



RALLY HEDMARKEN 2012

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hamar

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2012 er et nasjonalt rally bestående av 8 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper, og en obligatorisk serviceplass på CAT Rudshøgda. Løpets lengde er 249,15 km totalt, hvorav 69,03 km er fordelt på 8 spesialstrekninger (SS). (3 SS som benyttes 2 ganger) Løpet inngår i NM og Norgescup kl 6,7,8.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet, samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres på: www.rally-hedemarken.no 20. august 2012.

4. ARRANGØRLISENS:

Kommer i starprogrammet

5. SPORTSKOMITÉ:

Bjørn Nordby
Morten Karset
Daniel Nordby
Kai Roar Skjærbekk
Børger Brænd

ADRESSE:

Rally Hedemarken 2012
NMK Hamar
Postboks 126
2320 Furnes
www.rally-hedemarken.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 47 45 47 17
Ass.løpsleder:	Bjørn Nordby	+47 90 94 64 16
Sikkerhetssjef:	Yngve Waaler	+47 48 12 30 57
Løypesjef:	John Skar	+47 99 55 22 26
Funksjonærsjef:	Magne Fevang	+47 94 39 40 75
Løpssekretær:	Torill Nordby	+47 47 24 60 11
Teknisk sjef:	Knut Østmo	+47 90 13 05 00
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	+47 91 60 19 65
Juryleder:	Rolf Borge	
Jurymedlem:	John B. Killingmo	
Jurymedlem:	Freddy Høgås	
Sikkerhetskontrollant:	Roy Rogstadmoen	

RALLY HEDMARKEN 2012

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Politiet:	Vakthavende
NBF`s sikkerhetskontrollant:	Roy Rogstadmoen
Arrangør:	Løpsledelsen

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 22. september 2012
Sted:	Rudshøgda Veikro, Syd
Telefon:	Kommer i startprogrammet

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: 180,24 km
SS km: 69,03 km
Totalt: 249,15 km
Underlag: Grus

START: Rudshøgda Veikro, Syd.
Lørdag 22. september 2012, med start første bil kl. 09.00
Mål: Rudshøgda Veikro, Syd.
Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

KLASSEINNDELING / STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Rallyreglementet avsnitt 4.4

Startrekkefølge ifølge Rallyreglementet avsnitt 45.

Debutanter og juniorer til slutt. Det benyttes flytende start.

Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

4.4 KLASSE

Klasseinndeling

Klasse 0	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere.	A+B+C-førere
Klasse 1	S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restriktor	A+B+C-førere
Klasse 2	S2000 Rally uten turbo og gruppe R4	A+B+C-førere
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm ³) og R3D (maks. 2000 cm ³)	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H	A-førere
Klasse 11	Gruppe H	B-førere
Klasse 12	Gruppe H	C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler/-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 14	Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre.	Førere 45 år+
Klasse 15	Gr. 1 - 4 t.o.m. periode H2 (1976) etter FIA's App.K	
Klasse 17	Volvo original	A + B-førere
Klasse 18	Volvo original	C-førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdomsklasse.	

S2000 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 0.



RALLY HEDMARKEN 2012

TIDSSKJEMA

REGISTRERING GJENNOMKJØRING:

Fredag 21. september kl 09.00 – kl 14.00

Rudshøgda Veikro, Syd: Registrering/innsjekk, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring.

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!

INNSJEKK:

Fredag 21. september kl 09.00 – kl 14.00 og kl 16:30 – 19:30

Innsjekk FØR teknisk kontroll

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!

TEKNISK KONTROLL:

Fredag 21. september kl 17.00 – kl 20.00

Event. tidsskjema for teknisk kontroll kommer i startprogram

GJENNOMKJØRING

Rallyreglementet avsnitt 25

Arrangøren av Rally Hedemarken 2012 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren, alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens) og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger. Tidsskjema for gjennomkjøring kommer i startprogrammet.

Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning Rallyreglementet avsnitt 25.4.3. SS 3 og SS 6, SS 4 og SS 7, samt SS 5 og SS 8 er identiske, og det tillates kun 2 gjennom-kjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra ett lag pr bil.

Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven.

Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen.

Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk at andre myke trafikkanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 21. september 2012 kl. 09.00 er det forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes løpsleder Børger Brænd, +47 474 54 717.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, eller ved færre enn 70 godkjente påmeldinger.

RESTART ETTER BRUTT LØP PÅ EN-DAGERS LØP.

Rallyreglementet avsnitt 46.3

Deltagere som bryter løpet, men har bil i forskriftsmessig stand, kan tillates å restarte løpet selv om man ikke klarer å gjennomføre alle fartsetapper. Dette kan bare skje ut fra serviceplass etter at bilen er godkjent av teknisk kontrollant eller delegert person. Løpsleder må gi tillatelse. Brudd mot dette rapporteres juryen. Startposisjonen skal være bak alle klasser, men foran klasse 19. Deltakere som benytter seg av restart skal overføres bruttliste etter målgang. Denne muligheten ligger der kun for å gi mulighet for kjøretraining. **En deltaker som benytter seg av denne bestemmelsen må aldri lage konflikt for andre deltagere i løpet.**



RALLY HEDMARKEN 2012

ØVRIG INFORMASJON

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og bekoste bilberging.
Telefon nr. til berging *kommer i startprogrammet*
Ingen servicebiler ol. slipper inn på SS under løpet.
Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Rally Hedemarken via internett www.rally-hedemarken.no, og MÅ være arrangøren i hende senest 14. september. kl. 24.00.

Anmeldelsen er bindende.

MERK: Med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.

Frist for etteranmeldelse er 18.september 2012 kl. 16.00.

Ordinær startkontingent SKAL VÆRE innbetalt innen 15. september på konto 1822 45 35267

Etteranmelding med gebyr SKAL VÆRE innbetalt innen 19 september.

Husk: **Bring med kvittering på betalt kontingent!**

Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på e-post godtas.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt som følger:

Avmelding før 14 september kl. 24.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus 750 kr i administrasjonsgebyr.

Frikjøp reklame kr. 4900.-

KONTINGENTER:

Startavgift inkl. gjennomkjøring	Kr 4900.-
Startavgift førere fra NMK Hamar	Kr 2450.- + 2 stk. funksjonærer
Startavgift kl.19 og 20	Kr. 3900.-
Noter	Kr. 500.-
Ekstra servicebil	Kr. 500.-
Etteranmelding	Kr. 700.-

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	22. september 2012
Tid teknisk:	21. september kl 17:00 - 20:00,
Tid innsjekk:	21. september kl. 09:00 - 14:00 og kl. 16:30 - 20:00
Starttid 1. bil:	kl. 09:00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

12. LISENER:

Rallyreglementet avsnitt 5

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2012.

Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF.

Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet avsnitt 26

Teknisk sjef: Knut Østmø



RALLY HEDMARKEN 2012

Fredag 21. september kl 17:00 – kl 20:00, CAT, Rudshøgda

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt ved start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

14. NOTER/KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Notene er produsert av Bruno Berglund. Rallyreglementet avsnitt 25
Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall. Ferdsel på spesialstrekningene fra tilleggseglene offentliggjøres til gjennomkjøring starter, er ikke tillatt. Brudd på disse bestemmelser vil medføre startnekt.

Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)

15. SERVICE:

Det opprettes serviceplass på CAT, Rudshøgda hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen. Dette er en del av avtalen med grunneier og MÅ respekteres. Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Det opprettes en egen bensinfyllingsplass.

Tid bensinfylling er lagt inn i transport til TK 4A og 6A.

16. REGULERINGS-PAUSER:

Det er regulering før SS 3 og SS 8

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidbok.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter rallyreglementet avsnitt 34

18. TIDTAKEING:

Tiden tas som angitt i rallyreglementet avsnitt 36.1 i minutter, sekunder og tideler.

Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidbok.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, Maks 100 oktan definert i ISR

Till. J. art. 252 pkt. 9.

DEKK / FELGER

I.h.t. Teknisk reglement for rally

PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets avsnitt 65

NB! Husk gul vest.

FORSIKRINGER

I henhold til NBFs reglement, Bilsportboken 2012 (Bilsportforsikringer).

RALLY HEDMARKEN 2012

20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NBFs reglement

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Hedmarken vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp, dog tidligst kl. 17.30. Det vil bli premie til totalvinner og beste nasjonal.

Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene.

Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen.

Eventuell arrangørreklame vil framgå av startprogrammet.

Frikjøp fra denne er kr. 4.900.-

24. PROTESTER/APPELLER:

I h. t. NSR og rallyreglementet avsnitt 55

25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i Rallyreglementet gjelder.

Parc ferme vil være på nærmere angitt område ved målgang.

Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning. Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

26. KONTAKT:

Ass. løpsleder

Løpsleder:

Bjørn Nordby

Børger Brænd

+ 47 90 94 64 16

+ 47 47 45 47 17

NMK Hamar ønsker velkommen til en fartsfylt dag