst

m) **Lydbegrensing**

Med lydmåling i denne forbindelse menes måling av lyd fra munningen av bilens eksosrør. Lydbegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db. Støymåling må beregnes.

n) **Fremdriftsplan**

Dato:	Klokken:	Hva:
19.03.26	15:00	Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding <u>Sportity: rally26</u>
Søndag 19.04.26	23:00	Ordinær påmelding utløper
Onsdag 22.04.26	23:00	Etter anmelding utløper
Torsdag 23.04.26	12:00 17:00 – 22:00	Startprogram og foreløpig startlisten offentliggjøres: <u>Sportity: rally26</u> Frivillig innsjekk
Fredag 24.04.26	08:00 – 10:00 08:00 – 20:00 16:00 - 23:00 16:00 - 23:00 17:00 - 22:15	Kjørebok kan hentes Åpent for gjennomkjøring Service området åpent for opprigg/parkering. Sekretariatet åpent for innsjekk. Teknisk kontroll.
Lørdag 25.04.26	07:00 – Løpets slutt	Rally kontor åpent
	08:00	Offisiell startliste på Sportity
	08:40	Prestart fra Terengtransport
	09:00	Løps start fra Mandal Sentrum
	16:08	Første deltaker i mål
	Tidligst 17:30	Endelig resultatliste. Sportity: rally26
	Tidligst 18:00	Premie utdeling



Innsjekk og teknisk:

Sted: Terengtransport, Doneheia 138
Jåbekk Industriområde, Mandal
Lindesnes

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt førerkort, gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2026.

Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

Teknisk Kontroll:

Innsjekk i sekretariat, samt påmontering av start nr./reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll.

Kontroll utføres i tilstøtende lokaler til innsjekk.

Teknisk kontroll fredag 24. april 17:00 - 22:15

Teknisk kontrollsjef, Einar Flakk, tlf: 478 07 250.

Homologerings papirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- Årstall/godkjenning av stoler, belter
- brannslukkere og førstehjelp skrin
- 2 varseltrekanter skal være merket med bilens registrerings nr.
- 2 refleksvester
- 2 beltekniver
- OK/SOS skilt i A3 format

Parc Fermé etter fullført løp

Område i Jåbekk Industriområde nær base, følg anvisninger fra mannskap.

Noter

Arrangøren vil tilby noter produsert av Peder Økseter. Det tillates å lage egne noter.

Noter og kjørebok kan hentes ved Terengtransport Jåbekk Industriområde torsdag 23. april klokken 17:00 – 22:15 eller fredag 24. april 08:00 – 10:00

Gjennomkjøring/Notekontroll

Frivillig gjennomkjøring fredag 24.04 fra 08:00 – 20:00. «Note bil» skal merkes med deltakers startnummer. Skal gjennomføres etter RR 25. Veiene er åpne for allmenn trafikk. Om ikke lavere hastighet er skiltet er max hastighet på gjennomkjøring av **ss 60 km/t**

**Bensinfylling:**

Bensinfylling kan gjøres ved egen serviceplass. I tillegg er det 2 frivillige «utplasserte» bensinfyllinger. Bensin skal ikke lagres uten tilsyn på «utplassert» bensinfylling. Avstand fra service område til «utplassert» bensinfylling er ca 25 km.

Berging av løpsbil / utstyr på SS:

Berging av løpsbil kan kun gjøres etter siste deltaker på angjeldende SS. Det er frivillig å motta hjelp fra arrangørens kranbil. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp. **Innkjøring med henger for henting av «strandet» løpsbil skal kun skje i løpets kjøreretning.**

o) Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser

- Sportity: Resultater vil fortløpende bli lagt ut på Sportity: rally26

p) Plasseringen av offisielle oppslagstavlen.

- Løpets offisielle oppslagstavle vil være Sportity: rally26. Her vil all informasjon fra løpsledelse/jury komme..
- Master-ur vil være på Sportity: rally26

q) Reklamens art, plassering. Pris for frikjøp.

- All egen reklame på løpsbil og team uniformering skal være i henhold til RR 18.7
- Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.
- Frikjøp av reklame = **1x Ordinær startavgift**

r) Gjeldende reglements bestemmelser angående protester.

- Generelle bestemmelser 2026 pkt13

s) Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder og teknisk kontrollør.

NBF Juryleder:	TBA	
Jurymedlem:	Anders Kalvø	
Jurymedlem:	Kristian Seterøy	
NBF Sikkerhetskontrollør:	TBA	
Løpsleder:	Per Tofteland	
Teknisk kontrollør:	Einar Flakk	478 07 250

Ulykkeskommisjon:

Løpsleder	
NBF Sikkerhetskontrollør	
Vakthavende politi	28000

t) Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak.

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Det skal benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. RR 49.3.1



Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for selv å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert. Ved innsjekk får alle team utdelt søppelsekk som teamet selv er ansvarlig for å kaste i utsatt container ved service området.

u) Om konkurransen skal bli utsatt eller avlyst.

Alle påmeldte deltakere vil snarest bli varslet til oppgitt e-postadresse. Opplysninger vil også komme på Sportity: rally26

Tilbakebetaling av startavgift vil skje seinest 20. mai 2026. Tilbakebetaling vil skje til den bankkonto som startkontingent er innbetalt fra.

KAK ønsker velkommen til



2026