



ROMJULSRALLY

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Elverum

2. BESKRIVELSE:

Romjulsrally 2009 er et nasjonalt minirally bestående av 6 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass på Starmoen Motorsenter. Løpet er 133,59 km totalt, hvorav 72,52km er fordelt på 6 spesialstrekninger. (3 SS som benyttes 2 ganger)
NB. Løpet inngår i NMKs rallycuper for førere og kartlesere.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene. Tilleggsreglene offentliggjøres 22. november 2009.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 09.03242

5. SPORTSKOMITÉ:

Ass. løpsleder:	Kjell Ole Mellum
Løpsleder:	Børger Brænd
Sikkerhetssjef:	Roger Engen
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting
Sekretær:	Frode Syversen

Privat

Mobil

ADRESSE:

Romjulsrally
c/o Børger Brænd
Lykkjegutua
2415 Heradsbygd

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 47454717
Ass. løpsleder:	Kjell Ole Mellum	+47 95866670
Sikkerhetssjef:	Roger Engen	+47 91791680
Løypesjef:	Odd Erik Sandmo	+47 95415232
Funksjonærsjef:	Magne Fevang	+47 94394075
Løpssekretær:	Olve Møller	+47 99252038
Løpssekretær:	Olve Møller	+47 99252038
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting	+47 91791609
Deltagerkontakt:	Yngve Waaler	+47 48123057
Deltagerkontakt KL 19/20:	Bjørn Nordby	+47 90946416
Juryleder:	Jane Myhr	
Jurymedlem:	Rolf Borge	
Jurymedlem:	Bernt Øystein Vormeland	
Sikkerhetskontrolant:	Roy Rogstadmoen	

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Politiet:	Vakthavende
NBF`s sikkerhetskontollant:	Roy Rogstadmoen
Løpsledelsen:	Børger Brænd

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Tirsdag 29. desember 2009
Sted:	Starmoen Motorsenter, Elverum
Telefon:	+47 47454717 og +47 95866670

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: 61,07 km
SS: 72,52 km
Totalt: 133,59 km
Underlag: Snø og is

Start: Starmoen Motorsenter.
Tirsdag 29. desember 2009 med start første bil kl. 10.00
Mål: Starmoen Motorsenter.
Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

KLASSEINDELING / STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Bilsportboken § 418, med disp. fra NBF for svenske GR H deltagere
Startrekkefølge ifølge Bilsportboken § 421. Svenske GR H deltagere starter i kl 21 etter kl 9
Debutanter og juniorer til slutt.
Det benyttes flytende start.
Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

TIDSSKJEMA

Registrering gjennomkjøring:
Mandag 28. desember kl 12.00 – kl 16.00
Starmoen Motorsenter; Registrering, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring.

Teknisk kontroll:

Mandag 28. desember kl 16.00 – kl 19.00 NB! Innsjekk FØR teknisk kontroll

Innsjekk:

Mandag 28. desember kl 12.00 – kl 14.00 Starmoen Motorsenter og kl.16.00 – kl 19.00 Elverum Tekniske verksted

GJENNOMKJØRING

Arrangøren av Romjulsrally 2009 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.
Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren, alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger.
Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens).
Og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger.
Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl. 12.00 - 16.00 mandag 28. desember. Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning.
SS 1 og SS 4, SS 2 og SS 5, samt SS 3 og SS 6 er identiske, og det tillates kun 2 gjennom-kjøringer til sammen på disse.
Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra et lag pr bil.
Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 50 km/t.
På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven.
Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.
Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen.
Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.
Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.
Husk at andre myke trafikkantferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.
Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til mandag 28. desember kl. 12.00 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse. Se § 427.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes til løpsleder Børger Brænd,
tlf. +47 474 54 717.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, og ved færre deltager enn 60.

ØVRIG INFORMASJON

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og koste bilberging.
Telefon nr. til berging kommer i startbekreftelsen
Ingen servicebiler ol. slipper inn på SS under løpet.
Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Romjulsrally 2009 må være skriftlig på arrangørens eller NBFs anmeldesskjema på faks eller via internett www.romjulsrally.no, og være arrangøren i hende senest søndag 13. desember. kl. 24.00. Anmeldelsen er bindende etter Bilsportboken 2009 reglementet. Se NSR §34 (rosa sider i Bilsportboken).
MERK: Anmeldelse på Internett eller telefaks. (Med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.)
Frist for etteranmeldelse er 21.12.2008 kl. 16.00.

Startkontingent SKAL være betalt innen 22 desember på konto 1822 10 85821. (Se NSR §35.)

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent! Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på telefaks godtas.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt.

Avmelding før 21. desember kl. 24.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus 500 kr i administrasjonsgebyr.

KONTINGENTER:

Startavgift inkl. gjennomkjøring	Kr.	2900
Startavgift inkl. gjennomkjøring lag fra NMK Elverum	Kr.	1500
Noter	Kr.	300
Ekstra servicebil	Kr.	500
Frikjøp reklame	Kr.	5800
Etteranmelding	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	29. desember 2009
Tid teknisk:	28. desember kl 16:00 - 19:00
Tid innsjekk:	28. desember kl. 12:00 – 14:00 og kl. 16:30 - 19:00
Starttid 1. bil:	kl. 10.00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

12. LISENER:

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2009/2010. Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk sjef: Kjetil Grøtting

Mandag 28. desember kl 16:00 – kl 19:00, Elverum Tekniske verksted

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet.

Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og

medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen.

Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

14. NOTER/KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Notene er produsert av Bruno Berglund.

Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall. Ferdsløp på spesialstrekninger, se § 427. Brudd på disse vil medføre startnekt.

Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)

Det er gitt dispensasjon slik at "Engelsk" pilsystem vil bli benyttet.

15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass på Starmoen Motorsenter hvor KUN

servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen.

Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet § 411 og § 432.

BENSINFYLLING:

Det opprettes en egen bensinfyllingsplass.

Tid bensinfylling er lagt inn i transport til TK 4A.

16. REGULERINGS-PAUSER:

Det er regulering for service, etter SS 3 TK 3C.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidbok.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter (ref. §§ 409 og 410).

Makstid på SS 2 og 5 kan etter vurdering av løpets jury bli endret for kl 20 (ungdomsrally).

18. TIDTAking:

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet § 408 i minutter og sekunder.

Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidkort.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally § 305 om krav til bil må være oppfylt.

NB! Gitt disp. fra NBF slik at teknisk reglement for 2010 gjelder. Gjelder bla. restriktor på 33mm for N4.

DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, Maks 100 oktan definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.

DEKK / FELGER

I.h.t. Teknisk reglement for rally § 305 pkt. G.

PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets § 304, og **skal medbringes teknisk kontroll.**

FORSIKRINGER

I henhold til NBFs reglement, ref. Bilsportboken 2009 (Bilsportforsikringer).

20. STØYBEGRENSNING:

Ref. § 305 pkt. L.

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp. Løpets off. oppslagstavle er ved basen på Starmoen.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Elverum vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 16.00. Det vil bli premie til totalvinner.

Egen vandrepokal "Romjulsmester" er satt opp hvor tre napp må til for å vinne denne til odel og eie. Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene i § 301 pkt. 1. Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen. Eventuell arrangørreklame vil framgå av startprogrammet. Frikjøp fra denne er dobbel startkontingent = 5.800.- (§301).

24. PROTESTER:

I h. t. NSR kapittel 10. Tidsfrister i h.t. § 95 c og d.

Appeller i h.t. NSR kapittel 11.

25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i NSR § 18 og Rallyreglementet § 413 gjelder.

Parc ferme vil være i depo for gokartbanen.

Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning.

Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

26. KONTAKT:

Løpsleder:

Børger Brænd

+47 47454717

Ass.løpsleder:

Kjell Ole Mellum

+47 95866670

NMK Elverum ønsker velkommen til en fartsfylt dag!