



1933 - 2026

RUGLANDSPRINTEN

2026

Innbydelse og startprogram for bakkeløp for 2 hjuls drevne Rallycross biler. Lørdag 8. august 2026

Landeveis komite i KAK inviterer til bakkeløp for 2 hjuls drevne rallycross biler på og ved Ruglandsbanen. I depot ved Ruglandsbanen er det gratis plassering av vogn/bobil/telt fra fredag 7. august frem til søndag 9. august. Ønsker noen komme tidligere, eller bli lenger kan vi sikkert ordne dette etter avtale. Men det er kun fredag – søndag toalett og dusjer er i funksjon. Kiosk i depot vil være åpen lørdag 8. august.

1 Arrangørenes navn

Kristiansands Automobilklubb

2 Navn, art og beskrivelse

Ruglandsprinten 2026 er et nasjonalt bakkeløp på asfalt/grus underlag. Løpet er totalt ca 10 km langt. Etappen er på ca 3,0 km. Samme etappen kjøres 3 ganger. Beste tid uansett etappe/omgang teller.

3 Reglement

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt løpets tilleggsregler. Tilleggsreglene er offentlige fom. 20. juli 2026.

4 Arrangørlisens

TBA

5 Sportskomite og løpets adresse

Inga Tofteland, Åse Marie Erkleiv og Per Tofteland

Løpets adresse:

Rugland Sprinten 2026

c/o Astrid Tofteland

Årstølveien 183

4642 Søgne

E-mail: post@kak.no

Tlf: 994 17 212



RUGLANDSPRINTEN

2026

1933 - 2026

6 Tid, sted og telefonnummer

Base: Rugslandsbanen depo.

Kun lørdag er det kiosk ved basen.

Spørsmål før løpet: Løpsleder 994 17 212

Telefon til arrangør løpsdagen er: 904 75 735

Tid for innsjekk: Lørdag 8. august kl 08:30-11:00.

Teknisk kontroll: Lørdag 8. august kl 09:30-11:00.

For hver etappe/omgang starter Rallycross straks etter rally.

1. start ca 13.25.

7 En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet er totalt ca 10km. Det er ca 3,0 km trase.

Trase har ca 2,9 km asfalt og 320 m grus underlag. (samme trase kjøres 3 ganger) Pause mellom hver omgang beregnes ikke som parc ferme. Lovlig å skru og mota hjelp.

Deltakere i bakkeløp deles i 2 klasser. Over og under 2,0 l.

Deltakere i bakkeløp kan også ta del i gjennomkjøring av trase før start. Gjennomkjøring kun med vanlig registrert bil.

All merking i trase vil være merket/satt ut før gjennomkjøring.

Merking er satt opp etter reglement for rally. Etter pålegg fra NBF banegodkjenner blir der 2 sjikaner for å bremse hastighet. Sjikane vil bli merket med «flipp flapp skilt» (906). Berøring av skilt eller skiltfot vil bli straffet med 15 sek. Maks straff pr. sjikane 45 sek.

«berøring skal være så kraftig at foten på skilt flyttes ut av oppmerket område) Fakta dommer ved sjikaner. Navn på fakta dommer kommer som oppslag før start.

For deltakere som bryter inne på etappen, vil det bli mulig for berging av deltakerbil mellom hver etappe. Står bilen til hinder i trase vil den bli berget umiddelbart. Arrangøren tilbyr "opp på veien" berging eller tauing. Dette er et tilbud fra en av våre sponsorer. Det er frivillig å benytte dette tilbudet, og det vil ikke kunne stilles økonomiske krav etter evt. skader oppstått under berging. De som ikke ønsker å motta denne hjelpen må selv skaffe annen hjelp og koste dette selv.

8 Anmeldelser - avbud til løpet

Påmeldingsavgift inkl. forsikring kr. **2. 900,-** skal være innbetalt på konto før innsjekk.

Påmeldingsavgift innbetales til kontonummer: **2880 23 26515**

Eller Vips: **669103**



RUGLANDSPRINTEN

2026

1933 - 2026

Ordinær påmelding frem til tirsdag 04.08

<https://rallyresultater.no/race/262/register>

Etter anmelding frem til torsdag 6. august klokken 23:00.

Kr. 1000,- i tillegg til ordinær påmeldingsavgift

Husk å skrive deltakers navn på giro.

Innbetaling merkes:

Ruglandsprinten 2026

NB: Husk kvittering for betalt påmelding ved innsjekk.

Om ikke innbetalt startkontingent ved innsjekk kommer frem på arrangørens bankkonto, vil angjeldende deltaker måtte signere avtale mellom arrangør og deltaker. Ved manglende betaling vil kopi av avtale sendes NBF.

Avbud må meldes skriftlig til post@kak.no. Om avbud ikke blir meldt skriftlig vil arrangøren beholde innbetalt startkontingent.

9 Forsikring

Deltakere er forsikret etter NBFs regelverk.

IF forsikring nr: 25.TBA

10 Start

Startrekkefølge:

Rallycross kjøres straks etter rally i hver omgang.

Klasse 21 - inntil 2,0

Klasse 22 – over 2,0

Start intervall 2 min.

11 Lisenser

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF regelverk skal innehas og fremvises ved innsjekk i sekretariat. (NSR § 52-56) I tillegg må kvittering/medlemskort for gyldig medlemskap i motorklubb godkjent av NBF fremvises samme sted.

12 Gjennomkjøring

Tid for frivillig gjennomkjøring er lørdag 8. august i tidsrommet 09:00 – 11:30. Det tillates kun å bruke normalt registrerte biler. (ikke prøveskilt, ikke lisensiert rallybil) og kun dekk godkjent etter vegtrafikkloven. Maks 2 gjennomkjøringer pr deltaker.



RUGLANDSPRINTEN

2026

1933 - 2026

Hastighet under gjennomkjøring på SS er max. **50 km/t.**

All merking i trase vil være merket/satt ut før gjennomkjøring. Etter pålegg fra NBF sikkerhets kontrollant blir der 2 sjikaner for å bremse hastighet. Sjikaner vil være merket ved gjennomkjøring. Merking er satt opp etter rally reglementet.

13 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll blir i depot lørdag 8. august kl 09:30-11:00

Deltaker skal ha utført innsjekk i sekretariat før teknisk kontroll.

Start nummer utlevert ved innsjekk skal være påsatt deltakerbil før teknisk kontroll.

I reguleringsplanen for området er Rugslandsbanen pålagt støy kontroll ved alle løp, så **støykontroll blir obligatorisk for alle deltakerne**. Minner om at støygrensen i nasjonale løp er 100 db.

14 Premiering

I klasser hvor 3 eller flere fullfører premieres 1. 2. og 3.

Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil nest best tid gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til 3. besttid.

Tidligst klokken 16:00.

15 Støybegrensning

I henhold til NBF § 305

Minner om at støygrensen i nasjonale løp er 100 db.

Støykontroll før teknisk kontroll vil være obligatorisk.

16 Respitt tid, tidtaking

Det vil bli benyttet "Start ur" m/nedtelling ved start på SS. Tidtaking ved mål på SS, og registrering av evt. tyvstart vil skje med fotocelle styrte skrivende klokke. Tid på etappen registreres med 1/10 del sekund.

Etter pålegg fra NBF er start sted for rallycross flyttet ca 300 m. inn på etappen.

Start vil skje med «ned tellende» start ur. Start ur vil bli vist ved basen.

Beste tid uansett omgang er tellende.



RUGLANDSPRINTEN

2026

1933 - 2026

17 Oppslagstavle

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil komme er Sportity: **kakrally**. Alle meldinger vil kun bli distribuert digital.

18 Reklame

Arrangøren har ingen reklame som skal settes på deltakerbil.

19 Protester

I henhold til GB 13

20 Jury, løpsleder, sikkerhet og teknisk kontrollant

Juryleder NBF:	Harald Østheim
Jurymedlem:	Rolf Borge
Jurymedlem:	TBA
Sikkerhet kontrollant NBF:	TBA
Løpsleder:	Inga Tofteland T: 994 17 212
Sikkerhetssjef:	John Erik Brandsvoll
Teknisk kontrollant:	Kjell Olsen

Fakta dommere ved sjikaner: TBA. Kommer som oppslag før start.

Velkommen.