



Rally Hedemarken 2006

23. september



Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NAF Hamar og Omegn jr.

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2006 er et nasjonalt rally. Løpet er åpent for utenlandsk deltakelse i følge reglene for NEAF fra FIA. Ref NSR § 7. Løpet består av transportetapper, spesialstrekninger og obligatoriske servicer. Det vil bli 9 stk. spesialstrekninger, alle på grusunderlag. Det vil bli 2 servicer sentralt i Brumunddal.

Mesterskap

Løpet teller i Norgesmesterskapet i Rally i følgende NM-klasser:

Kl. 1: Gr.N-biler m/tohjulstrekk, u/turbo og motorvolum maks 2000ccm

Kl. 2: Gr.N-biler som ikke inngår i NM-klasse 1

Kl. 3: Gr.A-biler

Kl. 4: Kartlesere/2.førere (Poeng gis i kl. 1-8 iht. §418)

Mesterskapet i klassene 1-4 er åpent for alle med gyldig lisens til å delta i nasjonale løp i Norge.

Løpet teller i Norgescupen for NC-klasse 7 og 8:

Klasse 7: Nasjonale klasser, C-førere (§ 418 – klasse 11 og 12)

Klasse 8: Volvo Original (§ 418 – klasse 17 og 18)

Løpet inngår også i Subarucup, Peugeot 206 Super Cup, ITweb Online Almeracup, Volvo original cup og Silverstonecup.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR), rallyreglementet, reglement for NM 2006, samt disse tilleggsregler. Evt. dispensasjoner vil falle inn i disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS:

Arrangørlisens nr. 06.03207

5. SPORTSKOMITÉ:

	Privat	Mobil
Løpsleder:	Yngve Waaler	48 12 30 57
Ass. løpsleder:	Erling Hagen	91 59 48 41
Sekretær:	Bjørn Kristian Johnsen	41 46 05 96
Løypesjef:	John Skar	99 52 22 26
Merkeansvar:	Bjørn Sætre	48 05 64 58
Funksjonærsjef:	Magne Fevang	94 39 40 75
Sikkerhetssjef Løype:	Tormod Kvisler	91 14 63 89
Ass. sikkerh.sjef publikum:	Jan Egil Jenssen	90 63 53 08
Ass. sikkerh.sjef Base:	Torstein Bårdsgeng	97 01 73 02
Utrekningsjef:	Håkon Krogh	90 98 89 84
Deltagerkontakt:	Morten Karset	92 89 37 57
NBFs Presseansvarlig:	Hallgeir Raknerud	90 02 90 06
Teknisk kontrollsjef:	Knut Østmo	90 13 05 00

ADRESSE:

NAF Hamar og Omegn jr.
Brygga
2317 Hamar

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryformann (NBF):	Ole Gustav Sannes	
Sikkerhetskontrollant (NBF):	Bjørn Aasen	
Jurymedlem (NBF):	Rolf Borge	
Jurymedlem:	Hans Gundhus	
Løpsleder:	Yngve Waaler	48 12 30 57
Ass. løpsleder:	Erling Hagen	91 59 48 41
Løypesjef:	John Skar	99 52 22 26
Teknisk kontrollsjef:	Knut Østmo	90 13 05 00

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216.C.

NØDNUMMER: 99 57 81 11

Løpsleder:	Yngve Waaler
Sikkerhetskontrollant:	Bjørn Aasen
Politi:	Vakthavende ved Hamar Politikammer

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 23. september 2006
Sted:	Rica Hotel Hamar, Olrud
Telefon:	62 35 01 00

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde

Transportetapper, ca. 188 km
Spesialstrekninger (SS), ca. 82 km
Totalt, ca. 270 km

Base:

Løpets base er Rica Hotel Hamar (tidl. Rica Olrud Hotel). Start og mål vil foregå ved Rica Hotel Hamar, Olrud.

Gjennomkjøring

Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl. 08.00-19.00 fredag 22.9. Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og det anmodes om å kjøre i løpets kjøreretning. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil benyttet, men bilen kan være dekorert med reklame. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger: Startnr. m/arr.-logo festes på høyre side i frontrute, (str. 90x96mm) se oppslag i sekretariat.

Under gjennomkjøringen tillates passasjerer, men påmeldte deltakere kun fra et lag. Maks hastighet 60 km/t. Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementær kjøring vil kunne medføre startnekt. Organisering av gjennomkjøringen: Vakter vil stå ved start på hver SS, der skal deltagerne signere i kontrollprotokoll ved 1. og 2. gangs gjennomkjøring. Gebyr for notekontroll inkl. bompenger er kr. 600,-. Gebyret betales ved innsjekk, eller sammen med forhåndsbetaling av startkontingent.

Kvittering for innbetalt startavgift må kunne forevises før utlevering av noter og kjørebok.

Husk at skolebarn og andre myke trafikanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 22.9. kl. 08.00 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse. Se § 427.

Klasser:

Kl. 1: Gruppe N inntil 1400 ccm, A, B og C
Kl. 2: Gruppe N 1401-1600 ccm, A, B og C
Kl. 3: Gruppe N 1601-2000 ccm, A, B og C
Kl. 4: Gruppe N over 2000 ccm, A, B og C
Kl. 5: Gruppe A inntil 1400 ccm, A, B og C
Kl. 6: Gruppe A 1401-1600 ccm, A, B og C
Kl. 7: Gruppe A 1601-2000 ccm, A, B og C
Kl. 8: Gruppe A over 2000 ccm, A, B og C
Kl. 9: Nasjonal over 2000 ccm, A og B Wankel Gr.4/B biler o/1900, 16 v
Kl. 10: Nasjonal inntil 2000 ccm, A og B.
Kl. 11: Nasjonal over 2000 ccm, C Wankel Gr.4/B biler o/1900, 16 v
Kl. 12: Nasjonal inntil 2000 ccm, C
Kl. 13: Nasjonal 4WD, GrA/GrN, A, B og C
Kl. 14: Nasjonal Gr1/Gr2, Førere 45 + inntil 1981 mod.
Kl. 15: 1966-1971 mod. Etter FIA app K
Kl. 16: Gr.1, 2, 3, 4 inntil 1965 mod. etter FIA App K.
Kl. 17: Volvo Original, A og B
Kl. 18: Volvo Original, C
Kl. 19: Debutanter

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr.A reglement, og biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§306).

Dersom det melder seg færre enn 4 deltakere i en klasse, forbeholder arrangøren seg retten til å slå denne klassen sammen med en høyere klasse.

Startrekkefølge i flg. NSR § 421.

Tilleggsreglene offentliggjøres 31.8.2006, på: www.rally-hedemarken.no (§ 417c).

Deltagermeldinger

Enhver endring eller tilføyelse i tilleggsreglene vil bli utformet som nummererte, skriftlige deltagermeldinger. Disse vil være oppslått på sekretariatets offisielle oppslagstavle. Deltagermeldinger som ikke utsendes i forbindelse med startprogrammet, vil bli utlevert til deltakerne som skal kvittere for mottakelsen, med mindre dette er umulig pga. løpets avvikling.

Avlysning/innskrenkning

Arrangøren forbeholder seg rett til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tale for det. (Force Majoure)

10. ANMELDELSE:

NSR § 34-35.

Anmeldelse m/startkontingent sendes til:

NAF Hamar jr., RALLY HEDEMARKEN, Brygga, 2317 Hamar. Tlf. 928 93757. Fax. 62 52 94 90

Anmeldelse til RALLY HEDEMARKEN 2006 må være skriftlig på vedlagt skjema, formular fastsatt av NBF eller via løpets internettside: www.rally-hedemarken.no.

Anmeldelsesfrist til ordinær startkontingent skal være arrangør i hende 12.9.2006.

Startkontingent må være betalt til konto 1800.14.23564 for at anmeldelsen skal være gyldig. Påmelding og/eller betaling etter 12.9. medfører etteranmeldelsesgebyr på kr. 550,-.

Arrangør forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser etter ordinær frist.

Vennligst merk innbetalingen slik at det klart framgår hvilken fører den gjelder.

Anmeldelse via nettsiden er bindende, og skjema skal signeres ved innsjekk.

Anmeldelser/betaling mottas frem til 21.9. kl. 0.00.

NB! Betaling av startavgift ved innsjekk aksepteres ikke.

Framgangsmåte ved forfall, se NSR § 34.

Tilbakebetaling av startkontingent: Ved forfall meldt innen avslutning av teknisk kontroll (fredag 22.9. kl. 23.00) tilbakebetales hele startkontingenten. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, eller kommet senere enn oppgitt ovenfor, vil hele startkontingenten bli beholdt av arrangøren.

KONTINGENTER:

Startkontingent kl 4 og kl 8, inkl. servicebil, noter og forsikr.	Kr.	4900
Startkontingent øvrige klasser, inkl. servicebil, noter og forsikr.	Kr.	3600
Ekstra servicebil (Kun biler med nr. får adgang til service)	Kr.	400
Frikjøp reklame	Kr.	Som startavgift
Gebyr notekontroll, inkl bompenger	Kr.	600
Etteranmeldelsesgebyr	Kr.	550
Bilberging "opp på veien" er inkludert.		

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	23.09.2006
Tid teknisk:	Fredag 22.9.06 kl. 15.30-23.00
Tid innsjekk:	Fredag 22.9.06 fra kl. 07.30
Starttid 1. bil:	Kl. 09.00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

12. LISENSER:

NSR §§ 50-52.

Det kreves gyldige lisenser for 2006. Lisensen er kun gyldig sammen med gyldig medlemskap i klubb tilsluttet eget lands ASN. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

Deltakerne plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologerings- papirer. Manglende papirer kan medføre startnektelse.

13. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk kontroll vil foregå på Norsk Scania AS, avd. Hamar, Midtstranda, 2321 Hamar. Fredag 22.9.06 kl. 15.30-23.00. Homologeringspapirer med evt. tillegg må kunne fremvises på teknisk kontroll.

Manglende varseltrekanter ved etterkontroll kan medføre utelukkelse, iht. § 426.

14. NOTER/KJØREBOK:

Arrangøren av Rally Hedemarken 2006 stiller sikkerhetsnoter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Noter inngår i startkontingenten, og utleveres ved innsjekk i sekretariatet fra kl. 07.30 fredag 22.9. Arrangør og noteprodusent fraskriver seg ethvert ansvar for eventuell feil i notene. Husk å påføre påmeldingsskjemaet ønsket note-type, se pkt. 18.

Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

15. SERVICE:

Løpet vil inneholde 2 serviceopphold, alle på samme sted i Brumunddal.

All service skal skje iht. Rallyreglementet § 411. Enhver form for følgebil (chase-car) er forbudt. Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Kun biler med nummer får adgang til serviceplassene. Alle servicebiler skal være utstyrt med brannslukningsapparater med en kapasitet på min. 2 x 2 kg eller 1 x 4 kg pulver eller annet likeverdig slukningsmiddel med samme kapasitet og giftighet.

BENSINFYLLING:

- Egen bensinfyllingsplass opprettes umiddelbart etter TK-ut fra service.
- Bensinfyllingen utføres innenfor transporttiden frem til neste TK.
- Deltagernes servicepersonell må selv bære/transportere bensinen fra servicebilen til bensinfyllingsplassen.
- Kun to personer fra hvert team med ansvar for bensinfyllingen gis adgang til bensinfyllingsplassen.
- Bensin- og servicepersoner gis ikke adgang til bensinfyllingsplass tidl. enn 3 min. før deltagers TK-ut tid fra service.
- All service utenom bensinfylling er forbudt innenfor bensinfyllingsplassen.
- Motoren må være avslått under bensinfyllingen.
- Ved tekniske problem skal bilen snarest skyves, med kjøreretningen, ut av bensinfyllingsplassen uten at dette medfører straff.
- Arrangøren må ha tilstrekkelig brannvern og saneringsmiddel tilgjengelig, samt bemanning til å betjene dette.
- Uvedkommende, deriblant publikum, gis ikke adgang til bensinfyllingsplassen.
- Det må håndheves røykeforbud på bensinfyllingsplassen.
- Det gis ikke mulighet for forhåndslagring.

16. REGULERINGS-PAUSER:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service, samt før målgang.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Prikkbelastning iht. til Rallyreglementet § 410.

A) Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidskort.

B) Respittid er 30 minutter, men maks. 15 min. mellom to etterfølgende TK. § 409.

18. TIDTAking:

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet §408, samt krav til NM-arrangører, ved bruk av elektroniske klokke. Tiden registreres i timer, minutter, sekunder og tideler. Tap av tidsbok/-kort medfører utelukkelse.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Forsikring

I henhold til Bilsporboken 2006 (Bilsporforsikringer). Husk at disse kan utvides!

Drivstoff:

Iht. til NSR § 306.25. Vanlig handelsvare. Definert i ISR Till. J. art.252 pkt.9.

Personlig sikkerhetsutstyr:

Iht. til NSR § 304.

Dekk:

Iht. til NSR § 305.G. Husk at veitrafikkloven gjelder også ved gjennomkjøring.

Bilberging:

Bilberging meddeles i startbekreftelsen.

("Opp på veien"-berging er inkludert i startkontingent.)

20. STØYBEGRENSNING:

Iht. til NSR § 303.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i sekretariatet snarest mulig etter målpasering, dog tidligst kl. 19.00.

22. PREMIERING:

Premiering/premieutdeling iht. NSR § 97. Fører og 2. fører premieres. Minimum ¼ av de startende i hver klasse tildeles premie.

Premieutdelingen vil skje i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp og resultatlisten er blitt endelig, dog tidligst kl. 19.30. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Ved fortsatt likhet vil beste tid på SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plasseringen.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame, ref. § 301.3. Deltakere som ikke ønsker arrangørens reklame kan kjøpe seg fri mot å betale kr 3.500,-. Ønsket om frikjøp må meddeles skriftlig, senest ved innsjekk.

Arrangørens reklame har størrelse 10 x 30 cm som plasseres over startnummeret. Reklamens innhold er ITweb Online. Beskrivelse vil komme i startbekreftelsen.

24. PROTESTER:

Protester iht. til NSR kapittel 10, §§ 93-99.

Appeller iht. til NSR kapittel 11, §§ 100-103.

25. PARC FERMÉ:

Ref. rallyreglementet § 413. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes.

Parc Fermé åpnes når arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

NB! Det blir ikke anledning til å ta bilene ut av Parc Fermé før denne åpnes.

26. KONTAKT:

Løypesjef:	John Skar	99 52 22 26
Løpsleder:	Yngve Waaler	48 12 30 57

**NAF Hamar og Omegn jr. ønsker velkommen til
Rally NMs avslutning
på Hedemarken lørdag 23. september!**

