



Rally Hedemarken 2010

25. september

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NAF Motorsport Hamar og Omegn

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2010 er et nasjonalt minirally bestående av 7 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass på "Nestle" i Brumunddal. Løpet er ca. 177km totalt, hvorav ca. 82 km er fordelt på 7 spesialstrekninger. Løpet inngår i NM, Norgescup kl.6, 7 og 8, og Subaru Cup.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet, reglement for Norgesmesterskap i rally, samt disse tilleggsreglene. Tilleggsreglene offentliggjøres på: www.rallyhedemarken.no 12.august 2010

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 10.03249

5. SPORTSKOMITÉ:

	Privat	Mobil
Leder:	Svein Erik Storsveen	415 27720
Medlem:	Magne Fevang	94394075
Medlem:	Morten Karset	92893757
Medlem:	John Skar	99522226
Medlem:	Yngve Waaler	48123057
Medlem:	Børger Brænd	47454717

ADRESSE:

NAF Motorsport Hamar og Omegn
Rally Hedemarken 2010
Brygga, 2317 Hamar

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	47454717
Assisterende løpsleder:	Kjell Ole Mellum	95866670
Sikkerhetssjef:	Yngve Waaler	48123057
Løypesjef:	John Skar	99522226
Funksjonærsjef:	Magne Fevang	94394075
Løpssekretær:	Aina Bjerke	92289720
Teknisk sjef:	Knut Østmo	90130500
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	91601965
Deltagerkontakt kl 20:	Bjørn Nordby	90946416
Juryleder:	Ronny Hansen	
Jurymedlem:	Odd Samuelson	
Jurymedlem:	Freddy Høgås	
NBFs sikkerhetskontrollant:	Bjørn Aasen	

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216 pkt. C.
NØDNUMMER: 99 57 81 11

Politiet:
NBFs sikkerhetskontrollant:
Arrangør:

Vakthavende
Bjørn Aasen
Løpsledelsen

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 25. september
Sted: Rica Olrud Hotel, Hamar
Telefon: +47 474 54717

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: 94,82 km
SS: 81,68 km
Totalt: 176,50 km
Underlag: Grus

Start: Nestlé, Brumunddal
Lørdag 25. september 2010 med start første bil kl. 09.00
Mål: Nestlé, Brumunddal
Base/Parc Ferme: Rica Olrud Hotel, Hamar
Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

KLASSEINNDELING / STARTREKKEFØLGE
Klasseinndeling ifølge Bilsportboken § 418.
Startrekkefølge ifølge Bilsportboken § 421.
Debutanter og juniorer til slutt.
Det benyttes flytende start.

Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

TIDSSKJEMA

Registrering gjennomkjøring Rica Olrud Hotel:
Fredag 24. september kl 08.30 – kl 14.00
Åpningstid i base:
Fredag 24. september kl 08.30 – kl 22.00
Lørdag 25. september kl 07.00 – løpets slutt

Teknisk kontroll:

Fredag 24. September kl 17.00 – kl 21.00

Innsjekk:

Fredag 24. september kl 16.30 – kl 21.00

GJENNOMKJØRING

Arrangøren av Rally Hedemarken 2010 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren. Alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med registreringsnummer, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger.

Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedt lisens).

Det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger.

Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl. 09.00 - 17.00 fredag 24. september. Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning.

SS 1 og SS 5, SS 4 og SS 7 er identiske, og det tillates kun 2 gjennomkjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra et lag pr bil.

Maks. hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven.

Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen.

Gebyr for notekontroll er inkl. i startkontingenten.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk at andre myke trafikkanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 24. september kl. 09.00 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse.

Se § 427.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes til løpsleder Børger Brænd, tlf. +47 474 54 717.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet pga. evt. Force Majeure.

ØVRIG INFORMASJON

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og koste bilberging.

Telefonnummer til berging kommer i startbekreftelsen

Ingen servicebiler ol. slipper inn på SS under løpet.

Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg, hvor deltageren selv er ansvarlig for å rekvirere og bekoste bilberging.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Rally Hedemarken må være skriftlig på arrangørens nettside: www.rallyhedemarken.no, eller på formular fastsatt av NBF, til arrangørens adresse. Ved anmeldelse via nettsiden eller post må korrekt utfylt formular være arrangøren i hende innen ordinær anmeldelsesfristens utløp 14.09.10.
MERK: Med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett. Frist for etteranmeldelse er 20.09.10.
Startkontingent SKAL være betalt innen 14.09.10 på konto 1822.34.62401 (Se NSR § 35.)
Innbetalingen skal merkes med hvilken FØRER den gjelder.
Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent! Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.
Avbud må meldes på telefon til løpsleder, 474 54717 og på epost til arrangøren: post@rally-hedemarken.no. Evt. kan avbud leveres skriftlig i basen.
Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.
Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt.
Avmelding innen 48 timer før løpets start gir full tilbakebetaling av startkontingent.
Ved avmelding etter dette tilbakebetales startkontingent minus 500 kr i administrasjonsgebyr.
Frikjøp reklame er samme som startavgift.

KONTINGENTER:

Frikjøp reklame		Som startavgift
Startkontingent kl 4 og kl 8	Kr.	4800
Startkontingent kl 19	Kr.	3500
Startkontingent uten gjennomkjøring kl 20	Kr.	3500
Startkontingent øvrige klasser	Kr.	4500
Noter	Kr.	400
Ekstra servicebil	Kr.	450
Etteranmelding	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	25. september 2010
Tid teknisk:	24. september kl 17:00 - 21:00
Tid innsjekk:	24. september kl 16:30 - 21:30
Starttid 1. bil:	25 september kl 09:00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

12. LISENSER:

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2010. Lisensen er kun gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget lands ASN. Se §§ 50-52.
Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk sjef: Knut Østmo
Fredag 24. september kl 17:00 – kl 21:00, Sted: Nordvikvegen 56, Hamar (tidl. Biltilsynet)
Tidsplan for teknisk kontroll kommer i startbekreftelsen

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

14. NOTER/KJØREBOK:

Utleveres ved registrering gjennomkjøring og ved innsjekk
Notene er produsert av Bruno Berglund.
Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall. Ferdsløp på spesialstrekninger, se § 427. Brudd på disse vil medføre startnekt. Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)
Kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring.

15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass på Nestlé i Brumunddal hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen.
Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk.
NB! Plassering og størrelse på teamenes plass kommer i startprogrammet og MÅ overholdes.
Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.
For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet § 411 og § 432.

BENSINFYLLING:

Det opprettes egne bensinfyllingsplasser.
Ekstra tid for bensinfylling er lagt inn i transport. (se for øvrig Serviceplan/Tidsskjema på våre nettsider)

16. REGULERINGS-PAUSER:

Det er reguleringspauser etter SS 4 og SS 7.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Maks. tid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidsbok.
Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.
Respittiden for hele løpet er 30 minutter (ref. §§ 409 og 410).

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet § 408 og reglement for Norgesmesterskap i rally 2010: i timer, minutter, sekunder og tideler. Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidsbok

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally § 305 om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, Maks 100 oktan definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.
I tillegg kan det benyttes E85.

DEKK / FELGER

Ihht. Teknisk reglement for rally § 305 pkt. G.
Enhver form for skjæring, kutting eller seiping eller lignende er forbudt.

PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets § 304, og skal medbringes teknisk kontroll.

FORSIKRINGER

I henhold til NBFs reglement, ref. Bilsportboken (Bilsportforsikringer).
Utenlandske deltagere med norsk lisens må tegne egen ulykkesforsikring.

FØRERMØTE:

Det vil kunne bli innkalt til førermøte dersom arrangøren av sikkerhetsmessige grunner finner det hensiktsmessig.

20. STØYBEGRENSNING:

Ref. § 305 pkt. L.
Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.
Støygrense for alle biler er maks. 100 dB.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.
Premieutdelingen for Rally Hedemarken vil være på Rica Hotel Olrud umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 17.00.
Det vil bli premie til totalvinner.
Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene i § 301 pkt. 1. Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen. Eventuell øvrig reklame vil framgå av startprogrammet. Frikjøp fra denne er dobbel startkontingent (§301).

24. PROTESTER:

Ihht. NSR kapittel 10. Tidsfrister ihht. § 95 c og d.
Appeller ihht. NSR kapittel 11.

25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i NSR § 18 og Rallyreglementet § 413 gjelder.
Parc ferme vil være ihht. Kjørebok, på oversiden av Rica Hotell Hamar.
Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning.
Brudd på Parc Fermé-bestemmelsene vil medføre utelukkelse.

26. KONTAKT:

Leder sportskomite:	Svein Erik Storsveen	415 27720
Løpsleder:	Børger Brænd	474 54717

NAF Motorsport Hamar og Omegn ønsker velkommen til en fartsfylt dag