



1933 - 2025

RUGSLANDSPRINTEN

2026

Innbydelse og tilleggsregler for sprint rally. Lørdag 8. august 2026

Landeveis komite i KAK inviterer igjen til sprintrally. Denne gangen på asfalt. Også i år inviterer vi Rally Cross biler til å delta i bakkeløp i samme trase, samme dato. Egne tilleggsregler for bakkeløp. I depot ved Rugslandsbanen er det gratis plassering av vogn/bobil/telt fra fredag 7. august klokken 18:00 frem til søndag 9. august. Ønsker noen komme tidligere, eller bli lenger kan vi sikkert ordne dette. Men det er kun fredag – søndag toalett og dusjer er i funksjon. Kiosk i depot vil være åpen lørdag 8. august.
Rally er åpent for alle klasser

1 Arrangørenes navn

Kristiansands Automobilklubb

2 Navn, art og beskrivelse

Rugslandsprinten 2026 er et nasjonalt sprint rally på asfalt/grus underlag. Løpet er totalt ca 10 km langt. Ingen transport, 3 SS på hver ca 3,2 km. Av dette er ca 320 m grus inne på Rugslandsbanen. Resten er asfalt. Samme SS kjøres alle gangene.

3 Reglement

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offentlige fom. 4. juli 2026.

4 Arrangørlisens - forsikring

Lisens NBF:TBA Forsikring IF: 26:TBA

5 Sportskomite og løpets adresse

Åse Marie Erkleiv, Inga Tofteland og Per Tofteland

Løpets adresse:

Rugsland Sprinten 2026

E-mail: post@kak.no

Tlf: 994 17 212



RUGSLANDSPRINTEN

2026

1933 - 2025

6 Tid, sted og telefonnummer

Base: Rugslandsbanen depot. Det er kiosk ved basen.

Tid for innsjekk: Lørdag 8. august kl 08:30-11:00.

Teknisk kontroll: Lørdag 8. august kl 09:30-11:00.

1. deltaker i rally starter lørdag 8. august 2026 klokken 13:00.

Spørsmål før løpet: Løpsleder 994 17 212

Telefon til arrangør løpsdagen er: 904 75 735

7 En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet er totalt ca 10km. Det er ca 3,2 km SS (spesialstrekning).

SS har ca 2,9 km asfalt og 320 m grus underlag. (samme ss kjøres 3 ganger) Pause mellom hver SS beregnes ikke som parc ferme.

Lovlig å skru og mota hjelp.

Løpet er åpent for alle klasser. Klasser inndeles i henhold til RR 4.4.

Klasser vil ikke bli sammenslått grunnet lav deltakelse i klasse.

Løpet arrangeres uansett lav/lite påmelding.

All merking i trase vil være merket/satt ut før gjennomkjøring.

Merking er satt opp etter reglement for rally. Etter pålegg fra NBF sikkerhets kontrollant blir der 1 sjikane for å bremse hastighet.

Sjikane vil bli merket med «flipp flapp skilt» (906). Berøring av skilt eller skiltofot vil bli straffet med 15 sek. Maks straff pr. sjikane 45 sek. «berøring skal være så kraftig at foten på skilt flyttes ut av oppmerket område) Fakta dommer ved sjikaner. Navn på fakta dommer kommer som oppslag før start.

For deltakere som bryter inne på SS, vil det bli mulig for berging av deltakerbil under løpets pauser. Arrangøren vil tilby "opp på veien" berging. Dette er et tilbud fra en av våre sponsorer. Det er frivillig å benytte dette tilbudet, og det vil ikke kunne stilles økonomiske krav etter evt. skader oppstått under berging. De som ikke ønsker å motta denne hjelpen må selv skaffe annen hjelp og koste dette selv. Deltakerbiler skal ikke settes i Parc Ferme etter målgang.

8 Anmeldelser - avbud til løpet

Påmelding i henhold til NSR § 34 og § 35.

Påmelding sendes elektronisk på:

<https://rallyresultater.no/race/262/register>

eller Sportity: **kakrally**

Deltaker må selv "hente" startprogram og foreløpig startliste på Sportity: **kakrally**, eller <https://rally.tankestrek.no/sprintrally>.

Start program og foreløpig startliste tilgjengelig fom. torsdag 6. august klokken 12:00



RUGSLANDSPRINTEN

2026

1933 - 2025

Påmelding må være arrangør i hende innen **tirsdag 4. august klokken 23:00**

Påmeldingsavgift inkl. forsikring kr. **2.900,-**.

Påmeldingsavgift innbetales til kontonummer: **2880 23 26515**
Eler Vips: **669103**

Etter anmelding frem til torsdag 7. august klokken 23:00.

Kr. 1000,- i tillegg til ordinær påmeldingsavgift

Husk å skrive deltakers navn på giro.

Innbetaling merkes:

Rugsland Sprinten 2026

NB: Husk kvittering for betalt påmelding ved innsjekk.

Om ikke innbetalt startkontingent ved innsjekk kommer frem på arrangørens bankkonto, vil angjeldende deltaker måtte signere avtale mellom arrangør og deltaker. Ved manglende betaling vil kopi av avtale sendes NBF.

9 Forsikring

Deltakere er på SS forsikret etter NBFs regelverk.

10 Start

Starttrekkefølge:

Klasse 18 delt etter fører klasser

Klasse 17 delt etter fører klasser

Klasse 16 delt etter fører klasser

Klasse 15 delt etter fører klasser.

Nasj. seedet D-E-F.

Klassene 10 - 13 i en gruppe, delt etter fører klasser.

Nasj. seedet A-B-C.

Klassene 1 - 8 i en gruppe, delt etter fører klasse.

Klassene 19 og 20.

1. deltaker starter lørdag 8. august klokken **13:00**.

Det benyttes "flytende start".

Med unntak av pålagt opphold mellom nasjonale og internasjonale klasser er start intervall 1 minutt mellom deltakerne. RR 45.3

11 Lisenser

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF regelverk skal innehas og fremvises ved innsjekk i sekretariat. (NSR § 52-56) I tillegg må kvittering/medlemskort for gyldig medlemskap i motorklubb godkjent av NBF fremvises samme sted.



1933 - 2025

RUGSLANDSPRINTEN

2026

Deltaker har plikt til å medføre bilens homologeringspapirer i henhold til NBF's reglement. Disse skal kunne fremlegges på forlangende. Kartleser kan delta med engangslisens. Engangslisens krever ikke klubb tilhørighet

Engangs lisens for kartleser må bestilles elektronisk fra NBF.

12 Gjennomkjøring, egne noter

Arrangøren vil ikke kunne tilby noter til løpet. Tid for frivillig gjennomkjøring er lørdag 9. august i tidsrommet 09:00 – 11:30. Det tillates kun å bruke normalt registrerte biler. (ikke prøveskilt, ikke lisensiert rallybil) og kun dekk godkjent etter vegtrafikkloven. Maks 2 gjennomkjøringer pr deltaker.

Hastighet under gjennomkjøring på SS er max. **50 km/t.**

Det må regnes med hastighetskontroll. Alle veiene er åpne for vanlig trafikk i tidsrommet for gjennomkjøring

13 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll blir i depot lørdag 9. august kl 09:30-11:00
Deltaker skal ha utført innsjekk i sekretariat før teknisk kontroll.
I reguleringsplanen for området er Rugslandsbanen pålagt støy kontroll ved alle løp. Støykontroll blir obligatorisk for alle deltakerne før teknisk kontroll. Minner om at støygrensen i nasjonale løp er 100 db.

14 Premiering

I klasser hvor 3 eller flere fullfører premieres 1. 2. og 3. Kun deltakere som har fullført hele løpet premieres.
Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS 1 gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til SS 2.

Premieutdeling tidligst klokken 15:00.

15 Støybegrensning

I henhold til NBF § 305
Støykontroll er obligatorisk for alle deltakerne før teknisk kontroll.
Minner om at støygrensen i nasjonale løp er 100 db.

16 Respitt tid, tidtaking

Det vil bli benyttet "Start ur" m/nedtelling ved start på SS. Tidtaking ved mål på SS, og registrering av evt. tyvstart vil skje med fotocelle



1933 - 2025

RUGSLANDSPRINTEN

2026

styrte klokke. Tid på SS registreres med 1/10 del sekund. Se RR 37.2. Respitt tid på SS er 15 min.

17 Oppslagstavle

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil være er Sportity: **kakrally** . Alle oppslag vil bli distribuert digital.

18 Reklame

Arrangøren har ingen reklame som skal settes på deltakerbil

19 Protester

Tid for teknisk protest er 30 min etter siste bil i mål. Protestfrist på resultater er 30 min etter oppslag: *Foreløpig resultater*.

20 Jury, løpsleder, sikkerhet og teknisk kontrollant

Juryleder NBF:	Harald Østheim
Jurymedlem:	Rolf Borge
Sikkerhet kontrollant NBF:	TBA
Løpsleder:	Inga Tofteland T: 994 17 212
Sikkerhetssjef:	John Erik Brandsvoll
Teknisk kontrollant:	Kjell Olsen

Velkommen.