



# Rally Hedemarken 2009

**26.september**

## Tilleggsregler

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NAF Motorsport Hamar og Omegn  
Brygga, 2317 Hamar

### 2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2009 er et nasjonalt minirally bestående av 8 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass på "Nestle" i Brumunddal. Løpet er ca. 246 km totalt, hvorav 97 km er fordelt på 8 spesialstrekninger. Løpet inngår i NM, Norgescup kl. 6, 7 og 8, og Subarucup.

### 3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet, reglement for Norgesmesterskap i rally, samt disse tilleggsreglene. Tilleggsreglene offentliggjøres på: [www.rally-hedemarken.no](http://www.rally-hedemarken.no) 23. august 2009

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 09.03235.

### 5. SPORTSKOMITÉ:

Svein Erik Storsveen, 2312 Ottestad (leder)

Magne Fevang, 2330 Vallset

Morten Karset, 2315 Hamar

John Skar, 2390 Moelv

Yngve Waaler, 2372 Brøttum

Børger Brænd, 2415 Heradsbygd

### ADRESSE:

NAF Motorsport Hamar og Omegn  
Rally Hedemarken 2009  
Brygga, 2317 Hamar

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

|                             |                        |               |
|-----------------------------|------------------------|---------------|
| Løpsleder:                  | Børger Brænd           | +47 474 54717 |
| Assisterende løpsleder:     | Kjell Ole Mellum       | +47 958 66670 |
| Sikkerhetssjef:             | Yngve Waaler           | +47 481 23057 |
| Løypesjef:                  | John Skar              | +47 995 22226 |
| Funksjonærsjef:             | Magne Fevang           | +47 943 94075 |
| Løpssekretær:               | Bjørn Kristian Johnsen | +47 911 22705 |
| Teknisk sjef:               | Knut Østmo             | +47 901 30500 |
| Deltagerkontakt:            | Bjørn Nordby           | +47 909 46416 |
| Deltagerkontakt kl 20       | Richard Svendsen       | +47 975 64373 |
| Juryleder:                  | Ronny Hansen           |               |
| Jurymedlem:                 | Odd Samuelsen          |               |
| Jurymedlem:                 | Freddy Høgås           |               |
| NBFs Sikkerhetskontrollant: | Bjørn Aasen            |               |

### 7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

**NØDNUMMER: 99 57 81 11**

Politiet:

NBFs sikkerhetskontrollant:

Vakthavende

Bjørn Aasen



NAF Motorsport  
Hamar og Omegn

Arrangør:

# Rally Hedemarken 2009

## 26. september

Løpsledelsen

### 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 26. september 2009  
Sted: Rica Hotel Hamar, 2320 Furnes  
Telefon: +47 474 54717 (løpsleder)

### 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: 148,66 km  
SS: 97,52 km  
Totalt: 246,18 km  
Underlag: Grus

Start: Nestlé, Brumunddal  
Lørdag 26. september 2009 med start første bil kl. 09.00  
Mål: Nestlé, Brumunddal  
Base/Parc Ferme: Rica Hotel Hamar  
Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

KLASSEINDELING / STARTREKKEFØLGE  
Klasseinndeling ifølge Bilsportboken § 418.  
Startrekkefølge ifølge Bilsportboken § 421.  
Debutanter og juniorer til slutt.  
Det benyttes flytende start.  
Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

#### TIDSSKJEMA

Registrering gjennomkjøring Rica Hotel Hamar:  
Fredag 25. september kl 09.00 – kl 14.00  
**Åpningstid i base:**  
Fredag 25. september kl 08.00 – kl 22.00  
Lørdag 26. september kl 07.00 – løpets slutt

Teknisk kontroll:  
Fredag 25. september kl 17.00 – kl 21.00

Innsjekk:  
Fredag 25. september kl 16.30 – kl 21.30

#### GJENNOMKJØRING

Arrangøren av Rally Hedemarken 2009 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes ifølge produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren. Alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med registreringsnummer, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger.

Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens).

Og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket ihht. arrangørens anvisninger.

Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl. 09.00 - 17.00 fredag 25. september. Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning.

SS 1 og SS 5, SS 2 og SS 6, SS 3 og SS 7 samt SS 4 og SS 8 er identiske, og det tillates kun 2 gjennomkjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra et lag pr bil.

Maks. hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven.

Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen.

Gebyr for notekontroll er inkl. i startkontingenten.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk at andre myke trafikkantferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 25. september kl. 09.00 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse.

Se § 427.



# Rally Hedemarken 2009

## 26.september

### HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes til løpsleder Børger Brænd, tlf. +47 474 54 717.

### AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet pga. evt. Force Majoure.

### ØVRIG INFORMASJON

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og bekoste bilberging.

Telefonnummer til berging kommer i startbekreftelsen.

Ingen servicebiler ol. slipper inn på SS under løpet, "Grus/is-notebil" er ikke tillatt.

Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.

### 10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Rally Hedemarken må være skriftlig på arrangørens nettside: [www.rally-hedemarken.no](http://www.rally-hedemarken.no), eller på formular fastsatt av NBF, til arrangørens adresse. Ved anmeldelse via nettsiden eller post må korrekt utfylt formular være arrangøren **i hende** innen ordinær anmeldelsesfristens utløp 14.09.09.

MERK: Med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett. Frist for etteranmeldelse er 20.09.09.

Startkontingent SKAL være betalt innen 14.09.09 på konto 1822.34.62401 (Se NSR § 35.)

Innbetalingen **skal merkes** med hvilken **FØRER** den gjelder.

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent! Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes **skriftlig** til arrangøren. Melding på [post@rally-hedemarken.no](mailto:post@rally-hedemarken.no), eller skriftlig på telefaks eller i basen.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt.

Avmelding innen 48 timer før løpets start gir full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter dette tilbakebetales startkontingent minus kr 500 i administrasjonsgebyr.

Frikjøp reklame kr. 4800

### KONTINGENTER:

|                                                                   |     |      |
|-------------------------------------------------------------------|-----|------|
| Startavgift inkl. gjennomkjøring, Klasse 8 og 4                   | Kr. | 4800 |
| Startavgift inkl. gjennomkjøring. Øvrige klasser                  | Kr. | 4500 |
| Startavgift <b>uten</b> gjennomkjøring, ungdomsklasse (klasse 20) | Kr. | 3500 |
| Noter                                                             | Kr. | 400  |
| Ekstra servicebil                                                 | Kr. | 500  |
| Etteranmelding                                                    | Kr. | 500  |

### 11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

|                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Dato:                           | 26. september 2009             |
| Tid registrering gjennomkjøring | 25. september kl 09:00 - 14:00 |
| Tid teknisk:                    | 25. september kl 17:00 - 21:00 |
| Tid innsjekk:                   | 25. september kl 16:30 - 21:30 |
| Starttid 1. bil:                | kl. 09.00                      |
| Startmåte:                      | Det benyttes flytende start.   |

### 12. LISENSER:

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2009. Lisensen er kun gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget lands ASN. Se §§ 50-52.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

### 13. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk sjef: Knut Østmo

Fredag 25. september kl 17:00 – kl 21:00, Sted: Nordvikvegen 56, Hamar (tidl. Biltilsynet)

Tidsplan for teknisk kontroll kommer i startbekreftelsen

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet.

Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og

medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen.

Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

### 14. NOTER/KJØREBOK:

Utleveres ved registrering gjennomkjøring og ved innsjekk.

Notene er produsert av Bruno Berglund.

Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall. Ferdsløp på spesialstrekninger, se § 427. Brudd på disse vil



# Rally Hedemarken 2009

## 26.september

medføre startnekt.

Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)

Kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring.

### 15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass på Nestlé i Brumunddal hvor KUN

servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen.

Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet § 411 og § 432.

### BENSINFYLLING:

Det opprettes egne bensinfyllingsplasser.

Ekstra tid for bensinfylling er lagt inn i transport. (se for øvrig Serviceplan/Tidsskjema på våre nettsider)

### 16. REGULERINGSPAUSER:

Det er reguleringspauser etter SS 4 og SS 8.

### 17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Maks. tid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidsbok.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter (ref. §§ 409 og 410).

### 18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet § 408 og reglement for Norgesmesterskap i rally 2009: i timer, minutter, sekunder og tideler.

Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidsbok.

### 19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally § 305 om krav til bil må være oppfylt.

#### DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, maks. 100 oktan definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.

I tillegg kan det benyttes E85.

#### DEKK / FELGER

Ihht. Teknisk reglement for rally § 305 pkt. G.

Enhver form for skjæring, kutting eller seiping eller lignende er forbudt.

#### PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets § 304, og skal medbringes teknisk kontroll.

#### FORSIKRINGER

I henhold til NBFs reglement, ref. Bilsportboken (Bilsportforsikringer).

Utenlandske deltagere med norsk lisens må tegne egen ulykkesforsikring.

#### FØRERMØTE:

Det vil kunne bli innkalt til førermøte dersom arrangøren av sikkerhetsmessige grunner finner det hensiktsmessig.

### 20. STØYBEGRENSNING:

Ref. § 305 pkt. L.

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

Støygrense for alle biler er maks. 100 dB.

### 21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

### 22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Hedemarken vil være på Rica Hotel Hamar umiddelbart etter protestfristens utløp, dog tidligst kl. 17.00.

Det vil bli premie til totalvinner.



# Rally Hedemarken 2009

## 26.september

Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

### 23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene i § 301 pkt. 1. Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen. Eventuell øvrig reklame vil framgå av startprogrammet. Frikjøp fra denne er dobbel startkontingent = 4800.- x2 (§301).

### 24. PROTESTER:

Ihht. NSR kapittel 10. Tidsfrister ihht. § 95 c og d.  
Appeller ihht. NSR kapittel 11.

### 25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i NSR § 18 og Rallyreglementet § 413 gjelder.  
Parc Fermé vil være ihht. kjørebok, på oversiden av Rica Hotel Hamar.  
Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning.  
Brudd på Parc Fermé-bestemmelsene vil medføre utelukkelse.

### 26. KONTAKT:

|                     |                      |                |
|---------------------|----------------------|----------------|
| Leder sportskomité: | Svein Erik Storsveen | + 47 951 66565 |
| Løpsleder:          | Børger Brænd         | +47 474 54717  |

**NAF Motorsport Hamar og Omegn ønsker velkommen til en fartsfylt dag**