



ROMJULSRALLY n°4

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Elverum

2. BESKRIVELSE:

Romjulsrally 2007 er et nasjonalt minirally bestående av 5 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass på Starmoen Motorsenter. Løpet er ca. 104 km totalt, hvorav 76 km er fordelt på 5 spesialstrekninger. (2 SS benyttes 2 ganger) NB. Løpet inngår IKKE i NMKs rallycuper for førere og kartlesere.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene. Tilleggsreglene offentliggjøres 9. november 2007.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 07.3212

5. SPORTSKOMITÉ:

Ass. løpsleder:	Kjell Ole Mellum	+47 958 66 670
Løpsleder:	Børger Brænd	+47 474 54 717
Funksjonærsjef:	Frode Syversen	+47 901 00 123
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting	+47 917 91 609
Sikkerhetssjef:	Roger Engen	+47 917 91 680
Ass. løpsekretær:	Ann Tove Lauritzen	

ADRESSE:

Romjulsrally 2007
c/o Børger Brænd
Lykkjegutua
2415 Heradsbygd

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 474 54 717
Ass.løpsleder:	Kjell Ole Mellum	+47 958 66 670
Sikkerhetssjef:	Roger Engen	+47 917 91 680
Funksjonærsjef:	Frode Syversen	+47 901 00 123
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting	+47 917 91 609
Løypesjef:	Olav Sletten	+47 900 08 439
Løpsekretær:	Olve Møller	+47 992 52 038
Deltagerkontakt:	Yngve Waaler	+47 481 23 057
Juryleder:	Freddy Høgås	
Jury:	Jane Myhr	
Jury:	Frikk Nærby	
Sikkerh.kontr.:	Bjørn Riise	

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216 pkt. C.

NBFs sikkerh.kontr.:	Bjørn Riise
Politiet:	Representant fra vakthavende
Arrangør:	Løpsledelsen

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 29. desember 2007
Sted:	Starmoen Motorsenter, Starmoen
Telefon:	+47 474 54 717/+47 958 66 670

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

LØPETS LENGDE

Transport: 28 km
SS: 76 km
Totalt: 104 km
Underlag: Snø og is

Start: Starmoen Motorsenter.

Lørdag 29. desember 2007 med start første bil kl. 10.30

Mål: Starmoen Motorsenter.

Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

KLASSEINDELING / STARTTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Bilsportboken § 418.

NB! Svenske deltager som ikke omfattes av det nasjonale tekniske reglement deltar i egen gjesteklasse (KI 21)

Starttrekkefølge ifølge Bilsportboken § 421. NB! Gjsteklasse (KI21) starter etter kl 9. Debutanter og juniorer til slutt. Det benyttes flytende start.

Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.



ROMJULSRALLY N°4

TIDSSKJEMA

Registrering gjennomkjøring:

Fredag 28. desember kl 12.00 – kl 16.00

Stamoen Motorsenter; Registrering, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring.

Teknisk kontroll:

Fredag 28. desember kl 17.00–19.00

Lørdag 29. desember kl 06.00–09.00

Innsjekk:

Fredag 28. desember kl 17.00–19.00

Lørdag 29. desember kl 06.00–09.00

GJENNOMKJØRING

Arrangøren av Romjulsrally 2007 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren, alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg.nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger.

Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens).

Og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger.

Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl. 12.00 - 16.00 fredag 28/12. Deltakerne tillates maks 2

gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning.

SS 1 og SS 4, samt SS 3 og SS 5 er identiske, og det tillates kun 2 gjennomkjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra et lag pr bil. Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 50 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven.

Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen.

Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk at andre myke trafikkanteferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 28. desember kl. 12.00 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse.

Se § 427.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes til løpsleder Børger Brænd, tlf. +47 474 54 717. Telefaks fram til fredag 28. desember: +47 62 41 34 33

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, og ved færre deltager enn 60.

ØVRIG INFORMASJON

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og koste bilberging. Telefonnr. til berging kommer i startbekreftelsen. Ingen servicebiler ol. slipper inn på SS under løpet.

Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg. Deltagerkontakt under løpet: Kommer i startbekreftelsen.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Romjulsrally 2007 må være skriftlig på arrangørens eller NBFs anmeldelsesskjema på faks eller via internett www.romjulsrally.no, og være arrangøren i hende senest torsdag 10. desember. kl. 24.00. Anmeldelsen er bindende etter Bilsportboken 2007 reglementet. Se NSR §34 (rosa sider i Bilsportboken).

MERK: Anmeldelse på Internett eller telefaks. (Med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.)

Frist for etteranmeldelse er 20.12.2007 kl. 16.00.

Startkontingent SKAL være betalt innen 20 desember på konto 1822 10 85821. (Se NSR §35.) dette i notatfeltet på påmeldingen.

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent! Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke. Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på telefaks godtas.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt.

Avmelding før 20. desember kl. 24.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus 500 kr i administrasjonsgebyr.

KONTINGENTER:

Startkoni. inkl.forsikr.,gj.kjøring, 1 servicebil	Kr.	2700
Ekstra servicebil	Kr.	500
Frikjøp reklame	Kr.	5400
Noter	Kr.	300
Etteranmeld.gebyr	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	29. desember 2007
Tid teknisk:	28.12. kl 17-19, 29.12. kl 06-09
Tid innsjekk:	28.12. kl. 17-19, 29.12. kl. 06-09
Starttid 1. bil:	kl. 10.30
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

12. LIENSER:

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2007. Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.



ROMJULSRALLY E4

13. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk sjef: Kjetil Grøtting

Fredag 28. desember kl 17:00 – kl 19:00, Elverum Tekniske verksted NB!obligatorisk for førere fra NMK Elverum

Lørdag 29. desember kl 06:00 – kl 09:00, Elverum Tekniske verksted

Tidsskjema ut fra startnummer som kommer i startbekreftelsen (gjelder lørdag 28/12).

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk etter teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

14. NOTER/KJØREBOK:

Utleveres ved innsjekk

Notene er produsert av Bruno Berglund.

Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall. Ferdsløp på spesialstrekninger, se § 427. Brudd på disse vil medføre startnekt.

Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)

15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass på Starmoen Motorsenter hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen.

Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet § 411 og § 432.

BENSINFYLLING:

Det opprettes en egen bensinfyllingsplass.

Tid bensinfylling er lagt inn i transport til TK 4A.

16. REGULERINGS-PAUSER:

Det er regulering før service, etter SS 3 TK 3C.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidbok. Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter. Respittiden for hele løpet er 30 minutter (ref. §§ 409 og 410).

Makstid på SS 1 og 4 kan etter vurdering av løpets jury bli endret for kl 20 (ungdomsrally).

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet § 408 i minutter og sekunder. Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidkort.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally § 305 om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, Maks 100 oktan definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.

NB! Det er gitt dispensasjon fra NBF slik at E-85 (Bioetanol) kan benyttes

DEKK / FELGER

I.h.t. Teknisk reglement for rally § 305 pkt. G.

PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets § 304, og skal medbringes teknisk kontroll.

FORSIKRINGER

I henhold til NBFs reglement, ref. Bilsportboken 2007 (Bilsportforsikringer).

20. STØYBEGRENSNING:

Ref. § 305 pkt. L.

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpasering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Elverum vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 16.30.

Det vil bli premie til totalvinner. Egen vandrepokal "Romjulsleder" Tre napp må til for å vinne denne til odel og eie.

Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene i § 301 pkt. 1. Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen. Eventuell øvrig reklame vil framgå av startprogrammet. Frikjøp fra denne er dobbel startkontingent = 5.400.- (§301).

24. PROTESTER:

I h. t. NSR kapittel 10. Tidsfrister i h.t. § 95 c og d. Appeller i h.t. NSR kapittel 11.

25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i NSR § 18 og Rallyreglementet § 413 gjelder. Parc ferme vil være i depo for gokartbanen.

Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning.

Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

26. KONTAKT:

Løpsleder:

Børger Brænd

+47 474 54 717

Ass.løpsleder:

Kjell Ole Mellum

+47 958 66 670

NMK Elverum ønsker velkommen til en fartsfylt "Romjulsdag".