



Mjåvannssprinten 2026

Kristiansands Automobilklubb

Kristiansand Automobilklubb inviterer igjen til Sprint Rally i Mjåvann Industriområde søndag 11. oktober 2026. Dette blir siste rally arrangert av KAK. Fom. 01.01.27 bytter klubben navn til **NMK Kristiansand Automobilklubb**.

Kjennetegn for Mjåvannssprinten:

- Alt på en dag.
- Alltid på en søndag.
- Mulighet for 2 gjennomkjøringer av alle traseer(er) før start.
- Gjennomkjøring kan kjøres med løpsbilen. (med forbehold om disp. fra NBF)
- Kun asfalt.
- 3 etapper 3 ganger.
- Alle klasser. Ingen sammenslåing ved lavt deltakeres i klasse.
- Premier til 1. 2. 3 i alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører.

Innbydelse og tilleggsregler for

Mjåvannssprinten søndag 11. oktober 2026

1 Arrangørens navn

Kristiansands Automobilklubb

2 Løpets navn, art og beskrivelse

Mjåvannssprinten 2026 er et nasjonal sprint rally på asfalt.
3 forskjellige etapper kjøres 3 ganger hver.

3 Reglement

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene gjelder fom. 11.09.26

4 Arrangørlisens: **Forsikkring nr:**

5 Sportskomiteen - adresse

Ole D. Apeland, Jon Erik Brandsvoll og Per Tofteland



Mjåvannssprinten 2026

Kristiansands Automobilklubb

Løpets adresse:

Mjåvannssprinten

v/Per Tofteland M: 907 20 519 post@kak.no

Årstølveien 183

4642 Søgne

6 Tid, sted og telefonnummer

Sted: Hurtigruta Carglass, Mjåvannsvegen 18, Mjåvann
Industriområde, Songdalen (E 39 ca 8 km vest for Kristiansand)

Sekretariat åpent 11. oktober fra 09:00 til løpets slutt.

Innsjekk 11. oktober fra 09:00 til 11:00.

Teknisk 11. oktober fra 09:15. Stenger når alle påmeldte har møtt.
Seinest 11:30.

Start 1. deltaker: Søndag 11. oktober klokken 12:05

Telefon nummer til arrangør sekretariatets: **904 75 735**

7 En beskrivelse av konkurransen – startrekkefølge

Det inviteres til deltakelse i alle rally klasser

Start rekkefølge vil for alle klasser bli uvilkårlig blandet.

Løpets totale lengde er ca 22 km. Av dette 9 SP på totalt ca 18 km.

Underlag på etappene er asfalt/betong. Alle etapper inneholder en eller flere "tønnevendinger". Med unntak av siste «tønne» på SP 1, 4 og 7 er det valgfri vending rundt «tønne». Berøring av "tønne" straffes med 15 sek tillegg. Treff av kjepler i «målgård» straffes med maks 15 sek tillegg.

Det er fakta dommere plassert ved alle «tønner.» Starter på aktuell mål/start er fakta dommer. Navn på fakta dommere kommer som oppslag før start.

Deltaker som ikke kjører alle SP i riktig rekkefølge vil i resultatlisten bli oppført på brutt listen. Ved feil utført SP tildeles deltaker makstid for SP. Makstid på hver enkelt SP er 5 minutter. Maks 10 minutter for hele løpet.

Det vil være 2 reguleringspauser under løpet. I pausen tillates bytting av dekk og annet service arbeid som deltakerne selv kan utføre på egen bil. Bensinfylling tillates IKKE.

Det vil ved innsjekk bli utlevert en forenklet utgave av standard kjørebok.



Mjåvannssprinten 2026

Kristiansands Automobilklubb

Kjørebok har delelinje mellom alle merknader, selv om avstander kan være under 200 m.

Grunnet korte avstander/etapper vil det være redusert bruk av piling/merking på SP.

SP er ferdig merket ved gjennomkjøring.

8 Anmeldelser til løpet

Der er satt begrensninger til maks 40 deltakere for løpet. Det er tidspunkt for påmelding som gjelder. Ved flere en 40 påmeldte vil det bli opprettet «vente liste». Der er minste antall på 20 påmeldte for arrangering av løpet..

Påmelding i henhold til RR 23.

Påmelding må være arrangør i hende innen søndag 04. oktober 2026 klokken 22:00. Etter anmelding frem til torsdag 08. Oktober kl 22:00.

Ordinær start avgift	kr: 1.900,-
Ungdom	kr: 1.000,-
Etteranmeldingsgebyr	kr: 1.000,-

Påmeldingsavgift skal være betalt innen 9. oktober. Kontonummer:

2880 23 26515, eller Vips: **669102. Husk å skrive deltakers navn på giro.**

Innbetaling må merkes **Mjåvannssprinten 2026.**

NB: Husk kvittering for innbetalt påmelding ved innsjekk.

9 Forsikring

I henhold til NBF's bestemmelser. Forsikringsbevis IF 26 TBA

10 Starttidspunkt - tidtaking

Konkurransen arrangeres søndag 11. oktober 2026.

Nøyaktig stedsangivelse for løpets startsted beskrives ved fremmøte.

Første deltaker starter kl. 12:05. Kun en deltaker av gangen på hver SP. Start intervall ca. 2 min 30 sek min.

På etappene benyttes "flying start". Fotoceller for tidtaking ved start er plassert ved «målgård» Deltaker starter snarest etter at starter har gitt signal for start. (Tommel opp)



Mjåvannssprinten 2026

Kristiansands Automobilklubb

Ved mål benyttes "målgård". Stopp ca 10 meter etter fotoceller plassert ved mål linje. Se opptegnet skisse i RR 67 Start/mål SP.

Makstid på hver av SP er 5 min. Makstid totalt 10 min.

Der vil ikke bli benyttet registrering av tider på transport etappene.

Tidtaking på SP vil skje i minutter, sekunder og tidel sekund.

De tidstillegg deltakere idømmes straff(er) for treff av sjikane/tønne vil i resultatlistene bli registrert sammen med forbrukt tid på SS.

Straffetid vil bli tillagt til anvendt tid på angjeldende etappe.

11 Lisenser

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF skal innehas og legges frem ved innsjekk. Engangslisens kan benyttes for kartleser.

Engangslisens må løses elektronisk fra NBF.

Deltaker har plikt til å medføre bilens homologeringspapirer i henhold til NBF sitt reglement. Disse skal kunne fremlegges på forlangende.

12 Gjennomkjøring - noter.

Søndag 11. oktober fra klokken 09:30 frem til klokken 11:30 tillates to gjennomkjøringer av alle traseer. Fritt valg av bil (også løpsbil) ved gjennomkjøring. (Busser/lastebiler er ikke anbefalt)

Deltakere står fritt til å lage egne noter. (RR 25.4.5)

Kjøring på de veier som skal benyttes til SP, i den hensikt å gjøre seg bedre kjent på etappen(e) tillates ikke. Dette vil kunne medføre start nekt.

13 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll vil bli i lokaler tilhørende Hurtigruta Carglass, Mjåvannsvegen 18,

Teknisk kontroll åpner kl 09:15 søndag den 11. oktober 2026.

Teknisk kontroll stenger når alle deltaker biler har møtt til kontroll. Seinest kl. 11:30.

14 Deltakere samt bilens utrustning.

I henhold til teknisk reglement.



Mjøvannssprinten 2026

Kristiansands Automobilklubb

15 Premiering

Det premieres til både fører og kartleser. Det premieres 1. 2. og 3. i alle klasser hvor minst 3. deltakere fullfører. Det premieres kun til deltakere som har fullført hele rally. Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SP1 gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til SP 2 osv. Premieutdeling vil foregå umiddelbart etter protestfristens utløp ved Hurtigruta Carglass (Base). Tidligst klokken 16:00.

16 Støybegrensning

Max 100 db.

17 Løpets offisielle oppslagstavle er:

SPORTITY med kode: **KAKRALLY**

Her vil alle meldinger fra løpsledelsen og resultater komme.

18 Reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer.

Frikjøp av reklame referer RR 18.8.

19 Protester

I henhold til GB 13.

20 Jury - løpsleder - teknisk kontrollant

Juryleder:	Rolf Borge	
Jurymedlem:	Freddy Høgås	
Jurymedlem:	Anders Kalvø	
NBF sikkerhets kontrollant:	Anders Kalvø	
Løpsleder:	Ole Apeland	475 09 266
Teknisk kontrollør:	Einar Flakk	478 07 250
Deltaker kontakt:	Silje E. Rogn Haugen	

Velkommen.