



TILLEGGSREGLER

19. september 2026



INNHold

1. Program	4
1.1 Tidsplan før løpet:	4
1.2 Tidsplan under løpet:	4
2. Organisasjon og beskrivelse	5
2.1 Løpets status	5
2.2 Løpets omfang	5
2.3 Arrangørlisens nummer	5
2.4 Ansvarsforsikring nummer	5
2.5 Organisasjonens navn	5
2.6 Adresse og kontakt detaljer	5
2.7 Organisasjonskomitè	5
2.8 Jury	5
2.9 Sikkerhetskontrollant	5
2.10 Ulykkeskommisjonen	5
2.11 Hovedfunksjonærer	6
2.12 Veiens overflate	6
2.13 Rally hovedkvarter	6
2.14 Offisiell oppslagstavle	6
3.1 Prosedyre for påmelding	6
3.1.1 Antall deltagere	6
3.2 Klasser	7
3.3 Startavgift	7
3.4 Betalingsmåte	8
3.5 Tilbakebetaling	8
4. Forsikring	8
5. Reklame og startnummer	8
5.1 Restriksjoner	8
5.2 Arrangørens reklame	8
5.3 Startnummer	8

6. Dekk	8
7. Drivstoff	8
8. Gjennomkjøring	8
8.1 Gjennomkjøring info og bomavgift	8
8.2 Tidsplan	8
8.3 Noter	8
8.4 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser	9
8.4.1 Passeringer	9
8.4.2 Fartsgrenser	9
8.4.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	9
8.4.4 Gjennomkjøringsbil	9
9. Administrativ innsjekk	9
9.1 Prosedyre for registrering	9
9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres	9
10. Teknisk kontroll	10
10.1 Sted og tid	10
10.2 Utstyr i bilen	10
10.3 Støybegrensning	10
10.4 Vektkontroll	10
10.5 Deltakernes utstyr	10
11. Miljø	10
12. Spesielle ting for løpet	10
12.1 Serviceplassen	10
12.2 Løpets start	10
12.3 Lys	10
12.4 Startsystem på fartsetappene	11
12.5 Tidtaking	11
12.6 Mulighet for tidlig innsjekk	11
12.7 Målgang	11
12.8 Respittid	11
12.9 Utlevert / bytte av tidskort under løpet	11
12.10 Regler ved brutt løp	11

12.11 Spesiell regler for rally i Norge	11
12.12.1 Transportetapper	11
12.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	11
13. Premieutdeling / premiering	11
13.1 Sted og tid	11
13.2 Premiering	12
14. Etterkontroll og protester	12
14.1 Etter kontroll- sted og tid	12
14.2 Protest og Appell gebyr	12
14.3 Depositum teknisk protest	12
15. Deltakerkontakt	12

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse tilleggsreglene vil bli offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet.

1. Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
18.08	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmelding
12.09	Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
15.09	Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
16.09	Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
15.09		Mulighet for elektronisk innsjekk
18.09	16:00-20:00	Administrativ innsjekk 1
18.09	17:00-20:00	Gjennomkjøringen starter/avsluttes
	18:00-20:00	Teknisk kontroll starter/avsluttes
	12:00	Serviceplassene åpner
19.09	07:00-08:30	Administrativ innsjekk 2
	07:00-11:00	Gjennomkjøringen starter/avsluttes
	07:30-09:00	Teknisk kontroll starter/avslutte
	12:30	Start Rally Hedemarken 2026
	17:17	Målgang 1.bil Rally Hedemarken 2026 ved start kl 12
	17:30	Offentliggjøring av resultatliste klassevis (forventet)
	18:00	Premieutdeling klassevis (forventet)

2. Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Rally Hedemarken 2026 teller med i:

- Norges cup i rally 2026
- NMK rallycup 2026 for fører og kartleser. www.nmkrallycup.no

2.2 Løpets omfang

Rally Hedemarken 2026 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 110 km, som består av 4 spesialstrekninger på ca. 37 km bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer	7721
2.4 Ansvarsforsikring nummer	7721
2.5 Organisasjonens navn	NMK Hamar, org.nr. 983924557
2.6 Adresse og kontakt detaljer	

Post adresse:	NMK Hamar Postboks 126, 2320 Furnes
E-post: Løpsleder	borger.braend@gmail.com
E-post: Løpssekretær	solvibrend87@gmail.com
Hjemmeside:	www.rallyhedemarken.no
Sportity	Event passord: Rallyhedemarken

2.7 Organisasjonskomitè

Cato Sandli
Mats Engebakken
Kai Roar Skjærbekk
Morten Karset
Børger Brænd

2.8 Jury

Leder:	John B. Killingmo
Medlemmer:	Harald Østheim Per Gunnar Årnes

2.9 Sikkerhetskontrollant

NBF`s sikkerhetskontrollant	Bjørn Åsen
-----------------------------	------------

2.10 Ulykkeskommisjonen

Iht. Art 69.4.6.1	
Løpsleder	Børger Brænd
NBF`s sikkerhetskontrollant	Bjørn Åsen
Politiet	(Vakthavende)
LØPETS ALARMTELEFON: 99578111	

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Børger Brænd
Ass. Løpsleder/Base	Ole Gunnar Hoel
Løpssekretær	Sølvi Brænd
Sikkerhetssjef	Cato Sandli
Ass. sikkerhetssjef 1	TBA
Ass. sikkerhetssjef 2	Ole Gunnar Hoel
Løypesjef	Morten Fossum
Funksjonærsjef	Mats Brænd Engebakken
Ass. Funksjonærsjef	Stine Brænd Engebakken
Teknisk kontrollsjef	Jan Egil Jensen
Serviceplass/ Miljøansvarlig	Terje Paulsen
Base	Jane Myhr
Utregnersjef	Oddvar Moland
Sambandssjef	Lars Molstad
Førstehjelp / Ambulanser	Brumunddal Røde Kprs
Deltakerkontakt	Kai Roar Skjærbekk
Presseansvarlig	Ole Gunnar Hoel

2.12 Veiens overflate

Underlag på SS er grus.

2.13 Rally hovedkvarter

Vendkvern Motorbane, Narmovegen 429, 2323 Ingeberg

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert masterur) for rallyet vil bli publisert på den digitale oppslagstavlen.

SPORTITY – Eventpassord: Rallyhedemarken

3. Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Rally Hedemarken 2026 må melde seg på innen 12.09 kl. 23:59 (for redusert startavgift) og innen 15.09 kl. 23:59 (for ordinær startavgift).

På Sportity, (eller via link på arrangørens nettside www.rallyhedemarken.no under påmelding). Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Rally Hedemarken 2026. (PS: husk å fylle ut all info for fører, kartleser, serviceteam, pårørende og bil, før påmelding sendes inn. Dette for raskere innsjekk løpsdagen)

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell 2016	A+B+C førere
Klasse 2	Rally 2, R5 S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 3	Rally 3	A+B+C førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D	A+B+C førere
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C	A+B+C førere
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 7	Gruppe N maks.1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C førere
Klasse 10	Gruppe H 2WD	A førere
Klasse 11	Gruppe H 2WD	B førere
Klasse 12	Gruppe H 2WD	C førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C førere
Klasse 14	Periode K etter FIA app. K - 1993 til 2000 (K-KC-KRC)	A+B+C førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K.	A+B+C førere
Klasse 16	Gruppe F	A+B+C førere
Klasse 17	Volvo original.	A+B+C førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdomsklasse	

Biler i klasse 10,11 og 12 innbefatter volumklassene: Over 2000 cm³, 1601 – 2000 cm³ og Maksimum 1600 cm³
Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering og tilfredsstille reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 15.09. kl.23:59)	Ordinær (frist: 19.09 kl.23:59)
Startavgift	NOK 3900,-	NOK 4900,-
Startavgift klasse 19 og 20)	NOK 3200,-	NOK 4200,-
Startavgift NMK Hamar	NOK 3200,-	NOK 4200,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Noter	350	450
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, noter og bomavgifter		
NB! Husk å krysse av for hvilke typer noter		

3.4 Betalingsmåte

Betaling til kontonr. 18133332711. Betaling må skje innenfor fristen. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post. Ved forfall til Rally Hedemarken 2026 tillates det ikke deltaker å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4. Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialtrekningene (fartsetappene). For transporttrekningene må deltakerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5. Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Startnummer

Arrangøren deler ut startnummer til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

I tillegg vil det bli benyttet deltager nummer på gjennomkjøringsbil/service bil, dette skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne.

6. Dekk

Dekk som benyttes under løpet skal være i henhold til regler i §305 G.7:

7. Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på. Bensinfylling serviceplass iht regelverk. Mulighet for bensinfylling mellom SS 4/5 ifb med opphold i Åsbygda

8. Gjennomkjøring

8.1 Gjennomkjøring info og bomavgift

Deltagernummer, som deles ut ved innsjekk, skal festes på høyre bakre sidevindu og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialeppene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres fredag 18. September fra kl 16:00-19:00 og lørdag 19. september fra kl. 07:00 – 11:00 (alle fartsetapper).

8.3 Noter

Noter er produsert av Peder Økseter. Det vil kunne bestilles Norske og Svenske tallnoter, samt Norske og Svenske beskrivende. NB! Husk å krysse av for dette ved påmelding

8.4 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.4.1 Passeringer

Løpets 4 etapper (1 etappe Rokosjøen kjøres to ganger) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

8.4.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

8.4.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltakernes resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

8.4.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven.

Rallydekk er ikke tillatt.

9. Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted:	Vendkvern Motorbane, klubbhuset
Dato og tid:	Fredag 18.09 16:00 – 20:00
	Lørdag 19.09 07:00 - 08:30

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. Det tilbys elektronisk innsjekk fra tirsdag 15.09 på løpets hjemmeside www.rallyhedemarken.no. Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vil alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt. anmelder.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)
- NMK Premiebevis (for de som har det)

10. Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Sted: Vendkvern Motorbane

Dato og tid: Fredag 18. september kl 16:00 - 20:00

Lørdag 19. September kl. 07:30 – 09:00

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B+K: Alle rallybiler skal være utstyrt med "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4

Vektkontroll

Det kan etter § 303 Bestemmelser om støymåling og vektkontroll 2026, bli gjennomført vektkontroll under årets løp.

10.5

Deltakernes utstyr

Iht. §304. Deltakernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen.

11. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplass.

Deltakere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltakere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

12. Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Vil være på Vendkvern Motorbane.

Serviceplassene vil være åpen fra kl 16:00 fredag 18. september.

Det er beregnet et område på 35m² pr deltaker. Det vil ikke være nattevakt på serviceplassen.

12.2 Løpets start

Løpet starter på Vendkvern Motorbane.

Startintervallet vil være 1 minutt. Flytende start

12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek

2. forseelse: 30 sek

3. forseelse: 60 sek

12.4 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt nedtellingsklokke. Start klokken vil vise deltakers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt. tjuvstart.

12.5 Tidtaking

Det vil bli benyttet fotoceller til tidtakingen KAK. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.7 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltakerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.8 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens henvisning til Parc Ferme.

12.9 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

12.10 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start TK 0, og TK3C

12.11 Regler ved brutt løp

Når en deltaker bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon 93602005. NB! Løpets nødnummer SKAL IKKE benyttes til dette

Deltaker skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

12.12 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.12.1 Transportetapper

* Spesieltrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transporttrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialtrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialtrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialtrekning og følges av startkontroll for transporttrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollone og skiltingen er slik:

- gult forvarselstilt ("flying finish"), (K-sone begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontroll) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transporttrekning.
- til slutt K-sone slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialtrekningen og starttiden for ny transporttrekning.

12.12.2 Spesieltrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialtrekningen ikke er med i tiden for transporttrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialtrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltaker overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13. Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premieutdelingen vil finne sted ved klubbhuset.

Premieutdelingen vil skje klassevis etter protestfrist er utløpt for klassen.

13.2 Premiering

- Premiering for 1, 2 og 3 plass til fører og kartleser i hver klasse
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering. Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14. Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført hos Grevskapet Auto.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.3 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,-

15. Deltakerkontakt



Kai Roar Skjærbekk / Mob. +47 41629884