
KNA RALLY FINNSKOG



TILLEGGSREGLER



INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ORGANISASJONES NAVN	4
2.5 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.6 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.7 JURY	4
2.8 SIKKERHETSKONTROLLANT	4
2.9 ULYKKESKOMISJONEN	5
2.10 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.11 VEIENS OVERFLATE	5
2.12 RALLY HOVEDKVARTER	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	5
3.2 KLASSE	5
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	6
4 Forsikring	6
5 Reklame og startnummer	6
5.1 RESTRIKSJONER	6
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 START NUMMER	7
6 Dekk	7
7 Drivstoff	7
8 Gjennomkjøring	7
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	7
8.2 TIDSPLAN	7
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	7
8.3.1 Passeringer	7
8.3.2 Fartsgrenser	7
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	8
10 Teknisk kontroll	8
10.1 STED OG TID	8
10.2 UTSTYR I BILEN	8
10.3 STØYBEGRENSNING	8
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	8
11 Miljø	8

12 Spesielle ting for løpet	8
12.1 SERVICEPLASSEN	8
12.2 LØPETS START.....	9
12.3 LYS.....	9
12.4 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	9
12.5 TIDTAGING	9
12.6 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK	9
12.7 MÅLGANG.....	9
12.8 RESPITTID	9
12.9 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET.....	9
12.10 REGLER VED BRUTT LØP	9
12.11 RE-START ETTER BRUTT LØP	9
12.12 BRUK AV PILING UNDER LØPET.....	10
12.13 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	10
12.13.1 Transportetapper.....	10
12.13.2 Spesielle strekninger - maksimal kjøretid.....	10
13 Premieutdeling / premiering.....	11
13.1 STED OG TID.....	11
13.2 PREMIERING	11
14 Etterkontroll og protester	11
14.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID.....	11
14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR	11
14.2.1 Depositum teknisk protest.....	11
Vedlegg 1, Tidsplan.....	12
Vedlegg 2, Gjennomkjøring.....	13
Vedlegg 3, Deltagerkontakt	14

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den norske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 1. februar.

1 Program

1.1 Tidsplan for løpet:

Dato:	Aktivitet:
7. januar	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
20. januar	Påmeldingstiden avsluttes
27. januar	Etteranmeldingstiden avsluttes
1. februar	Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
3. Februar	10:00-12:00	Administrativ innsjekk
	12:00	Gjennomkjøringen starter
	16:00	Teknisk kontroll starter iht. tidsplan i startprogrammet
	16:00	Service plassen åpner
	19:00	Første jurymøte
	20:00	Offentliggjøring av startliste 1. dag
4. februar	07:00-løpets slutt	Rally Hovedkvarter åpent
	09:00	Start KNA Rally Finnskog 2012
	15:45	Målgang vinner av KNA Rally Finnskog 2012
	17:00	Offentliggjøring av resultatlisten
	17:45	Premie utdeling

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

KNA RALLY FINNSKOG 2012 teller med i:

- KNA's Rallymesterskap
- Hans Nielsens Ærespris

2.2 Løpets omfang

KNA Rally Finnskog 2012 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 185 km, og består av 8 spesialstrekninger på ca. 117 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

ARRA 12.03272

2.4 Organisasjones navn

KNA Kongsvinger

2.5 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:	KNA Rally Finnskog
	Postboks 137, N-2201 Kongsvinger, Norway
KNA Kongsvinger	+47 915 12 120 info@rallyfinnskog.no
Stig Rune Kjernsli	+47 90 63 46 32 stigrune@rallynorway.no
Roy Rogstadmoen	+47 90 69 66 64 rør-rogs@online.no

2.6 Organisasjonskomitè

Leif Kr. Broen (formann), Tor Solbergseter, Jan Ove Sagmoen, Roy Rogstadmoen og Stig Rune Kjernsli.

2.7 Jury

Leder:	Ronny Hansen
Medlemmer:	Ole Gustav Sannes
	TBA

2.8 Sikkerhetskontrollant

NBF's sikkerhetskontrollant	John Erik Nilsen
-----------------------------	------------------

2.9 Ulykkeskomisjonen

NBF's sikkerhetskontrollant

Politiet

Løpsleder

John Erik Nilsen

(Vakthavende)

Stig Rune Kjernsli

2.10 Hovedfunksjonærer

Løpsleder

Ass. Løpsleder

Løpssekretær

Sikkerhetssjef

Ass. sikkerhetssjef

Stig Rune Kjernsli

Anders Tråstadkjølen

Vera Bakke Andresen

Roy Rogstadmoen

Anders Tråstadkjølen

Roar Sømoen

Løypesjef

Sten Morten Taugbøl

Funksjonærsjef

Tor W. Solbergseter

Teknisk kontrollsjef

Herbjørn C. Haug

Miljøansvarlig

Jan Ove Sagmoen

Utrekkesjef

Øystein Landsgård

Sambandssjef

Lasse Torp

Førstehjelp

Brumunddal Røde Kors Hjelpekorps

Deltakerkontakt

Bjørn Gulbrandsen

2.11 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

2.12 Rally hovedkvarter

Grue Finnskog Motell & Kro, 2256 Grue Finnskog.

GPS: N60 25.057 E12 24.122

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta i KNA Rally Finnskog 2012 må sende korrekt utfylt påmelding og bilagt startkontingent innen 20. januar (for normal kontingent) og innen 27. januar 2012 (for kontingent inkl. etteranmeldingsgebyr) til KNA Rally Finnskog, Postboks 137, N-2201 Kongsvinger, Norway.

3.1.1 Antall deltagere

Maksimalt antall deltagere for dette løpet er 70.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

WRC Klasser	WRC (0)	WRC: 1,6T motor med WRC kit
	kl.1 (1)	S2000 Rally: 1,6T motor med 33mm restriktor
Nasjonale klasser	Klasse 0	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere.
	Klasse 1	S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restriktor
	Klasse 2	S2000 Rally uten turbo og gruppe R4
	Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³
	Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks 1600 cm ³) og R3D (maks 2000 cm ³)
	Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³
	Klasse 6	Gr.A maks 1400 cm ³
	Klasse 7	Group N 1601 - 2000 cm ³
	Klasse 8	Group N og R1B, 1401 - 1600 cm ³
	Klasse 9	Group N og R1A, maks. 1400 cm ³

Nasjonale klasser	Klasse 10	Gruppe H
	Klasse 11	Gruppe H
	Klasse 12	Gruppe H
	Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg
	Klasse 14	Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre.
	Klasse 15	Gr. 1 – 4 t.o.m. periode H2 (1976) etter FIA's App. K
	Klasse 17	Volvo original
	Klasse 18	Volvo original

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H. (§306)

3.3 Startavgift

	Normal (frist: 20.01)	Med etteranmelding (frist: 27.01)
Startavgift	NOK 5000,- (€600)	NOK 5500,- (€700)
Startavgift (kl 10.-18)	NOK 4500,- (€550)	NOK 5000,- (€600)
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og veiavgift for gjennomkjøring		
<i>I tillegg kommer eventuelt:</i>		
	Noter	NOK 500,- (€70)

3.4 Betalingsmåte

Fullstendig påmeldingsavgift /startkontingent (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) må sendes til bankgiro konto nr. 1840.16.40637 innen de gitte frister, hvis ikke vil den bli ansett som etteranmelding. Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1.-fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.

IBAN: NO43 1840 1640 637

BIC / SWIFT: SHEDN022

Account Holder: KNA Kongsvinger, Postboks 137, 2201 KONGSVINGER

Bank Address: Sparebanken Hedmark, 2201 KONGSVINGER, Norway

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist. Beløpet vil bli refundert med 50% dersom årsaken er force majeure og avbud skjer før fremmøtetid for teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til KNA Rally Finnskog 2012 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren (§61).

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge.

Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Start nummer

Arrangøren utdeler to deltagernummer til hver deltager som skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Piggen må være homogen, ha sylindrisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerne er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Piggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke noe sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.

7 Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling: GPS N60° 25.017' E12° 24.036'

Etter Service A, Første bil ca kl 10:40

Etter Service B, Første bil ca kl 12:18

Etter Service C, Første bil ca kl 13:58

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Rally Hovedkvarteret

Dato og tid: Fredag 3. februar 10:00-12:00

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjøringsbilen signeres. Startnummer, som utdeles ved registreringen, skal være festet utvendig på bilens høyre bakre siderute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen må gjennomføres i henhold til tidsskjema, Vedlegg 2

Start fredag 3. februar fra kl 12:00 (første fartsetappe).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 4 etapper kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stoppkontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene og skal signeres av deltagerne. Tidskort vil ikke bli brukt.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (Road Book) (eller i deltakermeldinger). OBS! Radar- og/eller laservarslere er forbudt i henhold til norsk lov.

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på høyre bakre siderute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtråfikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Rally Hovedkvarteret

Dato og tid: Fredag 3. februar 10:00-12:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes på Grue Finnskog Bil & Mek, fredag 3. februar fra kl 16:00 til 18:00 etter tidsplan oppgitt i startprogrammet.

10.2 Utstyr i bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to snø spæder, et "SOS/OK" skilt i A4 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må fremvises på teknisk kontroll.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856 - 2000, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene. HANS er påbudt for alle deltagere.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil kun bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger ved Rally Hovedkvarteret på Grue Finnskog Motell & Kro, 2256 Grue Finnskog.

GPS: N60 25.057 E12 24.122 og vil være åpen fra kl 16:00 på fredag 3. februar.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen. Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren senest 1. Februar.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte utenfor Rally Hovedkvarteret på Grue Finnskog Motell & Kro, 2256 Grue Finnskog, GPS: N60 25.057 E12 24.122.

Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum nærllys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.4 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Startklokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed om når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Startklokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart.

12.5 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.6 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.7 Målgang

Frå målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

12.8 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.9 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidskort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start, TC 2C, TC 4C and TC 6C

12.10 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen.

Deltager skal også levere sitt tidskort til nærmeste tidskontroll eller til oppsamlar.

12.11 Re-start etter brutt løp

Deltagere som bryter gis mulighet til og re-starte fra TC 2E, TC4E og TC6E etter at løpsleder er informert og bilen er godkjent av teknisk kontrollant.

Straff:

Deltagere som re-starter vil bli overført til bruttliste etter målgang.

Reparasjoner før en re-start:

Det er ingen restriksjoner på service for deltagere som har brutt løpet men ønsker og re-starte.

Tekniske krav på reparerte biler:

Kun biler som er godkjent av teknisk kontrollant kan re-starte i rallyet.

Samme motorblokk og karosseri må brukes gjennom hele rallyet.

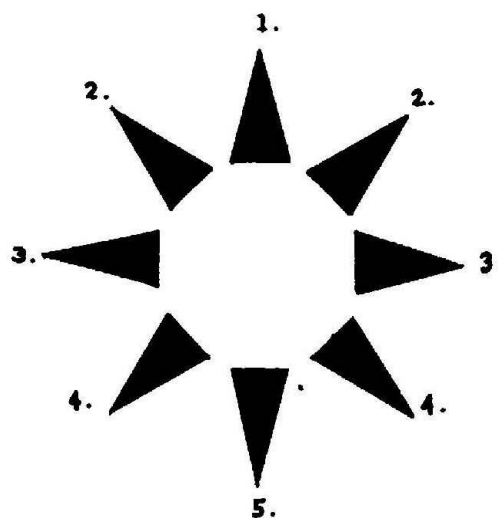
Kun de komponenter som har blitt forseglet på teknisk kontroll kan brukes i løpet av rallyet. Slike komponenter må forbli i forseglet tilstand.

12.12 Bruk av piling under løpet

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90° , dvs. ikke eksakt markering
3. 90°
4. Mellom 90° og 180° , dvs. ikke eksakt markering
5. 180°

Pilenes utseende:

Svart pil med orange bakgrunn



12.13 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.13.1 Transportetapper

* **Spesialstrekninger** kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarselsskilt ("flying finish"), (K-sone begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-sone slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.13.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max time). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Grue Finnskog Motell & Kro, 2256 Grue Finnskog.

GPS: N60 25.057 E12 24.122

13.2 Premiering

- 1., 2. og 3. plass i 4wd og 1., 2., og 3. plass 2wd
- KNA Kongsvingers ærespris til totalvinner

Hvis det er mindre enn 3 startende i en klasse vil denne bli slått sammen med klasser høyere i samme gruppe. Dette gjelder ikke kl 19 og 20.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt lørdag 4. februar kl 16:00 på Grue Finnskog Bil & Mek.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker får være tilstede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Protest gebyret er på: NOK 1000,-

Appell gebyret er på: NOK 5000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karroseri etc): NOK 3000,-

Vedlegg 1 Tidsplan

Timetable:

KNA RALLY FINNSKOG 2012

Version 1: 2011 - 12- 18

TC/SS	Section/SS	Arr. time	Dep time	*** DISTANCES ***			***** TIME CALCULATIONS *****					*** SERVICETIME ***
				Total km	SS - km	RS - km	Target Time	90 kpH kpH	60kpH SS'	60kpH RS'	Total'	
Start	Svullrya Shell		9.00	12,58	0,00	12,58	00:19	39,73	0	14	14	No Service (5')
TC1A	Løvhaugsåa	9.19										
SS 1	Løvhaugen 1		9.22	15,01	14,76	0,25	00:11	81,87	11	0	11	Max.time 21'
TC1B	Rosalavegen	9.33	9.35	10,34	0,00	10,34	00:16	38,78	0	11	11	No Service (5')
TC2A	Tvengsvika	9.51										
SS 2	Kongshov 1		9.54	7,30	6,97	0,33	00:05	87,60	5	0	5	Max. time 15'
TC2B	Finnskogparken	9.59	10.01	0,58	0,00	0,58	00:07	4,97	0	2	2	No Service(5')
TC2C	Svullrya Reg. A In	10.08		0,00	0,00	0,00	00:10	0,00	0	0	0	Max. time 10'
TC2D	Svullrya Service A In	10.18		0,00	0,00	0,00	00:30	0,00	0	0	0	30'
TC2E	Svullrya Service A Out		10.48	4,45	0,00	4,45	00:14	19,07	0	6	6	Fuel(3')No Service(5')
TC3A	Røgden	11.02										
SS 3	Sandsjøbekken 1		11.05	23,87	23,78	0,09	00:16	89,51	16	0	16	Max.time 26'
TC3B	Helgen	11.21	11.23	1,07	0,00	1,07	00:08	8,03	0	3	3	No Service(5')
TC4A	Sagtomta	11.31										
SS 4	Storberget 1		11.34	13,13	12,85	0,28	00:09	87,53	9	0	9	Max.time 19'
TC4B	Grønndalen	11.43	11.45	3,42	0,00	3,42	00:09	22,80	0	4	4	No Service(5')
TC4C	Svullrya Reg. B In	11.54		0,00	0,00	0,00	00:10	0,00	0	0	0	Max. time 10'
TC4D	Svullrya Service B In	12.04		0,00	0,00	0,00	00:30	0,00	0	0	0	30'
TC4E	Svullrya Service B Out		12.34	12,74	0,00	12,74	00:22	34,75	0	14	14	Fuel(3')No Service(5')
TC5A	Løvhaugsåa	12.56										
SS 5	Løvhaugen 2		12.59	15,01	14,76	0,25	00:11	81,87	11	0	11	Max.time 21'
TC5B	Rosalavegen	13.10	13.12	10,34	0,00	10,34	00:16	38,78	0	11	11	No Service (5')
TC6A	Tvengsvika	13.28										
SS 6	Kongshov 2		13.31	7,30	6,97	0,33	00:05	87,60	5	0	5	Max. time 15'
TC6B	Finnskogparken	13.36	13.38	0,58	0,00	0,58	00:07	4,97	0	2	2	No Service(5')
TC6C	Svullrya Reg. C In	13.45		0,00	0,00	0,00	00:10	0,00	0	0	0	Max. time 10'
TC6D	Svullrya Service C In	13.55		0,00	0,00	0,00	00:30	0,00	0	0	0	30'
TC6E	Svullrya Service C Out		14.25	4,45	0,00	4,45	00:14	19,07	0	6	6	Fuel(3')No Service(5')
TC7A	Røgden	14.39										
SS 7	Sandsjøbekken 2		14.42	23,87	23,78	0,09	00:16	89,51	16	0	16	Max.time 26'
TC7B	Helgen	14.58	15.00	1,07	0,00	1,07	00:08	8,03	0	3	3	No Service(5')
TC8A	Sagtomta	15.08										
SS 8	Storberget 2		15.11	13,13	12,85	0,28	00:09	87,53	9	0	9	Max.time 19'
TC8B	Grønndalen	15.20	15.22	3,42	0,00	3,42	00:09	22,80	0	4	4	No Service(5')
TC8C	Svullrya Reg. D Inn	15.31		0,00	0,00	0,00	00:10	0,00	0	0	0	Max. time 10'
TC8D	Svullrya Reg. D Out		15.41	0,00	0,00	0,00	00:05	0,00	0	0	0	Max.time 5'
Finish	Svullrya Shell	15.46	15.46	0,37	0,00	0,37	00:05	4,44	0	0	0	Max.time 5'
Parc F	Svullrya	15.51		0,22	0,00	0,22						
Total KNA RALLY FINNSKOG 2012				184,25	116,72	67,53	06:11	29,80	82	80	162	209'

Vedlegg 2, Gjennomkjøring

Stage	Open	
	From	To
Løvhaugen	12:00	13:30
Kongshov	13:00	14:20
Sandsjøbekken	13:30	15:10
Storberget	14:40	16:10

Fredag 3. februar

Stage	From	to	Km to stages	Km Stage
	HQ	Løvhaugsåa	12,40	
Løvhaugen				14,76
	Rosalaveien	Løvhaugsåa	4,6	
Løvhaugen				14,76
	Rosalaveien	Tvengsvika	10	
Kongshov				6,97
	Finnskogparken	Tvengsvika	7,1	
Kongshov				6,97
	Finnskogparken	Røgden	5,4	
Sandsjøbekken				23,78
	Helgen	Røgden	5,6	
Sandsjøbekken				23,78
	Helgen	Sagtomta	1,3	
Storberget				12,85
	Grønndal	Sagtomta	4,6	
Storberget				12,85
	Helgen	HQ	1,33	

Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Bjørn Gulbrandsen

Tlf. 90162097